

COLECTIBONDI



<http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Mayo 2010 | Año 3 - N° 46

EDICIÓN BICENTENARIO

INCLUYE
ESPECIAL
EXPO TIGRE



Desfile Bicentenario

Revista Online - Gratuita



Parada
de colectivos

Gobierno
de la Ciudad



**Scania propulsa
coche motor**

Unirá Concepción del
Uruguay con Paraná.

Pág. 6



**La Av. Santa Fe
volvió a ser
doble mano**

Circularán 16 líneas
de colectivos

Pág. 12



BurgasBus

Una Empresa
con Historia

Pág. 16



Indice | Edición N° 46 - Mayo 2010



Nota de Tapa

- Desfile Bicentenario

- Scania propulsa coche motor.
- La Av. Santa Fe volvió a ser doble mano.
- Burgasbus, Una empresa con historia.

(Foto de Tapa: Diario La Nación DyN)



Índice - Información

Datos útiles



Desfile del Bicentenario
Desfile de colectivos del siglo pasado



Barcelona y un viaje de película
1.000 Km en Bus



El sitio web del Bicentenario
Ya está en línea



El Bus Turístico de Buenos Aires
Cumple 1 año y regala 700 entradas



La avenida Santa Fe y su contracara
Volvió a ser doble mano tras 43 años



Foto del Mes
Caravana del Bicentenario



Internacional - Bulgaria
Una Empresa con Historia



Scania propulsa coche motor
Será para la Provincia de Entre Ríos



Zapping - En el Bondi
Entretenimientos



Terminal
Efemérides, Frases...



Información



Sobre Colectibondi



DIRECTOR / DISEÑO / CONTENIDO:
Ignacio



WEB:
Colectibondi: <http://www.colectibondi.com.ar>
Revista: <http://www.revistacolectibondi.com.ar>



CONTACTO:
E-Mail: contacto@revistacolectibondi.com.ar



INFO:
Diseño en formato A4 para facilitar la impresión.



Registro de Propiedad Intelectual N° 599.752
Prohibida su reproducción sin la autorización de su autor.



Webs Oficiales de Bondis

LOS COLECTIVOS
<http://www.loscolectivos.com.ar/>

C.N.R.T
<http://www.cnrt.gov.ar/>

C.E.A.P
<http://www.ceap.org.ar/>

SECRETARIA DE TRANSPORTE
<http://www.transporte.gov.ar/>



¿Quieres Participar en la Revista?

Si quieres participar en esta Revista Online con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a:
contacto@revistacolectibondi.com.ar



España

Barcelona y un viaje de película

Por la nube volcánica que mantiene en vilo a Europa, el equipo catalán se traslada en ómnibus para enfrentarse a Inter, en Milan, donde jugarán por la semifinal de la Champions ; recorrerá mil kilómetros y el plantel pernoctará en Cannes, Francia

BARCELONA, (Télam).- El equipo catalán partió hoy en ómnibus hacia Milán, donde el martes disputará frente a Inter la semifinal de la Liga de Campeones de Europa, debido al cierre de los aeropuertos de la zona norte y el centro europeo por las cenizas que desprende el volcán islandés Eyjafjalla.

Los de Pep Guardiola, que esta mañana se entrenaron en la ciudad deportiva de Sant Joan Despí, con la ausencia destacada de Lionel Messi, partieron desde Barcelona rumbo a Milán a las 15 horas (10 de la Argentina), informó a Télam una fuente del club catalán.



En un micro Scania se trasladaron los jugadores del Barcelona. (Crédito Foto: AP)

Sin embargo, esta mañana las autoridades españolas cerraron el aeropuerto de Barcelona, con lo que la única opción que quedaba era viajar por tierra, y así lo hacen.

La expedición azulgrana finalmente hará los casi 1000 kilómetros que separan Barcelona de Milán en dos etapas, la primera hasta Cannes, Francia (un trayecto de 650 kilómetros), donde pasarán la noche, y mañana retomarán el viaje hacia la capital lombarda.

