

COLECTIBONDI

<http://www.colectibondi.com.ar>

1° de Octubre de 2009 | Año 3 - N° 39

E-MAGAZINE



Expo BusArg & Club de Famosos

Revista Online - Gratuita



Parada de colectivos

Gobierno de la Ciudad



SuperBus

Un proyecto para el año 2015

Pág. 3



81 Aniversario del Bondi

La esquina de Lacarra y Rivadavia tuvo su homenaje

Pág. 10



Zimbabwe

ZUPCO, una empresa tradicional

Pág. 16



Nota de Tapa

- Expo BusArg & Club de Famosos

- SuperBus.
- 81 Aniversario del Bondi.
- Zimbabwe.



Índice - Información
Datos útiles



Colectivo de alta velocidad
Proyecto Alemán.



Foto del Mes
Linea 17. Interno 257.



El Primer Colectivo Ecológico
Se fabricará en el país.



Expo BusArg & Club de Famosos
Encuentro Busólogo.



81 Aniversario del Bondi
Lacarra y Rivadavia



Contaminación Sonora
Colectivos y trenes



Internacional - Zimbabwe
Una Empresa Tradicional



Zapping - En el Bondi
Entretenimientos



Terminal
Efemérides, Frases...



Información



STAFF:
Ignacio

Autor de:

- Web Colectibondi
- Fotolog Colectibondi
- Foro Colectibondi
- Blog Colectibondi
- E-Magazine Colectibondi
- Web Linea 39 (No Oficial)
- Fotolog Linea 39
- Web Busescolares
- Fotolog Busescolares



WEB:
Colectibondi: <http://www.colectibondi.com.ar>



CONTACTO:
E-Mail: colectibondi@yahoo.com.ar



INFO:
Diseño en formato A4 para facilitar la impresión.



Registro de Propiedad Intelectual N° 599.752
Prohibida su reproducción sin la autorización de su autor.



Webs Oficiales de Bondis

LOS COLECTIVOS
<http://www.loscolectivos.com.ar/>

C.N.R.T
<http://www.cnrt.gov.ar/>

C.E.A.P
<http://www.ceap.org.ar/>

SECRETARIA DE TRANSPORTE
<http://www.transporte.gov.ar/>



¿Quieres Participar en la Revista?

Si quieres participar en esta Revista Online con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a:
Colectibondi@yahoo.com.ar

Proyectos

Se construirá un colectivo de alta velocidad para el 2015

Este es el proyecto creado por la Universidad Tecnológica de Delft y financiado por el ministerio de Transporte de Alemania. Su costo aproximado sera de 10 millones de dolares.

El superbuss tiene 15 metros de largo y solo 1,65 de altura (similar a un auto). Posee capacidad para 23 pasajeros y cada asiento tiene su puerta (algo soñado para los que viajamos en colectivo).



Este colectivo viajará por carriles exclusivos de alta velocidad, construídos sobre las autopistas. El colectivo contará con navegador satelital y radar anticolidión que le advertirá de obstaculos a 300Mts de distancia. Además cuenta con "inteligencia" propia. Puede memorizar los baches y otras cosas del camino, haciendo su conducción mas segura.

--> Viene de Página 3



Vistas de la parte frontal y trasera del SuperBus



La Presentación del Proyecto

Este colectivo contará con un motor híbrido, para mantener las emisiones de CO2 al mínimo.

Lo bueno de este sistema de transporte es que no tendrá un recorrido, sino que uno lo podrá llamar por mensaje de texto o a través de internet. Cuando pase por tu casa, subes y te lleva a tu destino.

En si pretende ser una revolución en el transporte público. Resta definir si es realmente viable y el costo que tendrá para el usuario (no debe ser muy barato el boleto).

Fuente: *Buscador de Noticias -Economía- 25-Julio-2009* - <http://www.buscadordenoticias.com.ar/166517/avanza-el-sube.html>
Delf University of Technology - <http://www.lr.tudelft.nl/live/pagina.jsp?id=9558bdfa-4fc0-439f-9fa5-7fff0a61f8d9&lang=en>
Omnexus - <http://www.omnexus.com/resources/editorials.aspx?id=23205>
Car Body Design - <http://www.carbodydesign.com/archive/2006/10/18-superbus-project/>
Composites World - <http://www.compositesworld.com/articles/low-cost-methods-realize-high-concept-superbus.aspx>



17. LINEA 17



Linea: 17

Interno: 257

Carroceria / Modelo: Metalpar OH 1315 L - SB

Foto Tomada Por: Colectibondi - 13-09-09

Lugar: Centro Comercial - La Tablada

Este coche pertenece a la línea 17 (Linea 17 S.A), que realiza un recorrido desde Wilde hasta la Facultad de Derecho ubicada en el Barrio de Recoleta

Su flota es de mediana edad y alcanza las 73 unidades.

