

# COLECTIBONDI

<http://www.colectibondi.com.ar>

1° de Febrero de 2007 | Año 1 - N° 7

E-MAGAZINE



Nuevas monedas de  
10 centavos,  
un problema al viajar  
en colectivo

Revista Online - Gratuita

Colectivos  
Más Vida Útil



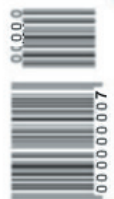
Carrocerías: Plazos  
de Homologación



Viajando por  
"Foothill Transit"



Leer Más >>





## Staff

**NACHO****Autor de:**

Web Colectibondi  
Web Linea 39  
Fotolog Colectibondi  
Fotolog Linea 39  
Foro Colectibondi



## Web

## Página de

**"Bondis Urbanos"**

<http://www.colectibondi.com.ar>



## Contacto

**E-MAIL**

[colectibondi@yahoo.com.ar](mailto:colectibondi@yahoo.com.ar)



## + Info

Esta publicación se diseñó en:

\* Tamaño A4

Para facilitar la impresión



## Webs Oficiales de Bondis

**LOS COLECTIVOS**

<http://www.loscolectivos.com.ar/>

**C.N.R.T**

<http://www.cnrt.gov.ar/>

**SECRETARIA DE TRANSPORTE**

<http://www.transporte.gov.ar/>

## Indice

Tapa.....	1
Información Útil.....	2
Carrocerías: Plazos de Homologación...	3
Amplían la vida útil del colectivo.....	4
Foto del Mes: El 63 - 147.....	5
Nuevas monedas de 10 centavos.....	6
Expo Transporte 2007 en la Rural.....	8
Nota Internacional: Estados Unidos.....	9
Terminal.....	10

¿Quieres Participar en la  
Revista COLECTIBONDI?

Si quieres participar en esta Revista Online con fotos, notas, información o algo que tenga que ver con "Colectivos"...

Escribinos a:

[Colectibondi@yahoo.com.ar](mailto:Colectibondi@yahoo.com.ar)

Enero 2007 - Semana 1

Publicado en Newsletter InfoTransporte

## Carrocerías: Incertidumbre sobre los plazos de homologación por indefinición de autoridades

Las carroceras tienen listos sus productos para afrontar los exámenes previstos, pero no encuentran respuesta en las áreas de Industria y Medio Ambiente.

Las terminales de carrocerías solicitaron al Gobierno que se prorrogue por 150 días la entrada en vigencia de las normas de fabricación que dispuso la Secretaría de Industria para vehículos nuevos, prevista para el primero de enero de 2007, ya que los exámenes para homologar cinturones de seguridad e insonorización de motores aún no fueron aprobados por los organismos competentes.

“Estamos preocupados, porque ya hicimos todos los ensayos pertinentes y estamos trabados en dos puntos: el anclaje de los cinturones de seguridad y la insonorización de motores. Incluso ya pagamos las tasas de examen, pero todo está demorado en la Secretaría de Medio Ambiente”, dijo Antonio Pugliese, de la firma Italbús, en declaraciones al programa Radiotransporte que se emite por Radio Cultura.

La norma dispone, por ejemplo, que los autobuses de larga distancia lleven cinturones de seguridad no sólo para el conductor sino para pasajeros de sitios especiales, como los traseros y, en los de doble piso los de los asientos delanteros. Sin embargo no están aún las disposiciones que determinen dónde es más seguro anclar esos elementos.

“Nosotros dependemos de que los materiales sean homologados en la Secretaría de Industria. Por eso creemos que con un poco más de tiempo el tema puede solucionarse bien para todos, incluso para el interés de los usuarios del autotransporte”, aseguró al mismo programa Fernando Ugarte, de la empresa Carrocerías Ugarte.

Según cifras oficiales, los micros de larga distancia que circulan por todo el país ascienden a unas 4.000 unidades. La entrada en vigencia de las nuevas normas provocó también las quejas de la Cámara de Carroceros de Ómnibus de Larga Distancia (Caladi).

Su presidente, Raúl D'Alessandro, señaló recientemente como un contrasentido que “primero pusieran la Ley y después vean como se pone en marcha”, y como ejemplo destacó que “La Comisión Nacional de Regulación del Transporte pide un cinturón de seguridad homologado ante el Inti (Instituto Nacional de Tecnología Industrial) pero no existen en el país las máquinas para hacerlo”.

