

COLECTIBONDI

1° de Junio de 2008 | Año 2 - N° 23

<http://www.colectibondi.com.ar>

E-MAGAZINE



Rosa Parks

Una historia detrás del Autobús





Indice

Edición N° 23 - Junio 2008



Nota de Tapa

- Nuevos Combustibles

- VW Kombi.
- Carriles Exclusivos.
- Buses en Kiev.



Índice - Información Datos útiles



Abastecimiento

Llega gasoil a empresas de colectivos



El Bus ecológico de industria nacional TATSA llegó a las 500 unidades



Foto del Mes

Línea 59. Interno 82.



Fiesta en honor a la Kombi Cumple 60 años



Decreto que favorece a mujeres
Podrán bajar donde quieran



Rosa Parks
Una historia detrás del autobús



Carriles exclusivos
Las paradas, más alejadas entre sí



Internacional - Finlandia
El transporte cumple 60 años



Zapping - En el Bondi
Entretenimientos



Terminal
Efemérides, Frases...



Información



STAFF:
Ignacio

Autor de:

- Web Colectibondi
- Fotolog Colectibondi
- Foro Colectibondi
- Blog Colectibondi
- E-Magazine Colectibondi
- Web Línea 39 (No Oficial)
- Fotolog Línea 39
- Web Busescolares
- Fotolog Busescolares



WEB:
Colectibondi: <http://www.colectibondi.com.ar>



CONTACTO:
E-Mail: colectibondi@yahoo.com.ar



INFO:
Diseño en formato A4 para facilitar la impresión.



Registro de Propiedad Intelectual N° 599.752
Prohibida su reproducción sin la autorización de su autor.



Webs Oficiales de Bondis

LOS COLECTIVOS

<http://www.loscolectivos.com.ar/>

C.N.R.T

<http://www.cnrt.gov.ar/>

C.E.A.P

<http://www.ceap.org.ar/>

SECRETARIA DE TRANSPORTE

<http://www.transporte.gov.ar/>



¿Quieres Participar en la Revista?

Si quieres participar en esta Revista Online con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a:
Colectibondi@yahoo.com.ar

Abastecimiento

Comenzó a llegar gasoil a las empresas de colectivos

Así lo dijo el presidente de la Cámara Empresaria de Autotransporte de Pasajeros. Shell volvió hoy a proveerlos de combustible, tras los problemas que tuvo en las últimas dos semanas. La falta de gasoil había obligado a unas 30 líneas interurbanas a recortar la circulación de sus unidades.

La petrolera Shell comenzó esta madrugada a proveer de gasoil a las empresas de colectivos que habían sufrido una fuerte merma del combustible, lo que las había llevado a reducir la frecuencia de sus servicios con el consiguiente perjuicio para miles de usuarios.

Así lo señaló el presidente de la Cámara Empresaria de Autotransporte de Pasajeros (CEAP), Daniel Millaci, quien indicó que las compañías nucleadas en esta entidad "esta mañana recibieron el gasoil necesario" como para no tener que suspender los servicios.

"El tema se solucionó por lo menos para las empresas de nuestra cámara. Shell se comprometió a que no habrá nuevos inconvenientes", indicó Millaci. Explicó que "la empresa recibió la demorada partida de combustible del exterior, y ahora está solucionando algunos problemas logísticos".



El titular de la CEAP precisó que "hoy recibieron gasoil aquellas compañías que no tenían ni una gota y no podían prestar ningún servicio", y añadió que "con el resto de las empresas, que se les redujo la provisión pero hasta 50 por ciento, se pondrán al día antes del fin de semana".

Unas 30 líneas colectivos interurbanas tuvieron que recortar ayer fuertemente sus servicios, ante la falta de suministro de gasoil por parte de la petrolera Shell, que es su proveedor habitual. Este problema se inició hace dos semanas, cuando la petrolera recortó en 50 por ciento la entrega de combustible a las empresas de colectivos, porque se había demorada la llega de una partida de gasoil del exterior.