Tras el encuentro, Guardiola reconoció el esfuerzo que tuvieron que hacer sus jugadores y se mostró "preocupado" por las condiciones en las que puedan llegar al partido frente al Inter de Milán, debido al periplo que deberán realizar como consecuencia del cierre de los aeropuertos, lo que podría suponer una ventaja para los locales.

Hasta el momento, el Barcelona permanece como líder del campeonato local y se consolidó como el gran candidato a llevarse el próximo título de la Liga de Campeones el próximo 22 de mayo en Madrid.



El Gobierno porteño invita a recorrer la Ciudad

El Bus Turístico de Buenos Aires cumple 1 año y regala 700 entradas

El Gobierno porteño y la empresa Buenos Aires Bus regalarán 700 entradas al público para que recorran el próximo sábado 24 de abril los lugares más emblemáticos de la Ciudad de Buenos Aires, con motivo de cumplirse un año de la puesta en marcha del Bus Turístico que ya disfrutaron más de 150.000 personas.

La actividad del sábado, auspiciada por el Ente Turismo del Ministerio de Cultura porteño, tendrá como broche de cierre la tradicional e imperdible Carrera de Mozos del calendario porteño, que organiza la Asociación de Patrocinadores del Turismo, la Hotelería y la Gastronomía (APTHGRA) en la Avenida de Mayo.

Para recorrer la Ciudad, vecinos y turistas podrán retirar un boleto por persona sin cargo el jueves 22 y el viernes 23 de abril, de 10 a 18, en el bar notable El Estañó 1880, Aristóbulo del Valle 1100 (La Boca) hasta agotar la cantidad de 700 unidades disponibles.

Las personas que retiren su pase deberán respetar la hora y el número de Bus indicado en el ticket para realizar el paseo.

El primer trayecto partirá a las 9.30 desde la Casa de la Cultura (Av. de Mayo 575) y los asistentes participarán en La Boca de la celebración especial organizada por el Gobierno porteño. El segundo recorrido saldrá desde Av. de Mayo y Carlos Pellegrini, a las 17.30, una vez finalizada la entrega de premios de la Carrera de Mozos. En caso de lluvia, esta actividad se suspenderá para el domingo 25 de abril en los mismos horarios.

En esta especial conmemoración, el servicio regular del Bus Turístico quedará suspendido por toda la jornada.



El Gobierno porteño y la empresa Buenos Aires Bus regalarán 700 entradas al público para que recorran el sábado 24 de abril los lugares más emblemáticos de la Ciudad de Buenos Aires. Foto: GCBA.

El Bus Turístico

Desde abril de 2009, unidades especialmente preparadas, con capacidad para 60 pasajeros cada una, guías especializados, techo descubierto y material informativo, recorren Buenos Aires y desarrollan el circuito de Bus Turístico, tal como ocurre en las principales ciudades del mundo.

Permiten así visitar a lo largo de 12 paradas Plaza de Mayo, Congreso, Montserrat, San Telmo, La Boca, La Reserva Ecológica, Puerto Madero, Plaza San Martín, el Rosedal de Palermo, Plaza Italia, Recoleta y el Microcentro.



CARAVANA DEL BICENTENARIO



DESFILE HISTÓRICO - 24 de Mayo de 2010 - Avenida 9 de Julio - Obelisco. Fuente: Telam



Gacetilla de Prensa

Scania propulsa coche motor para Entre Ríos

La firma Materfer diseñó y fabricó un coche motor con un propulsor Scania que, en poco tiempo más, unirá Concepción del Uruguay con Paraná.

En su planta industrial de Ferreyra, al sur de la ciudad de Córdoba, la empresa Material Ferroviario SA (Materfer) fabricó un coche motor de dos vagones con un propulsor Scania. En el corto plazo, el vehículo –que funcionó sin inconvenientes durante las pruebas de campo- unirá las localidades entrerrianas de Concepción del Uruguay y Paraná.

