

COLECTIBONDI

<http://www.colectibondi.com.ar>

1° de Agosto de 2009 | Año 3 - N° 37

E-MAGAZINE

3 AÑOS

Revista Online - Gratuita



Parada de colectivos

Gobierno de la Ciudad



S.U.B.E

Ya se entregaron 100.000 boletos

Pág. 4



Usan GPS en colectivos

Monitorean el Tránsito Porteño

Pág. 6



Museos de Buses

Buses con Historia

Pág. 14

Indice | Edición N° 37 - Agosto 2009

1 Nota de Tapa
- 3 Años

- S.U.B.E.
- Usan GPS en Colectivos.
- Museos de Buses.



2 Índice - Información
Datos útiles



3 Viajar en colectivo y leer a Kant
Carta de Lectores



4 Avanza el SUBE
Ya se entregaron 100.000 boletos.



5 Foto del Mes
Linea 60. Interno 277.



6 Usan GPS en colectivos
Monitorean el tránsito porteño



8 Telecom Argentina y el SUBE
Sistema Único de Boleto Electrónico



10 Colectibondi festeja sus 3 Años
Tres años junto a los "Bondis"



12 Acciona suministrará biodiésel
Autobuses urbanos de Pamplona



14 Internacional - Museos de Buses
Buses Con Historia



19 Zapping - En el Bondi
Entretenimientos



20 Terminal
Efemérides, Frases...

Información



STAFF:
Ignacio

- Autor de:**
- Web Colectibondi
 - Fotolog Colectibondi
 - Foro Colectibondi
 - Blog Colectibondi
 - E-Magazine Colectibondi
 - Web Línea 39 (No Oficial)
 - Fotolog Línea 39
 - Web Busescolares
 - Fotolog Busescolares



WEB:
Colectibondi: <http://www.colectibondi.com.ar>



CONTACTO:
E-Mail: colectibondi@yahoo.com.ar



INFO:
Diseño en formato A4 para facilitar la impresión.



Registro de Propiedad Intelectual N° 599.752
Prohibida su reproducción sin la autorización de su autor.



Webs Oficiales de Bondis

LOS COLECTIVOS
<http://www.loscolectivos.com.ar/>

C.N.R.T
<http://www.cnrt.gov.ar/>

C.E.A.P
<http://www.ceap.org.ar/>

SECRETARIA DE TRANSPORTE
<http://www.transporte.gov.ar/>



¿Quieres Participar en la Revista?

Si quieres participar en esta Revista Online con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

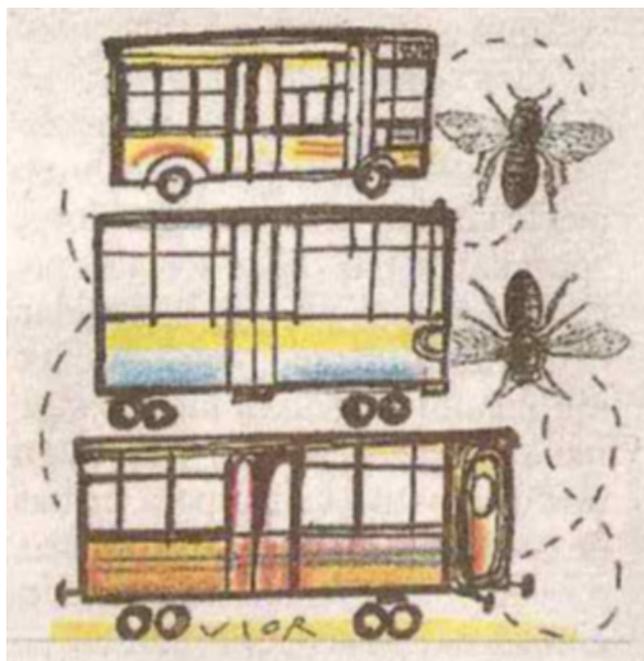
Escribinos a:
Colectibondi@yahoo.com.ar

Carta de Lectores

Viajar en colectivo y leer a Kant

Estoy harta de que el transporte público tenga ausencia de limpieza y la notable falta de mantenimiento en la línea que viajo todos los días para ir a trabajar. Es indignante. El común denominador de la mayoría de las líneas que circulan por el sur de la Ciudad y que van a Provincia, son inhumanas. Todos queremos viajar en condiciones dignas.

