

# COLECTIBONDI

<http://www.colectibondi.com.ar>

1° de Junio de 2007 | Año 1 - N° 11

*E-MAGAZINE*



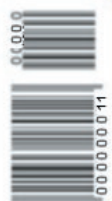
**BUSPHERE**  
Diseño Argentino

Revista Online - Gratuita

Reapertura de  
**Marcopolo**

Ajuste Tarifario  
de Colectivos

Rep. Dominicana  
"O.M.S.A"



Leer Más >>



## Staff

**NACHO****Autor de:**

Web Colectibondi  
Web Linea 39  
Web Busescolares  
Fotolog Colectibondi  
Fotolog Linea 39  
Fotolog Busescolares  
Foro Colectibondi



## Web

## Página de

**"Bondis Urbanos"**

<http://www.colectibondi.com.ar>



## Contacto

**E-MAIL**

[colectibondi@yahoo.com.ar](mailto:colectibondi@yahoo.com.ar)



## + Info

Esta publicación se diseñó en:

**\* Tamaño A4**

**Para facilitar la impresión**

¿Quieres Participar en la  
Revista COLECTIBONDI?

Si quieres participar en esta Revista Online con fotos, notas, información o temas vinculados al mundo de los "Colectivos".

**Escribinos a:**

[Colectibondi@yahoo.com.ar](mailto:Colectibondi@yahoo.com.ar)



## Webs Oficiales de Bondis

**LOS COLECTIVOS**

<http://www.loscolectivos.com.ar/>

**C.N.R.T**

<http://www.cnrt.gov.ar/>

**C.E.A.P**

<http://www.ceap.org.ar/>

**SECRETARIA DE TRANSPORTE**

<http://www.transporte.gov.ar/>

## Indice

Tapa.....	1
Información Útil.....	2
Ajuste de Tarifas en Colectivos.....	3
Cometrans Vende a Río de Janeiro.....	4
Foto del Mes: El 80 - 58.....	5
Busphere, Diseño Argentino.....	6
Reapertura de Marcopolo.....	8
Nota Internacional: Rep. Dominicana.....	9
Terminal.....	10



Jueves 15 de Marzo de 2007

Publicado en Ed. Impresa: Argentina

## Se abre paso a un ajuste de tarifas en colectivos

El alza sería de 15% en el distrito federal y suburbanas.

La mayor parte de los usuarios pagarán 90 centavos. En las empresas afirman que el retoque tarifario compensa la vigencia del IVA que se aplica a ese medio desde el 2004.

La secretaría de Transporte dará a conocer las nuevas tarifas por autorizarse para las 148 líneas de transporte automotor de pasajeros de la región metropolitana por medio de la inusual mecánica de su publicación en Boletín Oficial. Ese mecanismo con el cual se busca atenuar el impacto público de la medida por disponerse, podría, como efecto no querido, ocasionar una gran confusión tanto entre el público usuario como en las propias empresas del sector.

Tras seis años sin autorizarse reajuste tarifario alguno, porque la última modificación se remonta al 3 de diciembre de 2000, las autoridades siguen todavía sin resolver la metodología por adoptar para morigerar su incidencia sobre la evolución del índice del costo de vida. Con 9.800 vehículos que deben adecuar sus lectoras de monedas a los nuevos cuadros tarifarios el ajuste se planteó sobre la base de dos diferentes variables que están aún bajo análisis.

Una opción estriba en mantener sin variantes las secciones del distrito federal, que hoy permiten viajar hasta 3 kilómetros y la segunda a distancias mayores a los 3 kilómetros, las que pasarían a pagarse 85 y 90 centavos en lugar de los 75 y 80 del presente. Como esas dos secciones se incluyen en la ponderación del índice del costo de vida las autoridades analizan para el distrito federal y las líneas suburbanas del Grupo II la creación de una tercera sección, lo que implicaría el acortamiento de los itinerarios franqueados por el pago de boletos que cuestan 75 y 80 centavos. En caso de mantenerse las secciones sin cambios en lo que hace a la distancia de los viajes el alza promediaría una suba de 12%, pero si fueran tres las secciones del distrito federal y las suburbanas del Grupo I el encarecimiento llegaría a 15%.