TATSA llegó a las 500 unidades

El Bus ecológico de industria nacional

TATSA, empresa que fabrica autobuses desde 2005, impulsora de la industria nacional, atraviesa uno de sus mejores momentos. Además del desarrollo de un prototipo especial para el ahorro del consumo de combustible y que cuida el medio ambiente, ubica en el mercado su unidad número 500.

"Hace diez días que está rodando en el mercado", aseguró José Manuel García, presidente de TATSA haciendo referencia a la unidad número 500 lo cual habla de la relevancia de este proyecto automotriz. La empresa, fabrica autobuses en general desde 2005.

Los vehículos son los conocidos como de "piso bajo" que integran a las personas con movilidad reducida. Comenzaron con un modelo de 10 metros de largo y un lugar para discapacitados pero luego, de acuerdo a la normativa que indica que aquellos que superen esa medida debían llevar dos lugares especiales, lanzaron un modelo de 10,5 m. "A partir de allí, agrega García, comenzamos a construir la "estrella" que es el de 12 m con motores Euro 3 de cuatro y seis cilindros".

Pero la gran novedad es que, en la actualidad, están desarrollando junto a la Facultad de la Universidad de La Plata y la Agencia de Prevención Ambiental del gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, un prototipo conocido como "híbrido". "Un colectivo híbrido es un vehículo con un motor que trabaja a un régimen constante de revoluciones y está acoplado a un generador y acumula energía en unas baterías que tiene especialmente para eso" explica García. "Esas baterías transmiten energía a un motor de tracción que es el que lo desplaza", agregó. El modelo sería, para ejemplificar, como el antiguo trolebus (que aún puede verse en la Ciudad de Rosario) sólo que, él mismo genera la energía para desplazarse.



Según el testimonio del entrevistado por Radiotransporte, el vehículo cuenta con "el motor diesel, que, una vez que completa la carga de las baterías, por un tema de electrónica y de software, se detiene y funciona netamente eléctrico hasta que la demanda de batería lo requiere nuevamente".

La ventaja adicional es que el modelo está acompañado con super capacitores que recupera la energía de frenado se acumula en las baterías por lo tanto se aprovecha todo. Esto genera, finalizó García, desde el punto de vista de la emisión de gases un 75% menos de partículas y, desde el punto de vista de consumo de combustible, un 45% de ahorro. El costo no superará el 30% de las unidades actuales y se amortiza con los beneficios. La idea es que para diciembre ya esté en la calle.

Fuente: *Radiotransporte* - <http://200.82.126.10/expotrade/index.php/InfoTransporte.html>

Expotrade - Info Transporte Año II Nro 82 - <http://200.82.126.10/expotrade/index.php/20080724194/Info-Transporte-Año-II-Nro-82/Prensa/NOTAS/El-Bus-ecológico-de-industria-nacional.html>



59. MOCBA (MicroOmnibus Ciudad de Buenos Aires)



Linea: 59

Interno: 82

Carrocería / Modelo: Mercedes-Benz - Italtbus OH 1315 L - SB

Foto Tomada Por: Colectibondi - 30-05-07

Lugar: Barrio de Colegiales

Este coche pertenece a la línea 59 - MOCBA (MicroOmnibus Ciudad de Buenos Aires) que realiza un recorrido desde la Estación Buenos Aires hasta Panamericana y San Lorenzo.

En este último tiempo, la renovación del parque automotor de la empresa fue a pasos agigantados. Son muchos los coches carrozados por Italtbus y por Ugarte 0Km en su modelo OH 1315 L - SB que adquirió la empresa. Cabe destacar que la gran mayoría se encuentran "armados" con espejos, bandalines, luces y tazas. Se destaca en su flota un Eivar OH 1621 L (Int 58).

En nuestra opinión, la empresa comienza a figurar entre las grandes, o al menos a llamar la atención, con una frecuencia buena y por sobre todas las cosas, con colectivos limpios, nuevos y adornados... Es raro que aún no haya incorporado ninguna cartelera LED en sus colectivos.

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación.



Curiosidades

Fiesta en honor a la Kombi

Volkswagen reunirá a los fanáticos de todo el mundo en Hannover, Alemania, del 5 al 7 de octubre.