¿Cuánto tiempo antes tenemos que salir de casa para llegar a tiempo a destino? No tengo por qué gastar mi dinero tomándome un taxi cuando existe el transporte público. ¿Quién piensa en la gente que ni siquiera tiene esa opción? ¿A quién le corresponde asumir la responsabilidad de semejante vulneración de nuestros derechos? ¿A quién le corresponde controlar el mantenimiento y la higiene de los vehículos públicos, y no lo hace? Invito a "Mauricio" y a "Cristina" a que me acompañen una de estas mañanas a tomarme el colectivo, el 4 o el 32, más precisamente.



Esto no pasa en las líneas 132, 152 y 39, por sólo citar algunas. Sigamos maltratando a los sectores más vulnerables, pero tengan en cuenta que a pesar de que los que están peor, ya asumen este maltrato como algo normal. Pero muchos no lo aceptamos. Y no se asombren si alguno de estos días, todos los que usamos el servicio de trenes, colectivos y subtes, además de enojarnos, explotamos.

Procuren resolverlo cuanto antes, o estar bien lejos cuando esto ocurra. Los que se dedican a hacer política deberían releer a Kant quien, entre otras cosas, afirmaba que hay que pensar en el otro como en uno mismo.

María José Schiariti. meryschiariti@yahoo.com.ar

Metronec y Siemens ganaron la licitación

Avanza el SUBE

Ya se entregaron 100.000 boletos electrónicos

La falta de monedas está más cerca de empezar a quedar en el olvido. La Secretaría de Transporte de la Nación informó que la UTE conformada por las empresas Metronec, Siemens e Indra fue la adjudicataria de la licitación pública lanzada por el gobierno nacional para la implementación del Sistema Único de Boleto Electrónico (SUBE). Fuentes oficiales estiman que el nuevo sistema contará con 10 mil máquinas funcionando en un año. Las restantes 7400 se terminarán de instalar en 2011.

El sistema comenzó a funcionar a fines de junio en el subte (ya contaban con la tarjeta Monedero), en algunas líneas de colectivos -5, 8, 50, 61, 62 y 101- y en los ferrocarriles Urquiza (estaciones Lacroze, Lynch, Lourdes, Tropezón, José María Bosch, Martín Coronado, Rubén Darío, Ejército de los Andes y Lemos) y Belgrano Norte (estaciones Retiro, Aristóbulo del Valle y Boulogne). Desde su lanzamiento hasta la fecha, se entregaron a los usuarios más de 100.000 unidades de tarjetas SUBE.



CAMPAÑA. La terminal de Constitución es uno de los puntos de entrega de la tarjeta SUBE.

El 3 de julio, las empresas Telecom Argentina y Global Crossing Argentina se adjudicaron la licitación para ser las encargadas del Centro de Procesamiento Principal y Alternativo, respectivamente. Por su parte, la compañía Latinoamericana ganó la licitación para la Contratación de Módulos de Seguridad SAM (Módulo de Acceso Seguro), Equipos Lecto grabadores, servicio de diseño, pruebas y puesta en marcha para la gestión de la Seguridad y Claves del SUBE.

**60. MONSA**

Línea: 60

Interno: 277

Carrocería / Modelo: La Favorita OH 1320

Foto Tomada Por: Colectibondi - 13-09-09

Lugar: Centro Comercial - La Tablada

Este coche pertenece a la línea 60- Micro Omnibus Norte S.A (MONSA), que realiza un recorrido desde Constitución hasta Tigre y Escobar.

Posee 18 ramales de servicio común y dos diferenciales.

Su flota es de mediana edad y alcanza casi las 500 unidades.

La línea es llamada "La internacional" por la gran cantidad de ramales que tiene y la distancia que recorre.

En los últimos tiempos, la empresa comenzó a renovar sus unidades más antiguas por modernos Metalpar y Ugarte, ambos sobre chasis OH 1315 L-SB.

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación.



Tránsito y tecnología

Usan GPS en colectivos para monitorear el tránsito porteño

El sistema ya funciona en 120 coches que informan a un centro de control. Allí registran velocidades, tiempos y calculan la densidad vehicular. También les pondrán cámaras para transmitir en directo.

La tecnología de GPS fue uno de los desarrollos tecnológicos más exitosos de los últimos años. Cada vez más vehículos particulares tienen sus receptores en todo el mundo y en Buenos Aires. Ahora le llegó el turno también al transporte público. Es que el Gobierno porteño instaló GPS en 120 colectivos, para monitorear al instante el flujo de tránsito en la Ciudad.