Durante el último tiempo la empresa comenzó a colocar carteleras electrónicas

Junto con la Linea 10, mantiene sus unidades bien cuidadas, ornamentadas y siempre limpias.



La unidad fue desarrollada en el país

Mostraron con demoras el primer colectivo ecológico

Con un motor diésel y otro eléctrico, contamina menos. Lo probarán en la calle.

El primer colectivo ecológico para Buenos Aires fue presentado en sociedad. Se trata de un vehículo con dos motores, uno diésel y otro eléctrico, que tendrá menores emisiones de gases y menor nivel de ruido que los diésel que habitualmente circulan por las calles de la Ciudad.

El proyecto había sido lanzado en 2008 y entonces se prometió que estaría listo en diciembre de ese año, pero hubo demoras y el Gobierno de la Ciudad lo mostró ayer, a pocos días de las elecciones legislativas



La nueva unidad, desarrollada y fabricada en la Argentina con el mismo tamaño y la misma capacidad de pasajeros que las actuales, será probada en las calles durante unos dos meses, según se anunció. Si supera exitosamente ese período, se incorporará a una línea de colectivos de la empresa TATSA, de los hermanos Cirigliano. Esa firma participa en el proyecto junto a la Agencia de Protección Ambiental Porteña, la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata y la Cámara de Autotransporte de Pasajeros.

El jefe de Gobierno, Mauricio Macri, se mostró ayer en la presentación, en Parque Sarmiento, junto a la ex vicejefa y hoy candidata, Gabriela Michetti, y la titular de la Agencia Ambiental, Graciela Gerola.

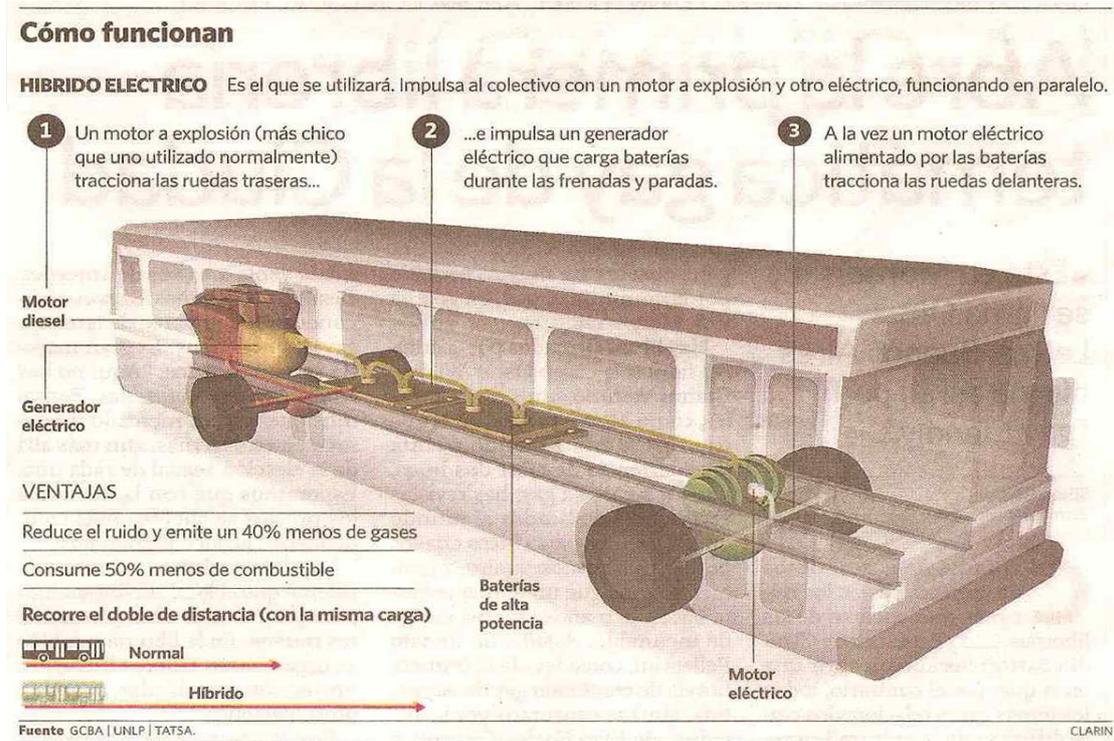
Los motores del colectivo híbrido pueden funcionar en forma alternada. En tramos de embotellamientos funcionaría sólo el eléctrico, que es más silencioso, menos contaminante y consume menos energía. Los tramos de mayor velocidad sí serían recorridos con el diésel. Durante el frenado el eléctrico actúa como generador, permitiendo la recuperación de parte de la energía cinética del vehículo para almacenarla en el "banco de baterías".