La historia cuenta que por el año 1947 un vehículo algo extraño fabricado con partes de un Escarabajo transportaba la carga alrededor de la fábrica de Volkswagen en Wolfsburg. Y también se resalta que el holandés Ben Pon, importador de la marca en esa época, cuando visitó la planta y descubrió ese raro vehículo que había sido fabricado por los mismos trabajadores, advirtió que bien podría ser un utilitario de carga que otros pudieran necesitar. Ese fue, contado de manera un tanto fugaz, el nacimiento de la famosa Kombi que este año está cumpliendo 60 años.

Que hoy sea el único vehículo que se fabrica desde hace 6 décadas es la excusa perfecta para hacerle un homenaje en vida podríamos llamarlo así, ya que aún hoy se produce en la planta que Volkswagen tiene en Brasil.



POSTER DE LA FIESTA. Habrá un modelo representante de cada época

--> Viene de Página 6

A través de los años la Kombi fue compañera de varias generaciones: para los americanos fue, entre los años 60 y 70, un símbolo de rebeldía, basta mirar las películas hollywoodenses de esas épocas, sin embargo para Sudamérica, aún hoy, es considerado un compañero de trabajo. En Argentina, en particular, representó el inicio de la trayectoria de VW en el país, ya que fue el primer vehículo genuinamente VW producido acá, presentado en 1982.

"Pocos autos provocan tantas emociones como esta furgoneta. Esto es un verdadero modelo de culto y ha significado la diversión y la independencia, así como el éxito de negocio. Por eso hemos organizado para octubre la celebración para la Kombi, pero también para toda la herencia incomparable de furgonetas de VW", explica Stephan Schaller de Volkswagen Commercial Vehicles en Alemania.



DESDE 1947. La Kombi se resiste al paso del tiempo y aun se fabrica.

La fiesta será en el centro de exposición de Hannover del 5 al 7 de octubre, donde todos los que tengan una Kombi o una Van nueva podrán acudir. VW mostrará allí todas las versiones de la camioneta en una superficie de 120.000 m², en la que también tendrá organizada una expo ambientada en las épocas en las que se utilizaron los distintos modelos de la Kombi. Habrá música y emisión de films donde la camioneta ha sido protagonista. Según VW, esta también será una buena ocasión para premiar a los que conserven a las Kombi en el mejor estado.

Aquellos que quieran averiguar más sobre el evento pueden ingresar a la página de Internet: www.vwn.de

Fuente: **Blog - En Combi** - <http://encombi.blogspot.com/2007/08/60-aos-de-kombi.html>

Diario Clarín - La Ciudad - 16-Agosto-2007 - <http://www.clarin.com/suplementos/autos/2007/08/16/c-01478717.htm>



El gobierno porteño anuncio que las mujeres que viajen de noche en colectivo podran bajar donde quieran

Critican por inaplicable un decreto que pretende favorecer a las mujeres

Para las cámaras de transporte la medida es “pura demagogia”. Dicen que no habría forma de cumplir con las frecuencias nocturnas. Para otros discrimina pero al revés, ya que deja de lado a jóvenes y ancianos.

Cuatro días después del festejo internacional por el Día de la Mujer, el Gobierno porteño presentó un Plan de Igualdad de Género que despertó polémica. Es que entre otras acciones se resolvió que de noche las mujeres puedan bajar del colectivo donde quieran, aunque no sea en una parada. El plan fue acordado entre los ministerios porteños de Desarrollo Social, Seguridad, Espacio Urbano y Educación y la subsecretaría de Derechos Humanos, según se informó en la presentación del lunes con el jefe de Gobierno, Mauricio Macri, y la vicejefa, Gabriela Michetti.

“¿Es un chiste? Planteado así parece otra forma de discriminar. ¿Y los jóvenes, los hombres, los discapacitados?”, se preguntó Verónica Otero (34), una vecina de Constitución que todos los días viaja hasta su trabajo en Caballito. “Por otro lado, ya hay una ley que obliga a los choferes a parar, por la noche, en cualquier esquina. Nunca vi que la cumplieran”, contó Verónica, usuaria habitual de colectivos. Su madre vive en Avellaneda, su hermana en Ramos Mejía, tiene un ahijado en Lanús, otro en José C. Paz, primos en El Pato y amigos en General Rodríguez.