El trayecto entre ambas ciudades comprende más de 300 kilómetros y, según se anunció desde la Secretaría de Transporte de Entre Ríos, tendrá 24 paradas. El tren está compuesto por dos vagones acoplados entre sí, uno motorizado y el otro remolcado. Ambos poseen una cabina de conducción para que pueda circular tanto hacia adelante como hacia atrás, evitando realizar maniobras de transferencia de vías en las terminales del recorrido.

Se trata de un coche de última tecnología, diseñado y producido íntegramente en los talleres de Materfer para un servicio de media distancia. Su desarrollo demandó casi 11 meses y participaron más de 180 personas.



La cabina de conducción posee un diseño moderno que incluye una pantalla táctil o "touch screen" de 10,5 pulgadas en la que se puede observar toda la información importante como la velocidad, la presión de aceite entre muchas opciones más.

Entre las comodidades principales, posee climatizador con aire acondicionado, calefacción, ventilación y deshumidificación; sector de sanitarios; 140 asientos reclinables con cinturón de seguridad, apoyabrazos y apoya vasos; portaequipajes y luces individuales de lectura.

Para la propulsión y generación se utilizó un motor Scania DI 12 56 A de 400 CV a 1800 RPM. Con él, la formación puede alcanzar una velocidad máxima de 120 Km/h. Sin embargo, se limitó electrónicamente la velocidad final a 80 km/h debido al estado de las vías en la actualidad. Durante las pruebas que se llevaron a cabo, el consumo de gas oil estuvo en el orden de los 15 litros cada 100 kilómetros, número similar al de un auto de turismo en ciudad. En la actualidad, Materfer está produciendo un segundo coche motor para sumarse al servicio entrerriano y en el corto plazo serán 4 los coches fabricados.



--> Viene de Página 6

Las cabinas de conducción son amplias y permiten ejecutar todas las funciones del tren. Eso incluye la apertura de puertas (la unidad no puede moverse si alguna se encuentra abierta), el control del climatizador y el encendido y apagado de las luces, entre otros aspectos. La longitud total del coche motor es de poco más de 45 metros. Los datos de la central electrónica del motor son transmitidos al tablero de comando, desarrollado también por Materfer, con el asesoramiento técnico de Scania Argentina.



CONTRASTE. La moderna formación Materfer circulando por la antigua Estación Concordia Central y los campos.

Cada cabina posee un asiento para el conductor y otro para el acompañante. En el pupitre principal se destacan, entre otros, la palanca de aceleración, la de freno, los comandos de iluminación, la selectora de la caja de velocidades (que transmite los cambios de forma automática) y una pantalla táctil (o "touch screen") de 10,5 pulgadas. En ella se muestran, a pedido del conductor, el velocímetro, el consumo y nivel de combustible, el tacómetro, el porcentaje de aceleración, la presión de aceite, la temperatura del líquido refrigerante, la posición del freno y la tensión de las baterías principales. Para ver hacia atrás en las estaciones (o durante el viaje, si se desea), se montaron cámaras sobre las puertas de la cabina, que transmiten las imágenes a una pantalla del tablero de instrumentos.

Al igual que sucedió en el resto del país, el ramal ferroviario que une el este y el oeste entrerriano fue cerrado en la década del 90. Desde entonces, muchos pueblos quedaron prácticamente aislados y sus vecinos exigieron que el tren vuelva a circular. El coche motor fabricado por Materfer y propulsado por Scania es un pequeño paso que va en camino a la recuperación de la red ferroviaria nacional y, con ella, la de muchas localidades.

Scania es uno de los líderes mundiales en la fabricación de camiones y ómnibus para transportes pesados, y de motores. Una gran parte de los negocios de la compañía consiste en ofrecer servicios para sus clientes, lo que les asegura soluciones de transporte muy efectivas en términos de costos operacionales y la máxima disponibilidad de los vehículos. Cuenta con un plantel de 35.000 empleados y plantas de producción en Europa y Latinoamérica. Scania comercializa sus productos en un centenar de países y durante el año 2008 sus ingresos alcanzaron 8,1 mil millones de Euros.