"Esperemos que paulatinamente vayan reemplazando todos los colectivos que están un poco viejos por esta nueva tecnología", dijo Macri en el acto.



--> Viene de Página 6

Graciela Gerola, afirmó que un bus diesel común, de los que hoy circulan por Buenos Aires, cuesta aproximadamente US\$ 127.000 y que el híbrido vale unos 170.000, es decir, un 40% más. Según sus cálculos, reemplazar el 20% de la flota actual de colectivos en la Ciudad costaría cerca de \$ 22 millones.



Bus Híbrido en la ciudad de Nueva York (Estados Unidos)

Buses híbridos circulan por ciudades de Estados Unidos y también por Brasil, México y Chile. En Suecia, Japón y España también se están probando actualmente.

Fuente: *Diario Clarín - La Ciudad - 24-Junio-2009* - <http://www.clarin.com/diario/2009/06/24/laciudad/h-01945203.htm>
Gobierno de la Ciudad - Agencia de Protección Ambiental - http://estatico.buenosaires.gov.ar/areas/med_ambiente/proteccion_ambiental/relac_institucionales/archivos/jornada_movi_09/repetto.pdf
Gobierno de la Ciudad - http://www.parquetresdefebrero.gov.ar/areas/med_ambiente/proteccion_ambiental/planeamiento/ecobus_web.php?menu_id=24521

Encuentro Busólogo

Exposición BusArg & Club de Famosos

El Sábado 24 de Octubre en Parque Avellaneda se realizó un nuevo encuentro con unidades históricas y actuales, con maquetas, memorabilia, rincón literario y fotos organizado por BusArg y Club de Famosos.



Vista del Parque Avellaneda



--> Viene de Página 8



Agradecemos a Maxi (Linea 10 - Coche 105) y a "Crackity Jones" por permitirnos publicar sus fotografías.

Los 81 del Bondi

Lacarra y Rivadavia: la emblemática esquina tuvo su homenaje

El Sábado 26 de Setiembre de 2009, la olvidada esquina de Lacarra y Rivadavia tuvo por fin su esperado homenaje.

Organizado por la Asociación Museo del Colectivo, el Ómnibus y el Trolebús, representados por Ricardo Roselli, su presidente y Aníbal Trasmonte, se reinstaló un cartel que hace años se encontraba totalmente abandonado. Se aguardó por más de media hora a la indicada a la espera de que se haga presente alguna autoridad del CGPC 10 (descontaban su presencia).

No sólo el CGPC 10 había perdido el colectivo, también lo perdieron el Rotary y la Junta de Historia del Barrio de Vélez Sársfield. Con vergüenza ajena los allí 5 vecinos presentes (incluidos Isabel de La Posta Capital y Juan de MundoFloresta.com) tratábamos de dar algún tipo de excusa. Más vergüenza aún cuando al momento de descubrirse el cartel era ni más ni menos que el emblema del Barrio de Vélez Sársfield.



Como por arte de magia, pero con la varita de apasionados por mantener viva la historia del colectivo.



Lacarra y Rivadavia: tiene ahora su renovado cartel y su placa de bronce que se conserva por la calidad de su material mas que por su mantenimiento.

--> Viene de Página 10

Sin embargo en minutos los ánimos cambiaron ante la llegada de 2 colectivos de los años 1946 y 1962, familiares representando a su padres choferes de entonces, un filetero y colectiveros de aquellos, que comenzaron a sacar de sus bolsas atesorados recuerdos fotográficos que compartían entre ellos. Finalizado el acto, se cruzaron al Café de la esquina para continuar con sus anécdotas de un tiempo que pretenden sea para siempre.