La medida de la Comuna es más retórica que practicable: especialistas en transporte le explicaron a Clarín que si los choferes tienen que detenerse en cada esquina no podrían cumplir con las frecuencias nocturnas, que es la cantidad determinada de recorridos que cada línea tiene que hacer por la noche. Por otro lado, las empresas también les exigen a los colectiveros que cumplan con ciertos horarios de llegada a las terminales o esquinas.

El ministro de Desarrollo Social, Esteban Bullrich, aseguró que se implementaría en pocas semanas: “Ya estamos en conversaciones con la CNRT (la Comisión Nacional de Regulación del Transporte) para firmar un acuerdo. En abril debería estar funcionando en todas las líneas”. Sin embargo, fuentes del ministerio de Desarrollo Urbano explicaron: “Aún no hay nada concreto. En los próximos días estaremos planteándole la idea a la Secretaría de Transporte de la Nación. La autonomía imperfecta que padece la Ciudad nos impide implementar el decreto sin más”.

El presidente de la Cámara Empresaria de Autotransporte de Pasajeros, Daniel Millaci, se indignó: “No tienen autoridad de aplicación para hacer cumplir el decreto, debe hacerlo la Nación. Esta medida es pura demagogia. La inseguridad la padecemos todos, no sólo las mujeres. Me gustaría saber si existe un estudio que diga que parar en cualquier esquina reduce la criminalidad”, ironizó. Millaci igualmente aclaró que entre las 22 y las 24 “es imposible parar en cualquier esquina porque los colectivos van muy llenos y se tardaría muchísimo en completar el recorrido. Y resulta más fácil implementarlo después de las 0 horas”.

--> Viene de Página 8

La legisladora kirchnerista y ex ministra de Derechos Humanos, Gabriela Cerruti, consideró: "Es un Gobierno hipócrita. De 29 subsecretarías, 26 están ocupadas por hombres. Todas las medidas que favorezcan la igualdad son bienvenidas, pero permitirle a la mujer subir o bajar de un colectivo en cualquier esquina es menor", argumentó. Margarita Peralta, de la Asociación Mujeres Argentinas por los Derechos Humanos, opinó que si bien "es una medida necesaria, no se entiende por qué no la implementan para toda la población".



DE NOCHE. Un pasajera desciende ,ayer, en una parada de Barracas.
Quieren que puedan hacerlo en cualquier parte.

El Plan de Igualdad de Género contempla otras medidas (ver "Medidas diversas..."), como implementar horarios de atención diferenciales para las mujeres en los Centros de Gestión y Participación porteños. Pero, ante la consulta de este diario, ningún funcionario pudo precisar cuáles serán los horarios o cómo se implementará esta atención diferenciada: "Quizá pueda resolverlo cada CGP", explicaron, sin más especificaciones.



En 1955, en Alabama, se negó a cederle su asiento a un blanco en un colectivo.

Rosa Parks: Una historia detrás del autobús

Por ella se desató el movimiento pacífico contra la discriminación racial.



El 1 de diciembre de 1955, Rosa Parks, una señora de 42 años de edad, Africana-Norteamericana, que trabajó como costurera, subió al Bus Montgomery City para regresar de su trabajo a su casa. En este autobús, Rosa Parks inició una nueva búsqueda por la libertad e igualdad en Norteamérica. Se sentó cerca de la mitad del bus, justo detrás de los 10 asientos reservados para los blancos. Al poco tiempo, todos los asientos en el autobús se completaron. Cuando un hombre blanco subió en el autobús, el conductor (tras la práctica de la segregación) insistió en que los cuatro negros sentados justo detrás de la sección blanca debían renunciar a sus asientos para que el hombre pueda sentarse allí. La señora Parks, que era un miembro activo de los locales de la NAACP, tranquilamente se negó a renunciar a su asiento.

“

El conductor del ómnibus gritó, “¿No se va a levantar?”

– “No”, respondió ella.

– “Bueno, entonces voy a hacer que la arresten”, declaró él.

– “Puede hacerlo”, fue la tranquila respuesta.