Fuente: *Scania Argentina - Gacetilla de Prensa - 31-Marzo-2010* - <http://www.scania.com.ar/>

Agradecemos a María Belén Villani de Scania Argentina por permitirnos publicar el artículo.

Bicentenario

Colorido desfile de autos y colectivos del siglo pasado

Decenas de autos, motos y hasta los primeros colectivos que circularon en el país deslumbraron ayer en el Paseo del Bicentenario.

Decenas de autos, motos y hasta los primeros colectivos que circularon en el país deslumbraron ayer en el Paseo del Bicentenario. Las ocho cuadras de la avenida 9 de Julio, entre Belgrano y Corrientes, fueron escenario propicio para que automóviles de todas las épocas, que acompañaron el desarrollo de la sociedad argentina, desfilaran e hicieran emocionar no sólo a los fanáticos de los "fierros" sino también a todo el público.



Una multitud visitó a los colectivos porteños de todas las épocas. Nadie se quería ir sin una foto de los históricos...y de los famosos.

Los Torino, que se fabricaron en el país entre 1966 y 1980, fueron los más aplaudidos. Pero no les fueron en zaga las Chevy Cupé o los Ford Falcon, en sus distintos modelos, que concitaron la atención de muchas personas ante el extremo celo de sus dueños. Néstor Cabrera tiene un Torino desde hace 19 años. "Lo cuido y lo quiero como a un chico, por eso no los saco mucho a la calle.

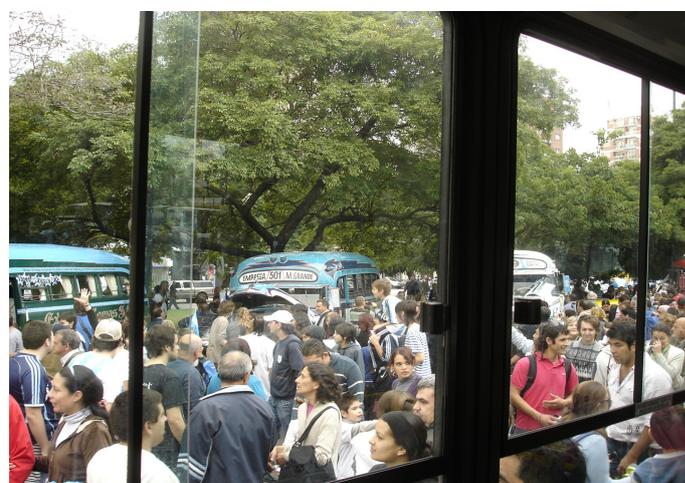
Muchas personas me preguntan qué se siente al manejarlo y les contesto que es una experiencia inigualable", relató. También desfilaron los Fiat y entre ellos el clásico modelo 600 o "Fitito", que se mostró junto a los modelos 128 y 1500, todos restaurados por sus actuales dueños, con su interior y tablero originales.

Continúa en Página 9 -->



--> Viene de Página 8

Los Ford de las décadas de 1940 y 1950, junto a los Renault Gordini, los Peugeot 404 y las famosas "Estancieros" circularon en fila india ante los aplausos de una multitud que hacía flamear las banderas argentinas. "Mis primeras vacaciones fueron en un Fiat 128, que después me regaló mi padre y fue mi primer auto. Verlo otra vez me hace recordar mis aventuras cuando era joven", dijo Patricio, de 50 años y con su hijo sobre los hombros. Junto a los automóviles pasaron decenas de motos de todas las épocas, desde las clásicas "Siambreras" hasta las populares Zanella, junto a las Ducato italianas.



Participaron los Históricos de las Líneas 3, 45, 109, 159, 165, 501 y 620 y los actuales de las líneas 10, 37, 39, 45, 109, 299, 619 y 624. También desfilaron los Históricos de Larga Distancia de las empresas Gral. Urquiza, Chevallier y La Flecha.