Desmitificando el invento. La usurpación de la Corporación

Aníbal Trasmonte, integrante del Museo del Colectivo, diseñador gráfico de profesión y apasionado por el tema del transporte urbano porteño nos comenta:

“Como buenos argentinos queremos ser siempre los mejores y los únicos. En verdad para antes de la fecha en que atribuimos que desde esta esquina salió el primer Taxi-colectivo, se conocía este tipo de modalidad de transporte en Brasil y EEUU. La crisis había afectado a todo el mundo. Pero sin duda el ingenio argentino popularizó este tipo de servicio de una manera única en el mundo.

Dado que el Taxi-colectivo era un medio más ágil que el ómnibus y el tranvía, la presión de las grandes compañías derivó en la creación de la Corporación de Transportes, para así ponerle trabas al nuevo sistema de transporte.

La Corporación pretendía comprar por poco dinero las unidades a los propietarios y les ofrecían a cambio que sean sus choferes.

Dado que los propietarios se negaban a venderlos, el 4 de septiembre de 1942 comenzó una feroz incautación. Esto dio lugar a una Huelga de colectiveros que tuvieron que esconder sus vehículos en galpones del gran buenos aires para evitar ser expropiados”.



Todos tenían una foto inédita para mostrar o algo para contar, fue realmente un encuentro muy emotivo.

Continúa en Página 12 -->

--> Viene de Página 11

Mi padre fue el primer Colectivero

Acompañado con su esposa quien traía una bolsa cargada de recuerdos gráficos llegó el hijo de Jacinto Fioravante Pacini, considerado el primer chofer de un Taxi-colectivo.

La familia Distéfano: colectiveros de aquellos

Antonio Distéfano era chofer de la Línea 2 (no la actual) en el año 1938, salía desde Laguna y la actual Avda Eva Perón y llegaba hasta Retiro. Sus hijos Carlos y Esteban Lionel nos contaron que la Corporación le sacó el colectivo.

Carlos, colectivero de toda la vida, fue elegido en 1972 el Colectivero del Año, premio otorgado por la empresa Good Year.

Cacho el filetero

Juan "Cacho" Spagno trabajó en la empresa de carrocería Crotti desde 1952 a 1974. Era filetero de carros, camiones y colectivos.



Un Chevrolet de 1946 y un Mercedes de 1962.

Impecables por donde se los mire, conservados por los dueños de sus respectivas líneas.

Se hicieron presentes 2 colectivos que son mantenidos y guardados por sus respectivas líneas y sacados a relucir en acontecimientos como este.

El de la línea 45 un Mercedes del año 1962 que hacía el recorrido entre Lanús y Pto Nuevo y el de la línea 109 un Chevrolet del 1946 que transitaba desde Estación Devoto hasta Malabia y Corrientes, lucían impecables por donde se los mire.

Para quienes perdieron el Colectivo

Tienen una oportunidad para subirse: la Asociación Museo del Colectivo, el Ómnibus y el Trolebús no tiene un lugar físico. Los recuerdos gráficos, objetos, maquetas, etc. están guardados en la casa de cada uno.

Necesitan un lugar, les gustaría que sea en el barrio, como por ejemplo en El Olimpo, por su cercanía al lugar donde una tarde lluviosa del 24 de Setiembre de 1928 salió el primer Taxi-colectivo.

Felicitaciones y muchas Gracias a Ricardo y Aníbal.

Continúa en Página 13 -->

--> Viene de Página 12

Algunas Fotos



Jacinto Fioravante Pacini, considerado el primer chofer de un Taxi-Colectivo. Su hijo, acompañado por su esposa.



Realmente meritorio que sea la misma Línea de Colectivo quien conserva y mantiene esta verdadera joya.



Nostalgia de los años que han pasado...



Esperando con su madre el 5 para ir hasta Flores pero al verlo se cruzó y dijo: Mamá esto está re-bueno!!.

Si querés ver la galería completa visitá el sitio que aparece en la fuente de esta nota.

Contaminación sonora

Colectivos y trenes hacen tanto ruido como un avión

En la Ciudad superan el límite de tolerancia auditiva

Pocas cosas son tan molestas al oído como la turbina de un avión despegando. Sin embargo, los porteños estamos expuestos a otros ruidos más cotidianos e igual de perjudiciales. Según comprobó Clarín, el ferrocarril Sarmiento, los colectivos y las motos alcanzan casi el mismo nivel de decibeles que los aviones que salen del aeroparque Newbery.