”

Su acción fue espontánea y no pre-meditada, aunque su anterior participación en los derechos civiles y su fuerte sentido de justicia fueron evidentes. “Cuando tomé esa decisión”, dijo después, “yo sabía que tenía la fuerza de mis antepasados conmigo.”

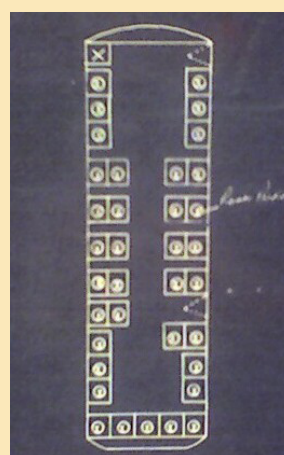
Ella fue arrestada y declarada culpable de violar las leyes de segregación, conocidas como “Leyes de Jim Crow.” Parks, apeló su condena y, por tanto, formalmente en tela de juicio la legalidad de la segregación.

Al mismo tiempo, los locales de activistas de los derechos civiles iniciaron un boicot a Montgomery, el servicio de bus, en ciudades de todo el Sur, para recordar diariamente las desigualdades de la sociedad americana. Dado que los afro-americanos formaban alrededor del 75% de la población en el Condado de Montgomery, el boicot que planteaban se convirtió en una grave amenaza económica para la empresa.



--> Viene de Página 10

Un grupo llamado "Montgomery Improvement Association", integrado por activistas locales y ministros, organizó el boicot. Como líder, eligieron a un joven ministro bautista que era nuevo para Montgomery: Martin Luther King, Jr suscitado por la acción de la señora Parks. El boicot duró 381 días, ya que en Diciembre de 1956, cuando la Corte Suprema de los EE.UU. dictaminó que la segregación era la ley y la inconstitucionalidad de los autobuses de Montgomery se integraron. La "Montgomery Bus Boycott" fue el comienzo de una época revolucionaria de las no-violentas protestas masivas en apoyo de los derechos civiles en los Estados Unidos.



El Omnibus en el que había realizado el viaje Rosa Parks, en el Museo de Henry Ford, después de la restauración y el plano con los asientos.

No se trataba solamente de un accidente que el movimiento por los derechos civiles comenzara en un autobús urbano. En 1896 hubo un famoso caso con un hombre negro en un tren, Plessy v. Ferguson, en los EE.UU. La justificación era: "separados pero iguales". Por supuesto, las instalaciones y el trato nunca fueron iguales.

Según Jim Crow, es relativamente fácil de separar las razas en todos los ámbitos de la vida, salvo el transporte, Bus y tren de las empresas. No pueden pagar por separado los coches y es por eso que los negros y los blancos tuvieron que ocupar el mismo espacio.

De este modo, el transporte fue uno de los más inestables escenarios para las relaciones raciales en el Sur. Parks recuerda ir a la escuela primaria en Pine Level, Alabama, donde tomó autobuses para blancos y los niños negros tenían que caminar hasta ella.



--> Viene de Página 11

"Me gustaría ver pasar el autobús todos los días", dijo. "Para mí, era una forma de vida, y no tuve más remedio que aceptarlo. El autobús fue uno de los primeros modos, me di cuenta había un mundo negro y un mundo blanco".

Las leyes son duras y dio los conductores de autobús gran latitud en la toma de decisiones en donde la gente podía sentarse. La ley, incluso aceptaba que los conductores de autobús llevaran armas para hacer valer sus edictos. El abogado de Parks, Fred Gray, recordó, "Prácticamente todos los afro-americanos que viven en el Condado de Montgomery tienen alguna experiencia negativa con los autobuses. Sin embargo, no tienen más remedio. Necesitan utilizar los autobuses para el transporte.

Se había producido un boicot de autobuses en Baton Rouge, Louisiana, en 1953. Joann Robinson, un profesor universitario negro y activista en Montgomery, había sugerido la idea de un boicot de autobuses meses antes de la detención de Parks.