Los colectivos, uno de los más relevantes "inventos" argentinos del siglo pasado, también se hicieron presentes en la avenida 9 de Julio. Allí desfilaron los primeros transportes públicos de sólo dos puertas, una a la izquierda del chofer, donde los más chicos pudieron subirse durante algunos minutos. Al finalizar el pasaje de los automóviles, los stands de las provincias y los gastronómicos, tal como ocurre desde el primer día de los festejos, se volvieron a llenar de gente, que hizo largas colas.

Fuente: *Diario La Voz* - 25-Mayo-2010 - <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/colorido-desfile-de-autos-y-colectivos-del-siglo-pasado>
Fotografías - Colectibondi - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>
Youtube - Caravana del Bicentenario (Parte 1 y 2) - <http://www.youtube.com/watch?v=5GNyXmW3zTQ>
Youtube - Secretaría de Cultura - Caravana del Bientenario - <http://www.youtube.com/watch?v=QJPoaTwwyVY>
Agradecemos al usuario Opaulise por permitirnos publicar su video de la Caravana del Bicentenario. Muchas Gracias!



Los Diarios del Bicentenario

Los Bondis en Primera Plana

Los ejemplares de diarios publicados el 25 de Mayo, fueron "ediciones especiales" dedicadas casi exclusivamente a la fiesta que se vivió en todo el país. Los "Bondis" tuvieron su espacio en primera plana!



DYN

Vista de la primera plana del Diario La Nación del día 25 de Mayo de 2010 con una foto del Desfile de los colectivos porteños.

El lunes 24, a las 14, 200 autos de industria nacional recorrieron la Avenida 9 de Julio de Buenos Aires para celebrar los 200 años de la patria. Hubo modelos clásicos, colectivos, autobombas, taxis y deportivos.

Uno de los stands más visitados fue "Estación del Bicentenario", donde se podía visitar la locomotora Patria de 1896 y el vagón presidencial que trasladó a Hipólito Yrigoyen. Además dentro del stand se incluía la historia ferroviaria en nuestro país en forma de línea de tiempo, acompañada con fotos y gráficos.

También se encontraban infografías sobre las próximas inversiones en materia de trenes, estaciones y nueva infraestructura.



--> Viene de Página 10

Desfilando...Fotos desde adentro.



Fotografías desde la Caravana...Un momento inolvidable...
El evento también fue transmitido en televisión.

Fuente: *Diario La Nación* - 25-Mayo-2010 - <http://www.lanacion.com.ar>

Fotografías - *Club de Famosos de Buenos Aires* - <http://www.clubfamososdebsas.com.ar>

Agradecemos a Maxi de Club de Famosos por permitirnos publicar las fotografías de la Caravana del Bicentenario. Muchas Gracias!



A 200 años de la Revolución de Mayo

El sitio web del Bicentenario Argentino ya está en línea

Con una línea histórica muy fácil de navegar que muestra los hechos más relevantes desde 1810, foros, encuestas, concursos, charlas y debates, ya está en línea el sitio del bicentenario. Con el propósito de brindar a los usuarios la posibilidad de expresarse, el sitio permite, además, enviar dibujos y fotografías de seres queridos o lugares que traigan buenos recuerdos, entre otras alternativas.

Uno de los ejes más importantes del sitio es una línea histórica que muestra más de 800 hechos relevantes desde 1810 organizados en cinco categorías: cultura y educación, política, economía, guerras y batallas, y deportes. Esta línea está en constante actualización y puede navegarse fácilmente, sin la necesidad de ningún programa adicional.

Además, desde la página se pueden conocer los concursos asociados al bicentenario que se están llevando adelante y las charlas y debates sobre el tema. Por último, también se puede acceder a los sitios de los bicentenarios de otros países de América latina como México, Chile y Colombia.