Las unidades pertenecen a las líneas 34, 71, 12, 118, 110, 159, 29, 22 y 109. Por seguridad, los GPS no están colocados a la vista. Pero envían en todo momento datos sobre su posición y la velocidad a la que están circulando.

Con los ojos en la calle

ROBERTO RUIZ



El Centro de Monitoreo de la Ciudad funciona en el Ministerio de Desarrollo Urbano y fue inaugurado la semana pasada. En las pantallas registran el movimiento de cada uno de los colectivos que ya tiene aplicado el GPS.

150

Colectivos se sumarán próximamente al sistema. Y en 50 pondrán cámaras.



--> Viene de Página 6

Esa información es recibida en el Centro de Monitoreo de Tránsito, del Ministerio de Desarrollo Urbano. Es una oficina donde trabajan 12 personas, con seis monitores de computadoras que muestran el mapa con la ubicación de los colectivos, planillas con comparaciones entre las velocidades que alcanzan los vehículos en diferentes horarios, y hasta un simulador donde prueban posibles modificaciones en el tránsito (cuánto tardarían los colectivos si se cambia la mano de circulación, si se coloca una rotonda, etc.). Montar el sistema costó \$ 150.000, y para este año está planeada otra inversión de \$ 200.000 en equipos.

Hasta ahora, los GPS fueron colocados en colectivos que circulan por los carriles exclusivos para el transporte público, los de las avenidas Córdoba, Diagonal Norte, Las Heras, Entre Ríos/Callao y el contracarril de Pueyrredón.

Es que esa fue acaso la política más importante en cuanto tránsito de tomó la gestión macrista, y ahora quieren evaluar cómo mejorarla. Por ejemplo, en la Ciudad afirman que desde que pusieron a funcionar el contracarril de Pueyrredón, para ir por esa vía desde avenida Belgrano hasta Las Heras ahora los colectivos tardan 16 minutos, cuando antes demoraban 24. O bien que para ir por Larrea desde Rivadavia hasta Santa Fe antes se tardaban 21 minutos y hoy sólo 7.

El otro lugar donde miden los tiempos de viaje con los colectivos conectados es la avenida Juan B. Justo, por donde comenzaría a circular el nuevo colectivo BRT, que sería doble y contaría con dársenas centrales en lugar de paradas, entre otras novedades. La instalación de ese nuevo transporte fue aprobada por la Legislatura el año pasado, pero aún faltan autorizaciones de parte de la Secretaría de Transporte de la Nación.

El siguiente paso en el plan para monitorear el tránsito es incorporar GPS en otras 150 unidades, y avanzar con la otra gran novedad: ponerle a las unidades cámaras que transmitan on line lo que está pasando en la calle. Hoy hay un sólo colectivo que filma, pero la intención es agregar 50.

Como las cámaras muestran por dónde va circulando el colectivo, se podría conocer al instante si hay un choque o un piquete, para rápidamente intervenir en el tránsito; o bien mandar una grúa a levantar un auto que, por ejemplo, esté mal estacionado en un carril para colectivos.

Claro que esta tecnología también abre otras oportunidades. Si bien no está pensado para el corto plazo, quienes tengan un GPS en su auto podrían recibir los datos del Centro de Monitoreo en su vehículo, y de esa manera evitar piquetes, accidentes y otras trabas en el tránsito, o bien saber por qué calle se puede ir más rápido hacia determinado lugar.

Cómo funciona el sistema de GPS en colectivos





Olivetti - Telecom

Telecom Argentina y el SUBE

Telecom Argentina participa de la Licitación Pública N° 04/2009 para el Sistema Único de Boleto Electrónico con la Solución de Ticketing Olivetti.

El día 29 de Mayo de 2009, Telecom Argentina presentó la oferta de la Licitación Pública N° 04/2009, Provisión, Instalación, Puesta en Marcha y Mantenimiento de Equipos Validadores para Colectivos, Consolas de Conductor, Terminales de Inspección y Concentradores de Transacciones para el Sistema Único de Boleto Electrónico "S.U.B.E."

La Solución "Todo en Uno" ofertada por Telecom, es de Olivetti S.p.A., con veinte años de experiencia en Italia en este área. Olivetti es uno de los principales proveedores de equipos de emisión de billetes para el transporte público, sus soluciones ofrecen una gran variedad de opciones de tecnología para proporcionar al usuario los mejores servicios en aplicaciones de movilidad (transporte, parking, compras, etc.).

Olivetti es 100% del GRUPO TELECOM ITALIA, el mismo Grupo que controla en parte a Telecom Argentina.