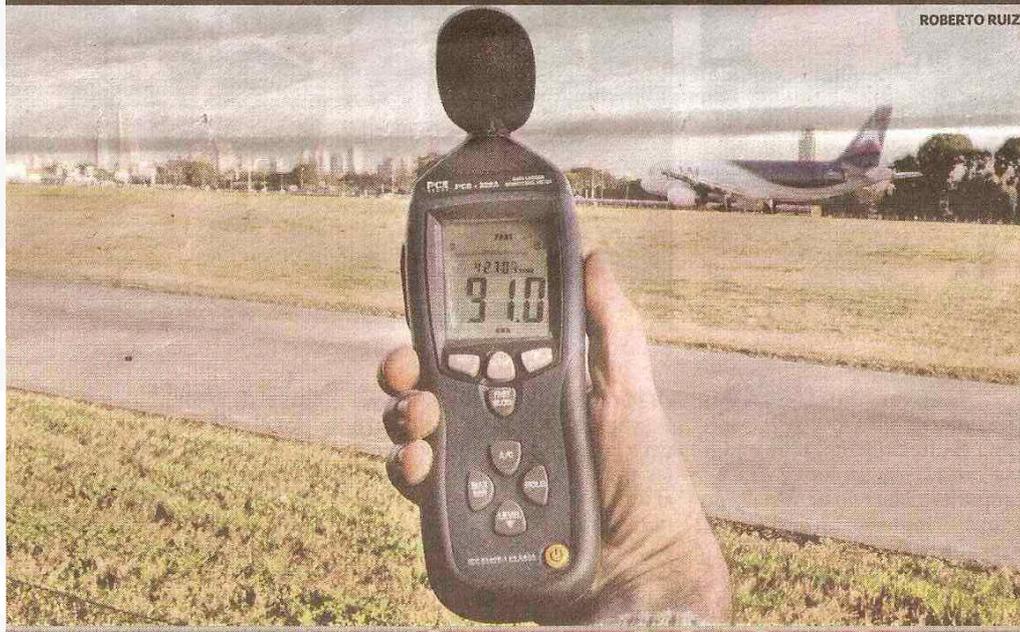
Clarín recorrió varios puntos de la Ciudad con un fonoaudiólogo de la empresa GAES, una cadena de centros de atención a personas con dificultades auditivas.

Las mediciones fueron realizadas con un decibelímetro, un sensor que capta los ruidos a unos 3 metros de distancia y marca cuántos decibeles (db) alcanzan. Según explicó el especialista, Gabriel Cheffer, "se considera normal un ruido de hasta 70 decibeles. De ahí en más comienzan los problemas. A mayor cantidad de decibeles, y según el tiempo de exposición, pueden aparecer los daños en la audición".

Se midió el ruido de los aviones desde la reja del Newbery, cuando estaban carreteando marcaron unos 85 db, pero al momento del despegue promediaron los 91.

Qué dice el "decibelímetro"