Pugliese, a su vez, puntualizó que se pide una prórroga para las terminales que ya aprobaron las normas “Euro dos” en septiembre último. “Para poder rendir las normas ‘euro dos’ tuvimos que salir nosotros mismos a inventar dispositivos, meternos en campos nuevos para poder cumplir, porque el INTI que lo debería hacer no dio las respuestas adecuadas ya que se vio desbordado”, acotó.



Lunes 13 de Noviembre de 2006

Publicado en Ed. Impresa: Argentina

## Amplían la vida útil del colectivo

En la provincia los vehículos podrán tener hasta veinte años de antigüedad.

En el año fiscal 2007 las líneas de jurisdicción federal podrán desgravar como crédito para el pago de ingresos brutos y patentes el mayor costo que afronten en la compra de rodados piso bajo para discapacitados.

La Secretaría de Transporte de la Nación, como la dirección provincial de transporte de Buenos Aires, adoptaron diferentes medidas destinadas a favorecer la incorporación del parque de vehículos de piso bajo en el caso del distrito federal así como la extensión a veinte años de la antigüedad de colectivos que circulan en la provincia.

Con un menor grado de exigencia operativa que el afrontado por los rodados que están en servicio en las líneas de jurisdicción nacional, los colectivos de las empresas que circulan por los municipios del Gran Buenos Aires podrán mantenerse en actividad hasta por espacio de dos décadas.

En una reunión organizada con motivo de fin de año por la Cámara Empresaria del Autotransporte de Pasajeros (CEAP) el titular de esa entidad, Daniel Millaci, informó sobre las nuevas medidas adoptadas en favor de las empresas de servicios públicos regulares.

Otra de las normativas por emitirse reconocerá como crédito fiscal para el 2007 el mayor costo de las unidades de piso bajo, cuyo incremento de frecuencia plantean las entidades de defensa de los consumidores. Como esos coches cuestan por arriba de 30% de los que cotizan los vehículos comunes, las empresas podrán desgravar como crédito fiscal para el pago de ingresos brutos y patentes ese mayor costo.

En el caso de las 148 líneas de colectivos de jurisdicción nacional que funcionan con base en el distrito federal está vigente la posibilidad de que las empresas puedan seguir operando transitoriamente rodados que tienen hasta trece años de antigüedad, a fin de hacer posible un plan de incorporaciones más pausado, acorde con la situación que afrontó ese sector por causa de la emergencia económica.

Si bien el autotransporte público cuenta con un gasoil subsidiado que les llega a 42 centavos por litro, otros costos, como los salariales y la adquisición de repuestos, experimentaron un fuerte aumento que no tuvo un correlato tarifario.

En esa reunión organizada en el predio de la Rural se destacó que, pese a los inconvenientes que afrontan las empresas, se fue registrando una progresiva mejora tecnológica del parque rodante, como las unidades piso bajo para uso de discapacitados y personas de edad avanzada, los limitadores de velocidad, lectores de monedas y existencia del motor en la parte de las unidades, que disminuyó la eventual agresividad de marcha y la emisión de gases y el calor que en años anteriores afectaba a los choferes.



La empresa MONSA, operadora de la línea 60, celebró 75 años de permanencia en el servicio público del autotransporte

En una etapa en la que el Gobierno está empeñado en favorecer la recuperación de la situación socioeconómica que afrontan vastos sectores de la población, las empresas de colectivos comenzaron a contar con crecientes subsidios en el combustible que alcanzan a \$935 millones en el año.

Siempre en favor del transporte público, el Estado y el Gobierno porteño encararon sendos planes de recuperación de los ferrocarriles y los subtes, que están orientados a mejorar la calidad de vida de la población. A la reunión convocada por la CEAP se hizo presente el secretario de Transporte, Ricardo Jaime.

Por Ernesto De Paola

**Fuente:** Diario Infobae - <http://www.infobae.com.ar>

## "EI 147"



**Línea:** 63

**Interno:** 147

**Carrocería / Modelo:** La Favorita OH 1521 L - SB

**Foto Tomada Por:** Foto Propia - 29-10-06

**Lugar:** Barrancas de Belgrano

Este coche pertenece a la línea 63, Bernardino Rivadavia, que posee su totalidad de unidades en un estado excelente. Este coche es particular, por su corte de pintura amarillo, ya que el resto posee corte de pintura azul (Inverso). En mi opinión, esta línea, posee coches de mediana edad pero en buenas condiciones. La mayoría la flota está compuesta por Carrocerías Eivar y Kit. Los más nuevos son La Favorita OH 1521 L SB.