En medios empresariales se opinó que los aumentos por otorgarse apenas compensarían la aplicación del IVA (10.5%) que comenzó a tributar el transporte desde el 2004. Como consecuencia del congelamiento que estuvo vigente en el autotransporte público el promedio de antigüedad del parque de vehículos llegó a 9,4 años situación que afectó esencialmente a los pasajeros discapacitados porque las empresas se vieron impedidas de incorporar un mayor número de unidades de piso bajo o semibajo.

Aunque los ajustes tarifarios tienen un inevitable costado político lo cierto es que la calidad de las prestaciones de los medios automotor y ferroviario se deterioraron en forma evidente mientras que por efecto de la reactivación el número de usuarios, tanto de uno como de otro medio de transporte, ha repuntado casi 20% en cuatro años respecto de los mínimos tráficos registrados en ocasión del estallido de la emergencia económica.

Fuente: Diaro Infobae - <http://www.infobae.com.ar/>



Jueves 14 de Diciembre de 2006

Publicado en Ed. Impresa: Negocios

## Cometrans le venderá micros a Río de Janeiro

Serían ómnibus de piso bajo que fabrica su controlada TATSA.  
También podría exportar los nuevos vagones de doble piso

El grupo que también controla la concesión de Trenes de Buenos Aires recibió la visita del gobernador de ese estado brasileño, quien planteó la posibilidad de firmar un acuerdo.

El gobernador electo de Río de Janeiro, Sergio Cabral, visitó las instalaciones de la planta industrial de Emprendimientos Ferroviarios S.A (EMFER S.A) y de la terminal automotriz Tecnología Avanzada en Transporte (TATSA) ubicadas en el partido bonaerense de San Martín, donde se interiorizó sobre el sistema de construcción y de chasis y carrocería de los ómnibus de piso bajo que se fabrican allí.

La comitiva carioca estuvo integrada por el vicegobernador electo de Río de Janeiro, Luis Fernando De Souza y el jefe de Gabinete de Ministros de ese estado brasileño, Wilson Carlos Da Silva.

Durante su recorrida por las instalaciones de TATSA -donde se fabrica el chasis y la carrocería de los ómnibus de piso bajo modelos Puma D10.5 y D12-, Cabral manifestó su interés en mejorar el autotransporte público de pasajeros de Río de Janeiro.



Sergio Cabral, visitó las instalaciones de TATSA en San Martín

### COMPLEMENTO

Con este objetivo, el mandatario carioca buscará la incorporación de nuevas unidades de piso bajo como las que se utilizan en Buenos Aires, a través de acuerdos que impulsen las inversiones en materia de transporte en Brasil.

Asimismo, se interesó por la puesta en servicio de los trenes de doble piso que fabricó EMFER S.A para el ramal Once-Moreno de la línea Sarmiento que opera TBA.

EMFER S.A es la principal empresa Argentina que provee de productos y servicios de calidad al mercado de la industria metal-mecánica, orientados principalmente al transporte ferroviario.

EMFER S.A y TATSA pertenecen al grupo Cometrans S.A (Consortio Metropolitano de Transporte S.A) que es el principal accionista de Trenes de Buenos Aires (TBA) y tiene participación en la concesión de los servicios del metro de Río de Janeiro.

En la Argentina, actualmente, Cometrans transporta cada año alrededor de 210 millones de personas por transporte automotor, 154 millones de personas por tren, 180 millones por subte y emplea más de 9.000 personas.

En el caso de TATSA, es una sociedad formada por pequeñas y medianas empresas de autotransporte de pasajeros como 4 de Septiembre S.A, Expreso San Isidro S.A, Empresa San Vicente S.A, Expreso Estebn Echeverría S.A, Grupo Plaza S.A, Sur-Nor S.A, Turismo La Plata S.A y Vuelta de Rocha S.A.