Olivetti tiene mas de 20 años en el negoció del Transporte, con mas de 18.000 Validadoras instaladas, esa experiencia junto con un diseño Italiano brinda una verdadera solución, innovadora, flexible y acorde a las necesidades impuestas por el pliego.

En el centro de la Solución propuesta se encuentra la Consola+Validadora marca Olivetti modelo ECHO 500, la misma supera todas las expectativas, dando en 1 (un) SOLO Equipo todas las virtudes y cumpliendo todos los requisitos:

- * Consola de Chofer
- * Validadora de Tarjetas Mifair (1K y 4k), Calypso y Celulares NFS
- * Impresora de Ticket
- * Pantalla Touchscreen
- * WiFi para comunicarse con el Sistema Central
- * GPS – Para posicionamiento Satelital
- * GPRS – Para comunicación ONLINE
- * Lectogradora SD para bajar y subir información.
- * Fácil de Instalar y Mantener





--> Viene de Página 8

Acerca de Olivetti

Olivetti es una de los principales protagonistas del mercado italiano de Tecnología de Información. Posee 100 años de trayectoria en innovación y desarrollo y desde agosto del año 2003 se constituyó como compañía del Grupo Telecom Italia.

Olivetti cuenta con 5 centros de investigaciones en Italia y Suiza, 4 fábricas, una red comercial internacional con cobertura en 83 países y un total de 1755 empleados. Olivetti SpA es propiedad en un 100% del Grupo Telecom Italia SpA, el cual posee una facturación anual superior a los 30.000 millones de euros.

Acerca de Telecom Argentina

Telecom inició sus operaciones el 8 de noviembre de 1990 cuando el gobierno argentino, mediante licitación pública internacional, le adjudicó el sistema de telecomunicaciones de la región Norte del país a Nortel Inversora S.A. (Nortel).

Nortel, que posee el 54,74% de las acciones de Telecom, tiene como accionista mayoritario a Sofora Telecomunicaciones S.A.. Esta, a su vez, tiene como principales accionistas al Grupo Telecom Italia y W de Argentina-Inversiones S.L., empresa local de la familia Werthein.

Telecom posee licencia con plazo ilimitado para la prestación del servicio de telefonía básica, que incluye los servicios de telefonía fija urbana y los de larga distancia nacional e internacional. Posee también licencias para la prestación de otros servicios de telecomunicaciones tales como transmisión de datos, acceso a Internet y telefonía pública, siendo además una de las editoras de guías telefónicas más grande del país.

En lo referente al sector de los servicios celulares, Telecom es uno de los operadores más importantes de la Argentina, actividad que desarrolla a través de su subsidiaria Telecom Personal S.A., empresa que también controla a Núcleo S.A., quien se ha convertido en poco tiempo en el segundo operador de telefonía celular del Paraguay.

A julio de 2005 Telecom presta servicio en forma directa a 9,2 millones de accesos a clientes entre telefonía fija, móvil e Internet, la Argentina, Paraguay y los Estados Unidos.

Por otra parte, brinda a través de sus redes una variada gama de servicios de interconexión: a comienzos de 2005 eran atendidos 26 operadores de larga distancia, cinco operadores móviles, 37 operadores locales y 155 cooperativas telefónicas, estando interconectada con las redes de los mayores carriers de tráfico internacional del mundo. Participa también en el mercado del tráfico internacional y particularmente en el de Estados Unidos, a través de su filial Telecom Argentina USA, Inc, radicada en aquel país.

Fuente: Boleto *S.U.B.E* - <http://www.sube.gov.ar/>
Prensa - Olivetti - 07-Junio-2009 - http://www.otsa.com.ar/news/inthenews/2009/SUBE/090607_rieles_multimediaio.pdf
Telecom Argentina - <http://www.telecom.com.ar>
Olivetti Ticketing Solutions - <http://www.olivetti.es>
Nacion Servicios Compras y Contrataciones - <http://www.nacionsservicios.com.ar>

Tres años junto a los "Bondis"

Colectibondi E-Magazine festeja su 3º Aniversario

El 1º de Agosto cumplimos nuestro tercer aniversario en la web. A lo largo de todo este tiempo, han sido 36 las e-revistas publicadas con noticias y diversos artículos locales e internacionales sobre el transporte público de pasajeros.