La vista principal del sitio del Bicentenario y la sección e Historia, compuesta por una línea de tiempo muy completa e interactiva

“Nuestra apuesta es que el Bicentenario se vaya constituyendo en ese gran momento de entusiasmo colectivo que permita replantearnos nuestros modos de construir la realidad y quebrar definitivamente la secuencia de las innumerables crisis que hemos venido padeciendo y que todavía sufrimos, con el fin de construir mejores maneras de vivir juntos en una sociedad democrática, igualitaria y libre”, explicó el secretario de Cultura de la Nación, José Nun.

El sitio se desarrolló en el marco de las distintas acciones que está llevando a cabo el Comité permanente del Bicentenario de la Revolución de Mayo 1810 - 2010, integrado por el jefe de Gabinete de Ministros, Alberto Fernández, el ministro del Interior, Aníbal Fernández, y el secretario de Cultura, José Nun.



--> Viene de Página 12

Síntesis sobre la Revolución de Mayo

La llamada Revolución de Mayo fue un proceso histórico que resultó en la ruptura de los lazos coloniales con España en 1810 y habilitó el camino hacia la independencia del país, el 9 de julio de 1816. Los hechos de Mayo no hicieron más que cristalizar un movimiento liberador que venía buscando, desde 1806, mayor participación política y económica de los criollos. Así, el 22 de mayo de 1810, luego de que llegara la noticia de la caída de la corona española en manos de franceses, los criollos convocaron a un Cabildo Abierto que tuvo que ser aceptado por el Virrey Cisneros, representante de España en el país.



El Cabildo en plena Revolución de Mayo. Las diligencias y carretas eran comunes como medio de transporte de personas con alto poder adquisitivo.

Luego de 4 días de debates y revueltas, se tomó la decisión de conformar una Junta criolla que asumiera el Gobierno de la Nación hasta tanto la Corona Española fuese liberada de la dominación francesa. Así, el gobierno popular quedó formado por intelectuales y militares criollos que venían desde hacía años luchando por la revolución independentista: Cornelio Saavedra, Juan José Castelli, Manuel Belgrano, Miguel de Azcuénaga, Manuel Alberti, Domingo Matheu, Juan Larrea, Juan José Paso y Mariano Moreno. A partir de este hecho, la lucha por la independencia fue un camino inevitable que desembocó en el Congreso de Tucumán del 9 de julio de 1816.

Fuente: *Secretaría de Cultura de la Nación Argentina* - <http://www.cultura.gov.ar>

Fotos: *Bicentenario Argentina* - <http://www.bicentenario.argentina.ar>

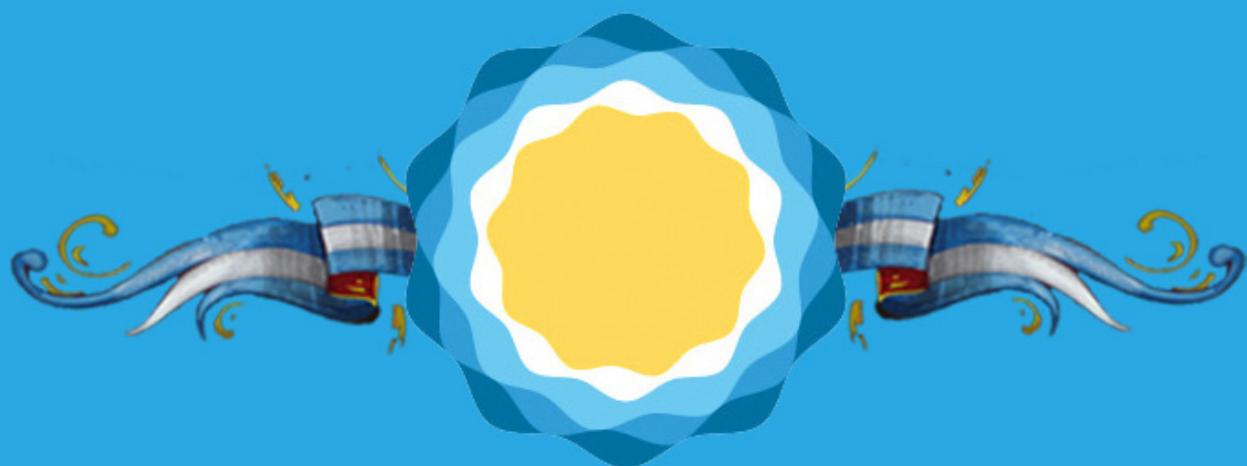
Argentina.ar - http://www.argentina.ar/_es/cultura/C1956-comienzo-el-ano-del-bicentenario.php

Nota de redacción: Con motivo de conmemorarse los 200 años de la Revolución de Mayo, nos pareció oportuno publicar un artículo en homenaje al Bicentenario.