**Espero que les guste!**

**Aclaración:** La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación.

Sábado 16 de diciembre de 2006

Publicado en la ed. impresa: Sociedad

Las máquinas boleteras las rechazan

## Nuevas monedas de 10 centavos, un problema al viajar en colectivo

Tienen igual diseño, color, diámetro y espesor, pero poseen el canto liso. Los pasajeros que suben con las monedas justas tienen que bajarse.

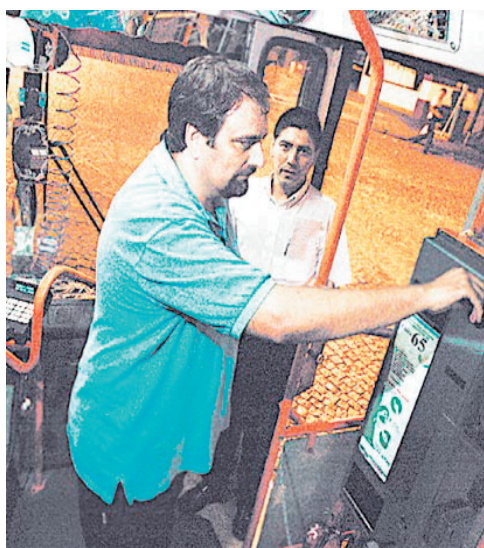
El Banco Central puso en circulación nuevas monedas de 10 centavos, casi iguales a las anteriores. Pero muchas empresas de colectivos aún no adaptaron las máquinas lectoras de monedas. El mal trago lo están sufriendo los pasajeros que suben con el cambio justo y tienen que bajarse.

Si bien reconocieron que los usuarios no tienen la culpa, en la Cámara de Empresas de Automotores de Pasajeros (CEAP) recalcaron que "sin boleto no pueden viajar, porque en caso de accidente no los cubre ningún tipo de seguro".

La emisión incluye 512 millones de monedas, que se sumarán a los 1.800 millones actualmente en circulación. Fuentes oficiales del BCRA indicaron a Clarín que no hubo campaña de aviso, porque "no era un cambio significativo; buscamos una aleación para que el público no sienta el cambio". "Las nuevas piezas conservan el mismo diseño, color, diámetro y espesor de las actualmente en circulación —informaron—. Las variaciones introducidas se refieren al canto, que es liso en lugar de estriado, y a su composición, acero recubierto con una aleación cobre/zinc en vez de maciza de cobre y aluminio".

«ésta es la diferencia por la cual las máquinas lectoras de monedas no las aceptan. En la CEAP, que agrupa a las líneas de colectivos de la Capital, explicaron a Clarín que las máquinas validadoras son calibradas para medir el diámetro, el espesor, el peso y el magnetismo de las monedas introducidas. Al haberse modificado la aleación, también cambió el magnetismo, y las nuevas piezas son devueltas.

El presidente de CEAP, Daniel Millaci, aseguró a Clarín que no fueron notificados de la puesta en circulación, ni recibieron unidades para hacer el ajuste de las máquinas. "Nos enteramos porque nos llegó una publicidad de una de las cuatro empresas que fabrican las máquinas, comunicándonos que estaban en condiciones de hacer la calibración", contó a Clarín.



"LA BOLETERA NO ME TOMO MI MONEDA."  
Guillermo Piana (41) tuvo problemas ayer, al viajar de Barracas a Caballito.

Continúa en Página 7 -->



--> Viene de Página 6

El BCRA lo desmintió rotundamente. "En agosto nos encontramos con el problema de la escalada del cobre, que empezó a tomar valores fuera de toda lógica", contó una fuente del Banco. Agregó que en el caso de la moneda de 5 centavos, sólo el metal vale más que eso.

En el Banco Central aseguraron que comenzaron a estudiar y a hacer pruebas con la nueva moneda también en teléfonos públicos y en expendedoras de golosinas. Y afirmaron haber entregado cospeles de la nueva aleación (monedas sin acuñar) con suficiente antelación. "Les mandamos a todo el mundo: a las cámaras de transportistas, a Metrovías, TBA, Telefónica, Telecom", enumeraron.