Después de la Revista oficial "El Autocolectivo" publicada por la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Pasajeros (CEAP), Colectibondi es la única en su género ya que publica en la web temas técnicos, noticias de actualidad y artículos relacionados a la "Busología". Se trata de una ciencia que estudia al transporte público de pasajeros (Colectivos), desde su diseño, sus colores, sus modelos, carrocerías, marcas, empresas y sus recorridos en otros temas vinculados.

Comenzamos este tercer año contentos por camino ya transitado pero a la vez pensando en el futuro con el acelerador a fondo.

Nuestro objetivo es hacer de la revista un medio de comunicación de referencia para la gente que de un modo u otro disfruta de esta pasión, la de los "colectivos urbanos".

COLECTIBONDI
1º de Agosto de 2006 | Año 1 - N° 1
<http://www.freewebtown.com/colectibondi>
E-MAGAZINE

Foto: Línea 68 - Int. 34 - Itabus OH 1315 L - SB | Autor: Willy

Los Colectivos, la mayor fuente de ruidos

Festival Histórico de la Locomoción | Aquellos Tiempos El Auto Colectivo | Investigación: << Carrocerías >>

Revista Online - Gratuito

Leer Más >>

COLECTIBONDI
1º de Julio de 2009 | Año 3 - N° 36
<http://www.colectibondi.com.ar>
E-MAGAZINE

5º Encuentro de Bondis Especiales

Revista Online - Gratuito

La Exposición Fotos Generales Pág. 3

"Famosos" que buscan más Fama Colectivos Actuales Pág. 8

La Historia Presente Colectivos Antiguos Pág. 14

La primera (Agosto 2006) y la última revista que se publicó en (Julio 2009).

--> Viene de Página 10

Colectibondi en la Web

Creada un 1º de Enero de 2006, hoy contamos con diversos puntos de comunicación:

Un Fotolog, que nos brinda la posibilidad de subir fotos y conocer otros usuarios "fanáticos" de los Bondis.

La propia e-revista "Colectibondi", una forma de comunicar en un solo lugar, toda la información sobre "Los Bondis".

El Foro y el Blog aparecieron cuando la Web crecía a pasos agigantados. El primero cumplía la función de ser un lugar para que los "busólogos" se reunieran a debatir temas afines. El segundo, un canal de noticias sobre el transporte.

Nuestros proyectos

Pronto les presentaremos una página vinculada:

1) + WikiBondi, La Enciclopedia de los Bondis
Una web en la que se publicarán todos los términos específicos de la "jerga busóloga" como palabras, siglas, nombres de empresas, historias, etc.

2) Información vinculada a Encuentros & Exposiciones
Debido a la gran cantidad de exposiciones y eventos tales como "Encuentros de Bondis" que se están realizando, la revista comenzó a publicar "Ediciones especiales" las cuales se encuentran dedicadas en su totalidad a los eventos mencionados.

Como les habíamos anticipado en nuestra Edición Aniversario (Agosto 08), Colectibondi ya posee su propia página en internet. En la misma se podrán descargar todos los número publicados.

"Colectiletores", apostamos a continuar creciendo en contenido y calidad para ofrecerles cada mes mas y mas información sobre el pasatiempo que más nos interesa a todos, "Los Bondis".

Saludos Cordiales
Colectibondi Team

Fuente: *Colectibondi Web* - <http://www.colectibondi.com.ar>
Colectibondi Revista - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>
Colectibondi Youtube - <http://www.youtube.com/colectibondi>



COLECTIBONDI EN LA WEB

WEB

<http://www.colectibondi.com.ar>

FOTOLOG

<http://www.fotolog.com/colectibondi2006>

BLOG

<http://colectibondi.blogspot.com>

REVISTA

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>

WIKIBONDI

<http://www.wikibondi.com.ar>

YOUTUBE

<http://www.youtube.com/colectibondi>

Biocombustibles

Acciona suministrará biodiésel a autobuses urbanos de Pamplona

Primera iniciativa de España en utilización de biodiésel puro en transporte público urbano a gran escala.

Acciona suministrará un mínimo de 1,5 millones de litros anuales de biodiésel a La Montañesa, empresa adjudicataria del transporte urbano de la Comarca de Pamplona, según el acuerdo difundido hoy entre ambas empresas y que constituye la primera iniciativa de España en utilización de biodiésel puro en transporte público urbano a gran escala.

El biocombustible de origen vegetal será producido en la planta de Acciona en Caparroso (Navarra) y permitirá cubrir el consumo aproximado de unos 50 autobuses, que verán así reducidas sustancialmente sus emisiones de efecto invernadero y de gases contaminantes.