ROBERTO RUIZ

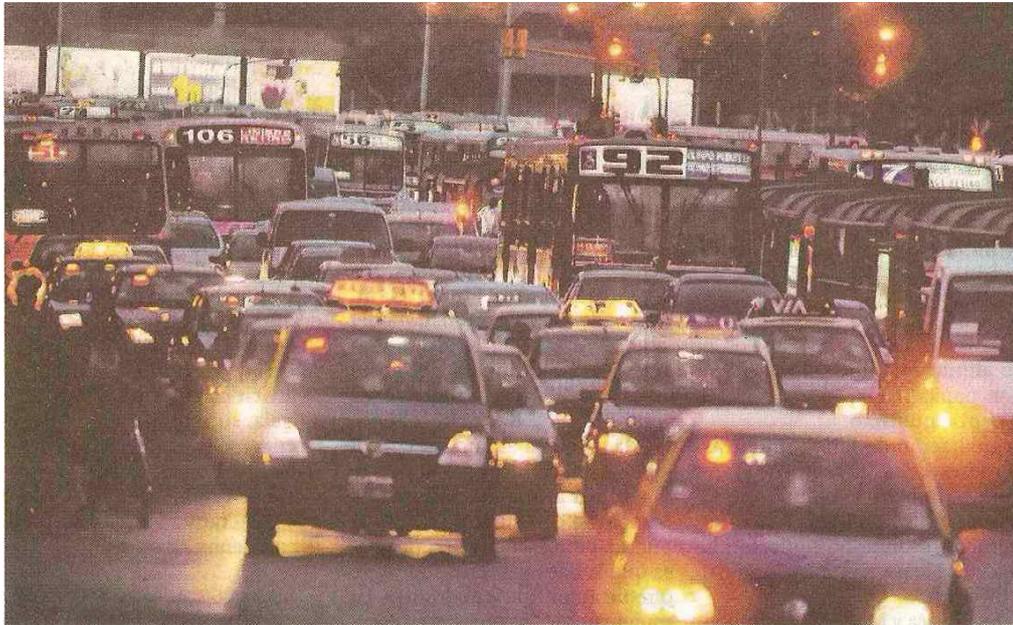


Comparación

- La medición en el aeroparque Jorge Newbery se hizo desde la reja perimetral y sin ruido de tránsito que se sumara al de los aviones. Cuando carreteaban, las naves marcaban unos 85 decibeles. Pero al despegar subían a 91 promedio.
- En tanto, los colectivos y las motos marcaron también unos 90 decibeles de promedio, con una velocidad estimada de 50 km/h.



--> Viene de Página 14



Una ciudad ruidosa

Clarín en los puntos clave

LUGARES MEDIDOS	DECIBELES PROMEDIO
Acoyte y Rivadavia	80
Corrientes y 9 de Julio	79
Costanera (frente a Aeroparque)	78
Corrientes y Callao	76
Córdoba y Callao	76
Córdoba y Uruguay	72

Luego se comparó esa cifra con la del tránsito y el transporte. El ferrocarril Sarmiento, por ejemplo, alcanzó los 91 decibeles. Como la medición se hizo cuando la formación venía desacelerando para parar en la estación Caballito, es de suponer que en los tramos en los que alcanza su velocidad máxima el ruido puede ser aún peor. La situación se agravaría si se considera que, entre Caballito y Liniers, el Sarmiento circula a nivel de calle y muy cerca de las viviendas.

En tanto, los colectivos y las motos marcaron unos 90 decibeles promedio, en velocidades cercanas a los 50 km/h.

El subte, en tanto, no resultó tan ruidoso en la comparación. Pese a que, a propósito, se eligió para el control a la línea A, la que tiene la infraestructura más vieja, el ruido en la estación Acoyte promedió los 75 decibeles, con picos de 80.

Algunas de las esquinas más transitadas también superaron los 70 db. Una diferencia muy notable se dio en la Costanera Norte, una avenida donde se permite circular hasta 70 km/h. Cuando el tránsito estaba parado, el ruido no superaba los 60 db. Pero en cuanto se abría el semáforo, el decibelímetro marcaba 78 promedio.

En tanto la obra para soterrar el Sarmiento no arranca (depende de la Nación), el Gobierno porteño se concentra en los controles a vehículos y camiones. Este año sancionaron a 305 vehículos por ruido excesivo. En la Agencia de Protección Ambiental repiten que, mientras la Nación deje circular colectivos de hasta 13 años de antigüedad, hay poco por hacer.

Por algo, un 80% de los porteños y los vecinos del GBA consideran que la calle es un lugar bastante o muy ruidoso. Para descansar los oídos, en Palermo, junto al Planetario, el ruido no pasó de los 60 decibeles.

Una empresa Tradicional

Z.U.P.C.O



Zimbabwe

En esta edición de la revista, viajaremos hasta Zimbabwe, un país ubicado al sur del continente Africano, para presentarles a una empresa muy tradicional de ese país.

Zimbabwe United Passenger Company (ZUPCO) (en español: Compañía de Pasajeros Unidos de Zimbabue) es un empresa estatal de Zimbabue, la cual opera las rutas de buses urbanos e interurbanos. Fue creada tras la independencia del país para proveer la participación estatal en el sector del transporte público y para 1993 operaba 1.200 buses en 426 rutas. Sin embargo, las operaciones de ZUPCO declinaron luego de la desregulación del sector de transporte urbano.



Con la adquisición de una nueva flota de autobuses, ZUPCO ha logrado posicionarse firmemente en el sector del transporte urbano. El transportista público también ha logrado establecer rutas de nuevo huésped de la Cruz a Johannesburgo en Sudáfrica, Botswana, Zambia, Malawi y Namibia. La compañía está buscando en relanzar el destino de Tanzania y las rutas de la RDC, entre otras iniciativas. ZUPCO también alquila sus autobuses para funciones tales como bodas, viajes escolares, conferencias y eventos deportivos a precios accesibles.