ESPECIFICACIONES DEL OMNIBUS

TDH-3610, Serial # 1132, Coach ID #2857
 General Motors Corp., Pontiac, Michigan
 Fabricado en Marzo de 1948
 36 pasajeros
 Motor diesel, Transmisión Hidráulica
 Utilizado en Terre Haute, Indiana, 1948-54
 Utilizado en Montgomery, Alabama, 1954-71
 Se vendió a Roy H. Summerford, 1971
 Comprado en una subasta por "The Henry Ford", 2001

Otras dos mujeres habían sido detenidas en los autobuses en Montgomery antes del suceso de Parks y fueron considerados como potenciales clientes para impugnar la ley. Sin embargo, ambas fueron rechazadas porque los dirigentes consideraron que ya no podrían obtener el apoyo de la raza blanca. Cuando ella escuchó que Rosa Parks habían sido detenidos, una persona de "Montgomery African American" exclamó, "No ha cumplido!".

En el Sur, los autobuses urbanos fueron los puntos en común para activistas de derechos civiles. Rosa Parks tuvo mucho carácter y valentía para tomar la decisión que había tomado. Es necesario el compromiso de toda la comunidad Mfro-Americana para luchar por la revolución de los derechos civiles.

--> Viene de Página 12

Rosa Parks ha sido llamada "La Madre del Movimiento de Derechos Civiles." Una persona común de carácter extraordinario y compromiso que ha participado en las actividades de derechos civiles durante muchas décadas.

Negarse a dar el asiento a un blanco fue un gesto mínimo, si se quiere, pero cambió la historia de los negros en EE.UU.

Rosa Parks, símbolo de los derechos de los negros en EE.UU., murió el 25 de Octubre de 2005, a los 92 años de edad.



SAVE AMERICA'S TREASURES

Es una organización que se dedica a rescatar todo lo que esté relacionado con la historia de Estados Unidos



Fuente: *Museo Henry Ford - Rosa Parks Bus* - <http://www.hfmgv.org/exhibits/rosaparks/>
Portal de Rosa Parks - <http://e-portals.org/Parks/>
Instituto Rosa Parks - <http://www.rosaparks.org/>
Museo & Biblioteca - Rosa Parks - <http://montgomery.troy.edu/rosaparks/museum/>
Diario Clarín 26-October-2005 - <http://www.clarin.com/diario/2005/10/26/elmundo/i-02401.htm>

La nueva disposición de transporte se suma a las anunciadas a principios de mes

Carriles exclusivos: Macri confirma que las paradas de colectivos estarán más alejadas entre sí

El jefe de Gobierno porteño salió a defender la medida y dijo que “achicará el tiempo de cada recorrido”. Explicó que con la implementación de esos carriles “habrá paradas de colectivos cada 400 metros”, pero que “la gente ahorrará tiempo” en llegar a destino.

Ante la polémica que generó el tema, el jefe de Gobierno porteño, Mauricio Macri, salió a defender el uso de carriles exclusivos para colectivos. Dijo que ayudará a reducir el tiempo de recorrido de las líneas y beneficiará al usuario.

Al término de un acto en la biblioteca Miguel Cané, donde declaró visitante ilustre al escritor chileno Jorge Edwards, destacó que su implementación “será el comienzo de un paquete de medidas”, para solucionar el estado “caótico del tránsito en la ciudad de Buenos Aires”.

“Tenemos mucho interés en los carriles exclusivos para colectivos, que achicarán el tiempo de cada recorrido” de las líneas que transitan en la ciudad, enfatizó el mandatario. Pero aclaró que sólo es parte de “un conjunto de medidas”.



Carteles de protesta colocados en los colectivos. Algunos con ironía y otros comparan al Subte.

---> Viene de Página 14

La normativa, hoy

* En 1993, por medio de un decreto municipal, se crearon carriles exclusivos para colectivos en estas avenidas de la Capital: Pueyrredón, entre Santa Fe y Bartolomé Mitre; Entre Ríos, entre Belgrano y Rivadavia; Callao, entre Rivadavia y Santa Fe, y Pueyrredón, entre Santa Fe y Bartolomé Mitre.