Monedas con problemas en las boleteras	
Las máquinas miden el diámetro, espesor, peso y magnetismo de las monedas.	
LAS QUE FUNCIONAN	LAS QUE NO FUNCIONAN
Poseen el canto estriado.	El canto es liso.
	
Emitidas hasta 2005.	Emitidas en 2006.
Peso 2, 25 gramos	Peso 2, 25 gramos
Diámetro 18,2 mm	Diámetro 18,2 mm
Espesor 1,4 mm	Espesor 1,4 mm
Metal Cobre y aluminio macizo	Metal Acero recubierto con una aleación de cobre-zinc
Emitidas 1.800 millones (unidades)	Emitidas 512 millones (unidades)
Fuente BCRA	CLARIN

Los fabricantes de máquinas validadoras que además hacen mantenimiento en empresas de colectivos ya tendrían avanzado su trabajo de adaptación. Según el Banco Central, ya habría unas 2.000 máquinas actualizadas.

Ajustar las máquinas de los colectivos es más complicado: hay varios modelos, incluso de la misma marca, y cada uno se calibra de manera distinta. En CEAP explicaron que si una empresa pequeña (50 coches) tiene un solo modelo, una vez que se logra calibrarlo para que acepte la nueva moneda, completar la tarea lleva tres o cuatro días. "Pero hay empresas que tienen hasta cinco modelos de máquinas —señalaron—. Y una empresa mediana o grande tiene entre 300 y 400 unidades".

En la Capital y el conurbano hay más de 250 empresas, ahora trabajando a pleno en el problema. Algunas tienen sus propios técnicos, otras contratan mantenimiento externo, y otras recurren al fabricante.

El BCRA anunció que en breve se sumarán 384 millones de monedas de 5 centavos a las 622 millones que están en circulación, con las mismas características que las nuevas de 10 centavos.

Con esto se busca inyectar cambio en el mercado ya que, según el BCRA, "las empresas de colectivos recirculan las monedas fuera del sistema bancario, las colocan en quioscos y supermercados. Después quedan en alacenas, en cómodas, en la casa, y faltan para poder volver a usarlas".

Por Sibila Camps

**Fuente:** Diario Clarín - <http://www.clarin.com/diario/2006/12/16/sociedad/s-05401.htm>

Enero 2007 - Semana 1

Publicado en Newsletter InfoTransporte

## Expo Transporte recibirá el 2007 en la Rural

La sexta edición de "Expo Transporte", tendrá lugar en La Rural de Palermo del 7 al 10 de marzo próximos.

La muestra bianual dedicada al autotransporte de cargas, pasajeros y utilitarios, "Expo Transporte 2007", se desarrollará durante cuatro días en La Rural de Palermo, entre el 7 y el 10 de marzo venideros.

Esta exposición incluirá la quinta edición de "Expo Autobús", sobre vehículos de pasajeros; y la tercera de "Expoutilitarios", para unidades de carga de ciudad, que nuevamente posibilitará el mayor encuentro de negocios de la región, con un contacto directo entre proveedores de vehículos, insumos y profesionales del sector de la Argentina y el exterior.

Organizada por Expotrade y patrocinada por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), la muestra viene de concretar una excelente 5ª edición en 2005, cuando superó las expectativas en materia de asistentes, expositores y negocios concretados.

Entre las principales empresas participantes se destacaron Iveco de Argentina, Mercedes Benz, Renault Trucks, Scania, Ford Camiones, Volvo, Metalpar, Marcopolo, Repsol YPF, Shell, Bridgestone, Fate, Michelin, Pirelli, Borrachas Vipal, Good Year, Metalúrgica Bonano, Randon y Heil Trailer Internacional, Fortalein, Fras Le Arg, Remolques Ombú, Agrale Argentina y Cummins Argentina.

Un total de 23.345 visitantes y múltiples acciones de negocios concretadas en los mismos pabellones de la exposición, fueron un broche de oro para las cinco ediciones cumplidas en Costa Salguero, y la plataforma de lanzamiento que dio impulso al salto cualitativo que implica hacer la próxima edición en La Rural.

Como muestra de esa repercusión, desde la firma organizadora se anticipa que, al clausurarse la edición 2005, ya se tenían reservados un 65 por ciento de los stands disponibles, por parte de numerosos expositores que quisieron garantizar su lugar ante los excelentes resultados comerciales obtenidos.