EN EL MES DE LA PATRIA VOLVÉ A VIAJAR EN

LA CARAVANA DEL BICENTENARIO





FELICES 200 AÑOS
FELIZ BICENTENARIO

Tránsito porteño / Cambios en la circulación en Palermo y Recoleta

La avenida Santa Fe volvió a ser doble mano tras 43 años

Desde hoy, tiene dos carriles hacia el Norte entre Anchorena y Borges; circularán 16 líneas de colectivos

Desde hoy, la tradicional avenida Santa Fe volvió a ser doble mano, como hace 43 años, al implementarse dos carriles, mano hacia el norte, entre las calles Anchorena y Borges (en Plaza Italia), por los que circularán 16 líneas de colectivos.

Los carriles que se inauguraron son para todo tipo de vehículos, aunque fueron diseñados con la intención principal de absorber el paso de las líneas de colectivos que originalmente circulaban por Güemes, Charcas y Marcelo T. de Alvear.



La Avenida Santa Fe, doble mano, en la década del 40. (Foto: Archivo La Nación)

Sin embargo, los contracarriles no aceptan autos particulares en las cuadras del Jardín Botánico, donde son exclusivos para el transporte público (colectivos y taxis).

Las líneas 12, 15, 29, 34, 36, 39, 55, 57, 64, 68, 110, 111, 141, 152, 188 y 194 pasarán desde hoy por los dos nuevos contracarriles de Santa Fe.

En tanto, Santa Fe mantendrá otros cuatro carriles para el tránsito que viaje hacia el centro de la Capital. Con el objeto de compensar los dos carriles en ese sentido que se perdieron desde hoy, la Subsecretaría de Transporte y Tránsito porteña ya instrumentó otros cambios en la zona.



--> Viene de Página 12

A raíz de ello, hace una semana se modificó el sentido de circulación de la calle Güemes, en toda su extensión, que desde entonces es mano hacia el centro. Desde Güemes, los automovilistas pueden conectar con Lucio N. Mansilla, que también sufrió el cambio de sentido entre Agüero y Larrea hace una semana.

La nueva circulación

Avenida de circulación general

Cambio de sentido de circulación



Fuente: Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

LA NACION



Circulando por los nuevos contracarriles abordo de un colectivo de la Línea 68.
(Foto: Diario La Nación)



El primer colectivo que dobló en los contracarriles fue el coche 30 de la Línea 152.
(Foto: Diario La Nación)

Continúa en Página 14 -->

--> Viene de Página 13

Previamente, y con el fin de reformular las entradas y salidas desde y hacia Santa Fe, las autoridades de tránsito decidieron alterar los sentidos de las calles Darregueyra y Uriarte, entre la avenida y Soler.

Desde entonces, los colectivos que antes circulaban por Uriarte (las líneas 29, 34, 57 y 194) lo hacen por Darregueyra.



Las nuevas paradas sobre la vereda del contracarril.
(Foto: Diario La Nación)



La calle Borges cambia su sentido de circulación entre Güemes y Av. Santa Fé y esta última agrega un sentido (Contracarril).
(Foto: Diario La Nación)

Plan de Movilidad Sustentable

Av. Santa Fe doble mano
Menor contaminación,
viajes más rápidos y tránsito
más seguro para todos

Movilidad

Plan de Movilidad Sustentable

Av. Santa Fe será doble mano entre Borges y Anchorena
Alternativas de circulación para
vehículos particulares y taxis

A fin de reducir los tiempos de viaje y mantener un tránsito más fluido, el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires recomienda a los conductores de vehículos particulares y taxis circular por las siguientes **vías alternativas** sentido hacia el centro:

Buenos Aires
Gobierno de la Ciudad

Haciendo buenos aires

Folleto que reparte el Gobierno de la Ciudad a los vecinos de la zona para informar acerca de los cambios realizados en el tránsito.