La compañía ha invertido recientemente en cinco coches de lujo que serán utilizados para prestar servicios principalmente en el mercado turístico.



Una de las unidades de Turismo durante una presentación

--> Viene de Página 16



FAW (48 Asientos)



FAW Luxury Coach



Isuzu - (65 Asientos)



Isuzu Minibus



SWARAJ Minibus - (32 asientos)



Marcopolo Andare & Torino

--> Viene de Página 17

Rarezas de los Buses de Zimbabwe



Carrocería AVA - 1986



Carrocería AVA - 1986



Volvo FL10 - Bus Articulado



El típico "Auxilio" de alguna empresa



COBUS 3000 (Autobús del Aeropuerto)



Mercedes Benz R342

Observen como se encuentra pintado su lateral.

Esperamos que les haya gustado la investigación y en el proximo número seguiremos "Viajando por el Mundo" en busca de un destino diferente...

Entretencimientos

"Para el Descanso
entre
Vuelta y Vuelta"

Bienvenidos a la sección "Entretencimientos".

La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "Aniversario" como la palabra principal del "CruciBondi".

Como el formato anterior, el "Cruci-Bondi" contendrá palabras claves que se encontrarán en el mismo número de la revista, en diferentes artículos y noticias.

Mucha Suerte!!!

Humor Busólogo

"VW Bus - PC"



Un CPU convertido en la Famosa Volkswagen Combi.

FUENTE:
<http://fotos.hondaclub.com.ar/showphoto.php?photo=12711&ppuser=7994>

Cruci-Bondi

1	— A —
2	— N —
3	— I —
4	— V —
5	— E —
6	— R —
7	— S —
8	— A —
9	— R —
10	— I —
11	— O —

- 1 - Carrocería con 48 asientos que se utiliza en Zimbabwe.
- 2 - Universidad que apoyó a TATSA en el Bus Híbrido.
- 3 - Empresa que aparece en "Foto del Mes".
- 4 - Proyecto de Bus que se construirá en Alemania en el 2015.
- 5 - Nombre del Bus Híbrido de TATSA.
- 6 - "Museo Virtual de colectivos" que organizó el encuentro.
- 7 - Carrocería que fabricó el Bus Híbrido.
- 8 - Carrocería del Colectivo de la Línea 17 de "Foto del Mes".
- 9 - El "decibelímetro" sirve para medir el nivel del.....
- 10 - País publicado en la sección "Viajando por el Mundo".
- 11 - Club que realiza encuentros con colectivos Famosos.



Efemeride

20/10/2009

La empresa uruguaya de transporte C.O.P.S.A cumplió sus 79 Años. COPSA, es la primera empresa de transporte colectivo de pasajeros del Uruguay, fundada en el año 1930, gracias a la visión, coraje e ingenio de un grupo de transportistas que decidieron unirse y formar una empresa sobre ruedas.



Webs / Fotologs Recomendados

✿ Website: Linea 168 (Oficial)
<http://www.esisa.com.ar/>

✿ Fotolog: Esisa 168
http://www.fotolog.com/168__esisa/



Diccionario "Bondiero"

Nacarado:

Textura similar al nácar que se utiliza en volantes y ornamentos de los colectivos.



¿Sabías Que?

La **Galera** fue el Medio de transporte utilizado por los diputados para viajar desde Buenos Aires hasta el **Congreso de Tucumán** en 1816. Transportaba hasta 10 pasajeros y tardaba 30 días en llegar.



El Número

2

Es el número de Exposiciones que ya realizó el **Museo Virtual del Colectivo**. La anterior había sido el 21 de Marzo del 2009 también en el Parque Avellaneda.



Frase Célebre

"Toda la historia de los progresos humanos es la simple imitación del genio."
(Domingo F. Sarmiento)



Fuentes Consultadas

Las Fuentes Consultadas que no se encuentran en sus respectivas notas son:

* Website COPSA - <http://www.copsa.com.uy>
(Efemeride)

* Diario "La Federal" - Edición 45 - Año 11
(¿Sabías Que?)



Hasta el Próximo Número!

Si quieres enviarnos tus comentarios podés hacerlo enviándonos un e-mail a:

colectibondi@yahoo.com.ar

Nuevas Fotos, Más Información, Curiosidades, Noticias Nacionales e Internacionales y mucho más!!!