TATSA es la responsable del "Midibus Urbano" Puma D9.4, un ómnibus de piso superbajo con capacidad para 57 pasajeros (24 sentados y 33 parados), que fue elaborado durante dos años por técnicos e ingenieros de la compañía. Cuenta con motor diesel de tipo ecológico y una cómoda rampa para personas con movilidad reducida y espacio interior para silla de ruedas.

**Fuente:** Diario Infobae - <http://www.infobae.com.ar>

## "Nueva Chicago"



**Línea:** 80

**Interno:** 58

**Carrocería / Modelo:** Marcopolo Torino GV OH 1621 L

**Foto Tomada Por:** Foto Propia - 29-10-06

**Lugar:** Villa Devoto

Este coche pertenece a la línea 80, Transporte Nueva Chicago, que realiza su extenso viaje cruzando toda la Capital, desde Barrancas de Belgrano hasta el Autódromo. El viaje dura aproximadamente una hora y media. Esta empresa posee en su mayoría coches Ottaviano OHL 1320 y en este último tiempo comenzó a renovarlos por Marcopolo Torino GV y Metalpar Tronador 1315 L SB. Es raro ver publicidades en sus coches, muy pocos poseen.

**Espero que les guste!**

**Aclaración:** La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación.



Sabado 16 de diciembre de 2006

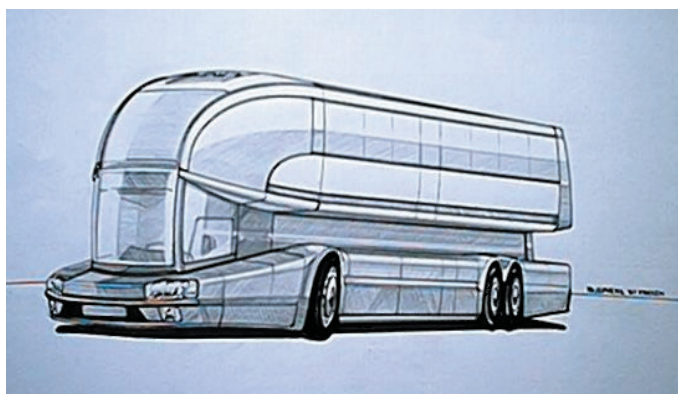
Publicado en la ed. impresa: Sociedad

El Diseñador Carlos Pereyra presentará un concept de ómnibus

## Diseño argentino en el Auto Show de Detroit

Un proyecto automotriz diseñado en Argentina, será exhibido en el NAIAS (North American International Auto Show 2005), a celebrarse entre el 9 y 24 de Enero de 2005 en Detroit, Michigan en los Estados Unidos.

El vehículo proyectado por el Diseñador Industrial Carlos Alfredo Pereyra es un ómnibus concepto que reúne una serie de características innovativas en su imagen, construcción y performances. El producto ha sido seleccionado para integrar la muestra denominada Michelin Challenge Design 2005 por la cual la empresa internacional fabricante de neumáticos promueve iniciativas en el diseño automotriz. Un prestigioso jurado integrado por importantes personalidades de la industria automotriz mundial eligió los proyectos a exhibir en el NAIAS entre 250 participantes de 50 países, entre los que se hallaba BUSPHERE el proyecto de "Freddy" Pereyra.



Recientemente fué presentada la maqueta del mismo y será exhibida en el Salón Internacional del Automóvil. Una vez concluído el evento, pasará al Hall of the Fame de Detroit, Michigan.

### Descripción del proyecto seleccionado para el Auto Show de Detroit

Tradicionalmente los buses, especialmente los de larga distancia, son grandes volúmenes de forma prismática, los cuales incluyen, encerrados en esa gran caja de acero, plástico y vidrio, tanto las cabinas de pasajeros, como las bodegas y los componentes mecánicos. En este esquema, poco es lo que se puede hacer para intervenir sobre el vehículo aerodinámicamente con el fin de reducir el consumo de combustible; o bien estéticamente, salvo el tratamiento con el diseño gráfico corporativo.