* La normativa se cumplió los primeros dos años, pero luego los taxis con pasajeros los invadieron y, más tarde, también lo hicieron los taxis libres. Hoy casi no hay controles y hasta los automóviles particulares transitan sin problemas por esos carriles.

El nuevo proyecto

* La intención del gobierno -incluye proyectos de diputados de la Coalición Cívica y del Frente para la Victoria- es extender los límites en dichas avenidas y también crear dos carriles exclusivos para colectivos y taxis ocupados en Avenida de Mayo, Rivadavia, Corrientes, Jujuy, Las Heras y Diagonal Norte (en el tramo entre Perón y Suipacha).

* No se permitirá la circulación de taxis sin pasajeros por esas vías, pero sí lo podrán hacer los que estén ocupados.

* También se estudia disponer carriles sólo para colectivos.



El Gobierno porteño propone extender los carriles ya existentes en las avenidas Córdoba, Entre Ríos-Callao y Pueyrredón-Jujuy. Por allí podrán circular colectivos y taxis ocupados.

Qué dicen los taxistas

Los sindicatos y asociaciones de taxistas proponen la creación de tres carriles exclusivos para colectivos y taxis, estén o no ocupados. Y rechazan el ofrecimiento de contar con un carril exclusivo de la mano izquierda para subir pasajeros porque "la gente no está acostumbrada a subir por allí".

Qué dicen los colectiveros

La Cámara Empresaria de Transporte Urbano de Buenos Aires pretende que los colectivos tengan carriles exclusivos, libres de taxis. A cambio, resignaría pasar por 35 calles y avenidas muy transitadas del micro y macrocentro de la ciudad.

Fuente: *Diario Clarín - La Ciudad* - 13-Junio-2008 - <http://www.clarin.com/diario/2008/06/13/um/m-01693299.htm>
Diario La Nacion - Información General - 18-Julio-2008 - http://www.lanacion.com.ar/nota.asp?nota_id=1013949
Diario La Nacion - Información General - 18-Julio-2008 - http://www.lanacion.com.ar/nota.asp?nota_id=1013950

La industria de autobuses cumple 60 años



Finlandia

Lahden Autokori, una empresa con historia

En esta edición de la revista, recorreremos la historia del transporte de colectivos en Finlandia.

Lahden Autokori se conformó el 11 de abril de 1945, por tres empresarios de autobuses de la región de Helsinki. Kalle Saario (1895-1984), propietario de una compañía de Limonada en Lahti, se convirtió en un accionista algunos años después. Pronto compraría todas las acciones de la empresa para sí mismo.



En las primeras décadas sólo existía una línea de producción de autobuses. Después de la guerra, en Finlandia faltaban fabricantes de vehículos. En Lahden Autokori se contruyeron más de 3000 cabinas de camiones. La empresa se centró en las carrocerías de autobuses a fines de 1950.

Uno de los más legendarios constructores de carrocerías de Finlandia, Toivo Vuori, tomó un trabajo en Lahden Autokori y entonces comenzó la producción de carrocerías de madera. La carrocería de madera encolada se convirtió en un éxito rápidamente. Se ha fabricado más de 670 unidades hasta 1972.



Las empresas competidoras dejaron de lado la madera para comenzar a fabricar carrocerías en Acero. Lahden Autokori eligió el aluminio, que fue muy especial. En un primer momento la empresa recibió ayuda para la construcción de las mismas. Se capacitaron a los carpinteros para que incorporaran la soldadura de aluminio a su trabajo. La primer carrocería de aluminio fue fabricada en 1967.

En 1986, Lahden Autokori lanzó su Eagle Falcon. En 1988, Lahden Autokori comenzó a fabricar sus propios perfiles (realizados en Finlandia). Los nuevos perfiles permitían más libertad a la empresa de diseñar los autobuses a su gusto. Lahden Autokori Oy ha sido galardonada en varias ocasiones. En 1987 por sus innovaciones en Autobuses de Finlandia, además fue la empresa del año en 1996.

El Señor Director Kauko Saario (1925 -), hijo de D. Kalle Saario, sigue trabajando activamente como miembro de la junta. Su hijo Juhani Saario es el Presidente de la Junta. El Director Gerente desde 2002 es el Sr Markku Ikonen.