### VI Congreso Internacional

La muestra albergará al "VI Congreso Internacional de Transporte de Cargas 2007", organizado por la Fundación para la Formación Profesional en el Transporte (FPT), cuyos lineamientos de trabajo fueron recientemente anunciados durante un acto en la sede de Fadecac.

Los trabajos se dividirán sobre "tres ejes centrales" que analizarán la conformación de una base de datos del transporte y la logística, la seguridad vial –en coincidencia con la decisión del Gobierno de hacer de 2007 el "Año de la Seguridad Vial", y la profesionalización del sector.

Como es habitual, las conclusiones del congreso se plasmarán en una nueva edición del denominado "Libro Azul" del transporte.

**Fuente:** Newsletter Expotrade - <http://www.expotrade.com.ar/>



Miércoles 24 de Enero de 2007

Foothill Transit es una Agencia de Transporte público reconocida nacionalmente



## Estados Unidos: Viajando por "Foothill Transit"

Los norteamericanos poseen una flota muy nueva de buses que cubren 327 millas cuadradas, con 35 líneas y 306 autobuses.

La revista mensual de la Agencia de Transporte público (Magazine), publica los cambios de horario, los nuevos servicios, o cualquier cosa que sea diferente del último "Libro de Autobús".

Foothill Transit está comprometido a ser el primer proveedor de transporte público que se compromete a la seguridad, cortesía, calidad, simpatía, eficiencia e innovación.

En el Sur de California, la congestión de tránsito puede arreglar o dañar su día. Por cada cliente en autobús, hay un auto menos en la carretera.

Junto con menos tránsito, significa aire más limpio para las personas, especialmente porque el 60 % de la flota de Foothill Transit funciona con gas natural comprimido que se quema de forma limpia.

Las paradas de la agencia están marcadas con un rótulo azul y blanco con el número de línea.

Oficiales no uniformados pueden estar abordo. Las cámaras de seguridad pueden reportar actividades sospechosas.

Hay variantes en las tarifas. "Adulto", "Estudiante Local" y "Tercera Edad / Incapacitado / Medicare".

**"Tercera Edad":** Los clientes mayores a 62 años que porten una tarjeta de identificación con foto emitida por el gobierno, recibirán un descuento con la compra de cualquier pase.

**"Incapacitado" o "Medicare":** Requiere una tarjeta de identificación LACTOA o Medicare.

La tarifa común es de \$2 (Dolares) y se puede pagar con cambio exacto en la expendedora o bien con las tarjetas "METROCARD" que tienen denominaciones de \$5, \$10, \$20, \$50 y \$100.

Para las personas que viajen mucho es recomendable el pase de "Transporte EZ". Sirve para viajar en forma ilimitada en 23 agencias a lo largo del Condado de Los Ángeles, incluyendo "Foothill Transit".

Además existe un boleto llamado "Pase de 31 días", que le permite viajar en forma ilimitada durante 31 días, comenzando del primer día que la persona lo utiliza.

La Agencia posee 6 tiendas (Foothill Transit Store) equipadas con expertos en el servicio al cliente, que lo pueden asesorar en su viaje.



Una maqueta de los buses y su magazine.





## Efemeride

El **16 de Febrero de 1939**

La Corporación de Transportes  
de la Ciudad de Buenos Aires  
comenzó sus operaciones.



## Webs / Fotologs Recomendados

### Vuelta de Rocha

<http://www.fotolog.com/vueltaderocha/>

### Botes de Buenos Aires

<http://www.fotolog.com/botesdebsas>

### Linea 65 (Metropol) Oficial

<http://www.metropol.com.ar/>



## ¿Sabias Qué?

La Empresa Norteamericana  
**Foothill Transit** posee:

**35** Líneas a su cargo.

**306** Autobuses.

**15 Millones** de clientes por año.

Cubre **327 millas** cuadradas.



## Próxima Edición

**Nuevas Fotos,**

**Más Información,**

**Historia,**

**Curiosidades,**

**Noticias Internacionales,**

**y mucho más!!!**



## Diccionario "Bondiero"

### Gusano:

Adorno de pelo sintético, largo  
y esponjoso, de colores vivos,  
en el cual se enfundaba la  
palanca de cambios.



## Fuentes Consultadas:

Las Fuentes Consultadas que no se  
encuentran en sus respectivas notas son:

\* <http://foothilltransit.org>  
(Sabias Que?)

\* <http://www.busarg.com.ar>  
(Efemeride)