La idea central de BUSPHERE es procurar una reducción en la superficie frontal expuesta a la oposición del aire y replantear la morfología general. Para esto se ha realizado un estrechamiento en la vista frontal del ómnibus, como si de una reducción de cintura se tratase, y con ello mejorar el coeficiente de forma de la carrocería; para luego bajar el Cx (coeficiente aerodinámico). A su vez, en esta entalladura se ha colocado una pantalla plana de video que recorre toda la longitud del bus, la cual entrega información y publicidad animadas cuando la unidad esta estacionada en dársena; para luego en tránsito, convertirse en un sistema de señalización de advertencias móvil.

--> Viene de Página 6

Al poseer una nueva generatriz, el diseño puede enriquecerse estilísticamente dando un salto de calidad, pues afloran nuevas líneas de carácter. El esquema corresponde al tipo "piso y medio" y mantiene una cabina superior para pasajeros, aislada de la del conductor, quien opera la unidad desde un cockpit centralizado y protegido.

Este año, el tema del certamen internacional Michelin Challenge Design, trata sobre la resolución del diseño vehicular, utilizando las reglas y principios del diseño alemán. Han participado 250 proyectos de 50 países y han sido seleccionados por un prestigioso jurado ciertos proyectos que serán expuestos en Enero de 2005 en el Auto Show de Detroit. El autor de BUSPHERE es Carlos Alfredo Pereyra Diseñador Industrial, Profesor de Ergonomía en las universidades de Buenos Aires y La Plata, además de experto en medios de comunicación audiovisual y especialista en el estudio de medios de transporte.



## El modelo a escala

Tras meses de trabajo se presentó la maqueta del Proyecto y aquí les presentamos fotografías de la misma.



Lunes 28 de Marzo de 2005

Publicado en Ed. Impresa: Negocios

Analiza la viabilidad para abrir la planta de Río Cuarto

## Marcopolo ajusta los detalles para su reapertura

La marca de carrocerías volvería a proveer a las automotrices.

La industria automotriz local cuenta con un registro y varios ejemplos de empresas que bajaron su cortina producto de la crisis y decidieron retomar. Algunos festejaron la reanudación de sus actividades, otros esperan hacerlo en breve, y están los que esperan.

Pauny (Ex Zanello) retornó de la mano de sus trabajadores, mientras que os Zanello lo hicieron con un proyecto propio. Scania y Fiat continúan esperando el contexto indicado para volver a producir, y Marcopolo en escasas semanas -viaje mediante de los máximos directivos brasileños- anunciaría su vuelta a Río Cuarto, Córdoba.

La carrocera Marcopolo -de origen Brasileño- se instaló en la Provincia de Córdoba hacia fines de la décadas del '90. Pero la crisis desatada en diciembre de 2001 motivó la suspensión y luego el despido de la gente, cerrandolas persianas en marzo de 2002.



La marca de carrocerías volvería a producir en el país.

Hoy sólo unos escasos empleados administrativos y de limpieza ocupan el edificio dormido que se asienta en 10 hectáreas de terreno, y la producción se centró íntegramente en Brasil.

Una fotografía que podría cambiar en breve. En varias oportunidades se habló sobre el retorno de la empresa al país. Ahora las gestiones parecen estar más cerca del objetivo. Se estima que en pocas semanas más, directivos de Brasil viajarían al país para anunciar los planes. Para ello ya estarían avanzando en los detalles de la comunicación. No obstante, fuentes industriales de Córdoba optaron por ser cautas sobre la noticia.

El intendente de Río Cuarto, Benigno Rins, mantuvo reuniones con los directivos de la empresa de Buenos Aires y Brasil para negociar la reapertura de la planta industrial. No es la primera vez que desde el gobierno y algunas empresas locales (como Fiat) se buscó impulsar la vuelta.