---> Viene de Página 16

Les presentamos los modelos de la empresa:

SCALA



THE **SMILING** Company

LAHDEN
BUSES & COACHES



FALCON



Flyer 520



Continúa en Página 18 -->



--> Viene de Página 17

OMNIEXPRESS



Biblioteca Movil

El interés en los distintos municipios por la incorporación de bibliotecas móviles ha sido sorprendentemente alto. El modelo resulto ser comodo y con mucho espacio. Además el diseño lo hace agradable a la vista. La biblioteca se presentará en diversas partes de Finlandia y los países escandinavos.



Lahti Pegasos. Con un largo de 13 metros sobre la plataforma de Volvo B12M, puede almacenar gran cantidad de bibliotecas.

Entretenimientos

"Para el Descanso
entre
Vuelta y Vuelta"

Bienvenidos a la sección "Entretenimientos".

La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "Rosa Parks" como la palabra principal del "CruciBondi".

Como el formato anterior, el "Cruci-Bondi" contendrá palabras claves que se encontrarán en el mismo número de la revista, en diferentes artículos y noticias.

Mucha Suerte!!!



Humor Busólogo

"Aqua-Bus"



Un Bus acuático

FUENTE: <http://www.ebaumsworld.com/pictures/view/63246/>

RESPUESTAS NÚMERO ANTERIOR (Nº 22)

CRUCIBONDI

1-Ucrania. 2-Roca. 3-Septiembre. 4-Doble Piso. 5-Ikarus.
6-Zis. 7-Citaro. 8-Hidrogeno. 9-Doble Eje. 10-Fuel Cell Bus.
11-Ugarte. 11-Scania.



Cruci-Bondi

1	_____	R	_____
2	_____	O	_____
3	_____	S	_____
4	_____	A	_____
5	_____	P	_____
6	_____	A	_____
7	_____	R	_____
8	_____	K	_____
9	_____	S	_____

- 1 - País elegido en la sección "Viajando por el Mundo".
- 2 - Nombre de la empresa de Finlandia: "Lahden ...".
- 3 - Empresa norteamericana "Save America's".
- 4 - Carrocera Argentina que llegó a fabricar su colectivo Nº 500.
- 5 - Cambio que realizará Macri en la ciudad.
- 6 - País en el que La industria de autobuses cumple 60 años.
- 7 - Para organizar el tránsito se implementarán "..... exclusivos".
- 8 - Modelo de camioneta que cumplió 60 años..
- 9 - Tipo de combustible que comenzó a llegar a las empresas.



Efemeride

01/06/1993

La **Línea 53**, con una flota de diez coches iguales numerados del **301** al **310**, Mercedes Benz carrozados por **Busscar** de acuerdo a su modelo **Elbuss 320**, puso en funcionamiento un servicio Diferencial. Estos, incorporaron una librea completamente nueva, con fondo completamente en celeste y recortes en azul.



Webs / Fotologs Recomendados



Website: Rosa Parks (Henry Ford Museum)
<http://www.hfmgv.org/exhibits/rosaparks/>



Fotolog: Línea 67
http://www.fotolog.com/linea__67



Diccionario "Bondiero"

Colado:

El que se "esconde" para pasar sin pagar.



¿Sabías Que?

La **Línea 61** tuvo el honor de ser la primera línea que utilizó las máquinas expendedoras automáticas de boletos. Luego seguirían las líneas 61, 64, 140 y 168.



El Número

500

Era la cantidad de colectivos que fabricó hasta el momento la carrocería argentina TATSA.



Frase Célebre



Cada ser humano tiene, dentro de sí, algo mucho más importante que él mismo: su don.

(Paulo Coelho)



Fuentes Consultadas

Las Fuentes Consultadas que no se encuentran en sus respectivas notas son:

* <http://www.busarg.com.ar/>
(Efemeride, Sabías Que?)



Hasta el Próximo Número!

Si quieres enviarnos tus comentarios podés hacerlo enviándonos un e-mail a:

colectibondi@yahoo.com.ar

Nuevas Fotos, Más Información, Curiosidades, Noticias Nacionales e Internacionales y mucho más!!!