Las condiciones económicas acordadas garantizan que la sustitución del gasóleo por biodiésel no supondrá ningún incremento en el coste del combustible convencional y, por consiguiente, tampoco repercutirá en el usuario del transporte público.



El acuerdo fue suscripto por el consejero director general de la división de Energía de Acciona, Esteban Morrás, el presidente de la Mancomunidad, Luis Ibero; y los consejeros del Gobierno regional, José Andrés Burguete y Alvaro Miranda. Todos ellos coincidieron en destacar "la apuesta por el medio ambiente y la sostenibilidad" que supone este proyecto.

Ambas partes prevén que el biocombustible suministrado por Acciona se vaya incrementando progresivamente a medida que se añadan nuevas unidades a los 50 primeros autobuses que utilizarán biodiésel, hasta alcanzar la práctica totalidad de la flota prestataria del servicio de transporte urbano en la Comarca de Pamplona, integrada por 127 vehículos.

--> Viene de Página 12

EVITAR EMISIONES DE CO2

Sólo el uso de los 1,5 millones de litros de biodiésel de suministro mínimo acordado evitará la emisión a la atmósfera de 3.500 toneladas de CO₂, que se hubiese causado con gasóleo, con un efecto depurativo equivalente al de 175.000 árboles en el proceso de fotosíntesis.

El biodiésel puede ser utilizado en motores diésel convencionales y mezclarse en cualquier proporción con el gasóleo, si bien en los 50 autobuses de Pamplona se utilizará biodiésel 100% puro.



Se trata de un combustible limpio, alternativo al gasóleo para motores diésel, producido a partir de recursos autóctonos y renovables.

Aunque puede ser elaborado a partir de diversas materias primas (entre ellas los aceites de fritura usados y las grasas animales), en la planta de Acciona se utilizan únicamente aceites vegetales de primer uso -no residuales- procedentes de cultivos oleaginosos -colza, soja y palma, principalmente-.

Fuente: *Diario El Economista - Motor (España)* - <http://www.eleconomista.es/mercados-cotizaciones/noticias/162644/02/07/Economia-Motor-Acciona-suministrara-biodiesel-a-autobuses-urbanos-de-Pamplona.html>
Empresa de Transporte La Montañesa (España) - <http://www.lamontanesa.es/>

Recorrida Cultural

Museos de Colectivos en el mundo

En este tercer aniversario de la revista, realizamos un viaje a los Museos más importantes del Mundo Relacionados al Transporte.

El London Transport Museum se encuentra situado en Londres, Inglaterra. Se trata de uno de los más importantes del mundo.



Entre los objetos que se exhiben, se pueden encontrar vehículos, autobuses, posters, colecciones de fotografías, tickets, mapas de recorridos, señales, carteles, uniformes, modelos a escala (de colección y juguetes) y otros objetos variados como monedas, medallas y relojes. Posee una tienda en la que se pueden comprar "recuerdos" sobre el museo y el transporte.



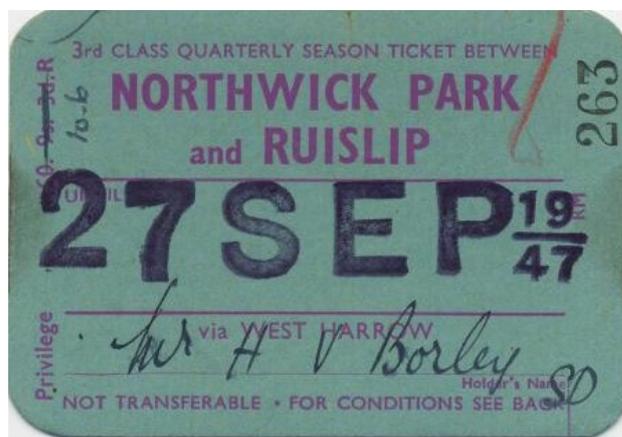
DMS-type Daimler Double Deck - Motor Bus Bonnet no DMS1, Numero de Registro EGP1J, Año 1970



Modelo a escala 1:8 del modelo de bus abierto y motor superior K-tipo. Año 1919



Medallón de la Asociación de Empresas de Omnibus Auxiliar perteneciente al Sr. Charles Lee, quien se desempeñó en la División de la Marina Real durante la Primera Guerra Mundial como un conductor de autobús, entre los años 1914-1915



Ticket de tren emitido por London Transport al pasajero Mr H V Borley, para viajar en la tercera clase entre los destinos Northwick Park y Ruislip, con vencimiento el 27 Septiembre 1947

--> Viene de Página 14

Sydney Bus Museum (Australia).