"Marcopolo tiene la disposición de retomar su proyecto de volver a producir en Córdoba y lo piensa concretar", confirmaron fuentes del sector

**Por Alicia Ryzewski**

**Fuente:** Diario Infobae - <http://www.infobae.com.ar/>



Miércoles 6 de Diciembre de 2006

Transporte de Barcelona donó a OMSA 25 Autobuses.



Rep. Dominicana

## Rep. Dominicana: Donación de 25 autobuses

La Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA) recibió la donación de 25 autobuses de parte de la empresa Transporte de Barcelona, España, y con lo cual según el director de esa entidad, Ignacio Ditrén, se alivian los problemas de la institución...

Las unidades son marca Mercedes Benz Pegaso, con aire acondicionado.

13 autobuses están articulados con capacidad para 180 pasajeros cada uno y 12, de un solo cuerpo, para 90 pasajeros...



Todas las unidades donadas poseen Aire Acondicionado

### BREVE RESEÑA

Instituciones como la Oficina Nacional de Transporte Terrestre (creada en el año 1979) y la Oficina Técnica de Transporte Terrestre (creada en el año 1987), funcionaban como entes operativos y normativos de los diferentes modos del transporte público de pasajeros a nivel nacional y del Distrito Nacional. La operación de las rutas de los vehículos estaba a cargo de la Oficina Nacional de Transporte Terrestre (ONATRATE); más debido al deterioro que se había acentuado en la calidad del servicio del transporte de pasajeros en el Distrito Nacional, así como las condiciones físicas de los vehículos, entre otros factores, se produjo el colapso de la ONATRATE. Se realizaron estudios para establecer las recomendaciones técnicas y económicas para solucionar definitivamente el problema del transporte.

Luego de evaluar y ponderar los diferentes proyectos, el Gobierno Dominicano decide hacer frente al caos de este servicio y, para tal fin, tomó la resolución de establecer una institución normativa del transporte en el área metropolitana de la ciudad de Santo Domingo, creando la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA), como una dependencia de la Presidencia de la República, mediante el Decreto Núm. 448- 97, del año 1997.

Esta oficina fue creada con el propósito de dar el servicio de preparación, mantenimiento, reparación y despacho de la flota de autobuses de transporte público de la ciudad de Santo Domingo, utilizando el patrimonio y el personal de la anterior Oficina Nacional de Transporte Terrestre, suprimida mediante el Decreto de creación de la OMSA.

**Fuente:** Blogspot Bus Latina - <http://buslatina.blogspot.com/>

Web Oficial - Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses - <http://www.omsa.gov.do/>



## Efemeride

**El 18 de Junio de 1947**

Nace la Línea 160,  
como sucesora del  
"Expreso Alsina".



## Webs / Fotologs Recomendados

**Bus Argentino**

<http://www.fotolog.com/busargentino/>

**Línea 59**

[http://www.fotolog.com/59\\_mocba](http://www.fotolog.com/59_mocba)

**Grupo Plaza**

[http://www.fotolog.com/grupo\\_plaza/](http://www.fotolog.com/grupo_plaza/)



## ¿Sabias Qué?

El **ajuste tarifario** en el boleto del  
colectivo **no se modifica** desde el  
**3 de Diciembre de 2000.**



## Próxima Edición

**Nuevas Fotos,**  
**Más Información,**  
**Historia,**  
**Curiosidades,**  
**Noticias Internacionales,**  
**y mucho más!!!**



## Diccionario "Bondiero"

**Góndolas:**

Es el término que se utiliza en  
Bolivia para denominar al  
transporte público de pasajeros,  
más conocido como "Colectivo"



El Copacabanita,  
Primer colectivo de la línea Rojos

**Fuentes Consultadas:**

Las Fuentes Consultadas que no se  
encuentran en sus respectivas notas son:

\* <http://foothilltransit.org>  
(Sabias Que?)

\* <http://www.busarg.com.ar>  
(Efemeride)

\* <http://latinacamionews.blogspot.com/>  
(Diccionario Bondiero)