En el se exhiben alrededor de 90 vehículos entre autobuses, camiones y otros (la mayoría en estado óptimo de funcionamiento), sumados a muchísimos documentos históricos relacionados al transporte. Posee una tienda en la que se pueden adquirir souvenirs, posters, fotografías, libros y videos entre muchísimos objetos más.



Bedford, Año 1957



M3A1 White Scout Car (Prime Mover) y Semi Trailer Bus.
Año 1943 y 1947 Respectivamente

AMTUIR - Musée des Transports Urbains (Paris, Francia).



En el se exhiben 146 vehículos entre autobuses, tranvías, trolebuses y otros. La página web del Museo ofrece gran cantidad de información sobre todos sus vehículos y además la historia del transporte en ese país, documentada con fotos y datos interesantes.



Paris - Autobus - Renault TN4F à gaz n° 3158 (1940)

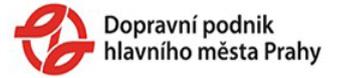


Marseille - Trolleybus - Vétra CS60 n° 53 (1947)

Continúa en Página 16 -->

---> Viene de Página 15

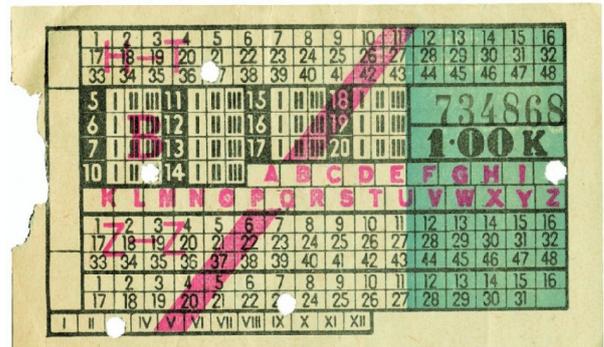
Public Transport Museum (Praga, República Checa).



Situado en el depósito de tranvías de Praga-Střešovice posee una colección única de objetos de la historia del transporte público urbano en la ciudad capital de la República Checa. Fue inaugurada en 1993 por la Compañía de Transporte Público de Praga, y contiene más de 40 vehículos históricos y muchas otras muestras - maquetas, fotografías, documentos históricos, billetes y planos, todos disponibles para consulta por el público



Bedford, Año 1957



M3A1 White Scout Car (Prime Mover) y Semi Trailer Bus. Año 1943 y 1947 Respectivamente

Tasmanian Transport Museum (Tasmania).



En el se exhiben 8 buses y 2 trolebuses, además de unos pocos automóviles ya que el Museo es dedicado mayoritariamente a tranvías, trenes, vagones y todo lo relacionado al ferrocarril. El Museo ofrece un newsletter en el que se publican las novedades del mismo online.



Ex TAA, AEC Reliance en exhibición en el museo después de la restauración. (Año 1956)



Ex MTT Leyland Nation No. 601



---> Viene de Página 16

Pacific Bus Museum (Sacramento, capital del estado de California, Estados Unidos).



Una de las actividades del museo es realizar encuentros y exhibiciones de buses. En su web se pueden ver también el proceso de restauración de las unidades desde que las encuentran hasta el trabajo terminado. Además posee una tienda en la que se pueden adquirir souvenirs, postales y remeras estampadas con buses.



Empresa Peerless - Fageol N°177 - Año 1931



GM - Model TDH4801 - Año 1957
Pertenebió a la empresa San Diego Transit Lines con el N° 517

Museo Nacional del Transporte (Irlanda).

National Transport Museum

En el se exhiben vehículos de todo tipo como por ejemplo, militares, de emergencia, y comerciales. En esta última categoría entran los Buses, trolebuses y trenes. Además, el museo cuenta con documentos históricos y objetos relacionados al transporte. En la tienda, uno puede adquirir el merchandising del museo.



Leyland Royal Tiger. Año 1954



Leyland Tiger U10 (The Owwane)
Fue uno de los buses que se utilizó en la escuela de conductores.

Continúa en Página 18 -->

--> Viene de Página 17

Museo Virtual de Transporte Argentino (Argentina)



En este sitio se pueden encontrar fotos, información sobre carrocerías, historia de empresas y hasta curiosidades. El mismo es virtual, por ende no posee una sede física.



Tres lectoras de monedas que se instalaron en Buenos Aires: TCS-IBM (izquierda), Klussendorf (centro) y Monebus (derecha)



Boletos de la línea 25



Zanello modelo UN 960 carrozado por Eivar en 1990.
Linea 60



El Detalle - Deutz OA 101 de la segunda versión, modelo 1992
Linea 109

Esperamos que les haya gustado la investigación y en el proximo número seguiremos "Viajando por el Mundo" en busca de un destino diferente...

Fuente: London Transport Museum (Inglaterra) - <http://www.ltmuseum.co.uk/>
 Sidney Bus Museum (Australia) - <http://www.sydneybusmuseum.com/>
 AMTUIR (Francia) - Musée des Transports Urbains - <http://www.amtuir.org/>
 Public Transport Museum (República Checa) - <http://www.dpp.cz/en/fun-and-leisure/>
 Tasmanian Transport Museum (Tasmania) - <http://www.railtasmania.com/ttms/>
 Pacific Bus Museum (Estados Unidos) - <http://www.pacbus.org>
 National Transport Museum (Irlanda) - <http://www.nationaltransportmuseum.org>
 Museo Virtual de Transporte Argentino (BusArg) - <http://www.busarg.com.ar>

Entretencimientos

"Para el Descanso
entre
Vuelta y Vuelta"

Bienvenidos a la sección "Entretencimientos".

La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "Aniversario" como la palabra principal del "CruciBondi".

Como el formato anterior, el "Cruci-Bondi" contendrá palabras claves que se encontrarán en el mismo número de la revista, en diferentes artículos y noticias.

Mucha Suerte!!!



Humor Busólogo

"VW Bus - Superbajo"



La Famosa Volkswagen Combi tuneada y bien bajita.

FUENTE: <http://www.tuningarea.com/general/volkswagen-bus/>



Cruci-Bondi

1	_____	A	_____
2	_____	N	_____
3	_____	I	_____
4	_____	V	_____
5	_____	E	_____
6	_____	R	_____
7	_____	S	_____
8	_____	A	_____
9	_____	R	_____
10	_____	I	_____
11	_____	O	_____

- 1 - Apellido de un famoso Filósofo.
- 2 - Proximo Lanzamiento de Colectibondi.
- 3 - Nombre del combustible ecológico.
- 4 - Carrocería del colectivo publicado en la sección "Foto del Mes".
- 5 - Sitios en donde generalmente se exponen objetos antiguos.
- 6 - Marca de una de las más famosas expendedoras de boletos.
- 7 - Dispositivo que se utiliza en los colectivos para monitorearlos
- 8 - Siglas de la empresa que lleva el número 60 en su cartelera.
- 9 - Nombre del Website del Museo Virtual de Colectivos Argentino.
- 10 - Empresa que participó en la licitación del SUBE.
- 11 - Empresa que participó en la licitación del SUBE.



Efemeride

01/08/2006

La **Revista Colectibondi** cumplió su tercer aniversario con su **número 37**. A lo largo de todo este tiempo, la revista continuó publicando noticias y artículos sobre el transporte público de pasajeros.



Webs / Fotologs Recomendados



Website: Linea 68 (Oficial)
<http://www.transportes68.com.ar>



Fotolog: MaxyBus 78
http://www.fotolog.com/maxybus_78



Diccionario "Bondiero"

GPS: Global Positioning System o
Sistema de Posicionamiento Global

Es un sistema global de navegación por satélite (GNSS) que permite determinar en todo el mundo la posición de un objeto o un vehículo con una precisión hasta de centímetros



¿Sabías Que?

El sistema **GPS** ya funciona en **120 colectivos**. El mismo informa a un centro de control las velocidades, tiempos y calculan la densidad vehicular en la ciudad de **Buenos Aires**.



El Número

1000

Mil es la cantidad de tarjetas SUBE que se entregaron desde que se implementó el sistema.



Frase Célebre

Es más sencillo obtener lo que se desea con una sonrisa que con la punta de la espada.
(William Shakespeare)



Fuentes Consultadas

Las Fuentes Consultadas que no se encuentran en sus respectivas notas son:

* http://es.wikipedia.org/wiki/Sistema_de_posicionamiento_global
(Diccionario "Bondiero")



Hasta el Próximo Número!

Si quieres enviarnos tus comentarios podés hacerlo enviándonos un e-mail a:

colectibondi@yahoo.com.ar

Nuevas Fotos, Más Información, Curiosidades, Noticias Nacionales e Internacionales y mucho más!!!