Hoy, junto con el gran cambio sobre Santa Fe, también fue modificada la mano de una cuadra de la calle Borges, entre la avenida y Güemes; el resto conserva el sentido desde la plaza Julio Cortázar hacia Santa Fe.

La adecuación de la infraestructura sobre Santa Fe incluyó la construcción de nuevas paradas de colectivos, trabajos de repavimentación y la colocación de semáforos y señalización, por un costo cercano a los 4,5 millones de pesos.



--> Viene de Página 14

Antecedentes

Básicamente, el martes pasado se modificó el sentido de circulación de la calle Güemes, en toda su extensión, que desde entonces es mano hacia el centro. Desde Güemes, los automovilistas pueden conectar con Lucio N. Mansilla, que también sufrió el cambio de sentido entre Agüero y Larrea hace una semana.

Previamente, y con el fin de reformular las entradas y salidas desde y hacia Santa Fe, las autoridades de tránsito decidieron alterar los sentidos de las calles Darregueyra y Uriarte, entre la avenida y Soler.

Desde entonces, los colectivos que antes circulaban por Uriarte (las líneas 29, 34, 57 y 194) lo hacen por Darregueyra.

Hoy, junto con el gran cambio sobre Santa Fe, también será modificada la mano de una cuadra de la calle Borges, entre la avenida y Güemes; el resto conservará el sentido desde la plaza Julio Cortázar hacia Santa Fe.

El paquete de cambios -al igual que otros similares instrumentados sobre las avenidas Pueyrredón, Triunvirato y Garay- se inscribe en el llamado Plan de Movilidad Sustentable, que impulsa el gobierno de Mauricio Macri. Según recordaron ayer en la Dirección General de Transporte porteña, que coordina Guillermo Krantzer, "el plan busca reordenar el tránsito para que todos los vecinos puedan trasladarse de manera más rápida, segura y ordenada en la Capital. Está basado en tres ejes fundamentales: priorizar el transporte público, mejorar la calidad ambiental y contribuir al ordenamiento y a la seguridad viales", indicaron.

Ocho minutos menos

Según estimaciones oficiales, gracias a la instrumentación de los contracarriles los tiempos de viaje en colectivo disminuirán 8 minutos aproximadamente.

Además de la reducción de los traslados en transporte público, dijeron en la Dirección General de Tránsito, "los principales beneficios de esta medida serán de reordenamiento del tránsito y una mejora de la calidad ambiental en las calles del entorno de la avenida, principalmente Güemes, Charcas, Arenales y Aráoz, dando repuesta a un reclamo histórico de los vecinos que piden el traslado de los colectivos de las calles laterales (M. T. de Alvear y Güemes) a la avenida".

No obstante, en diferentes recorridas realizadas por LA NACION, la opinión entre los vecinos sobre los nuevos contracarriles en la avenida Santa Fe se comprobó dividida.

La instauración de los contracarriles en Santa Fe traerá aparejados otros cambios puntuales en la circulación de la zona. Por ejemplo, el tránsito que viaja de Este a Oeste por el tramo de Raúl Scalabrini Ortiz que es de mano única, ya no podrá doblar a la izquierda en Santa Fe, para evitar choques en el encuentro con los vehículos que circulan por los contracarriles.

La adecuación de la infraestructura sobre Santa Fe incluyó la construcción de nuevas paradas de colectivos, trabajos de repavimentación y la colocación de semáforos y señalización, por un costo cercano a los 4,5 millones de pesos.



Una Empresa con Historia

BurgasBus



Bulgaria

El transporte principal en Sofía, capital de Bulgaria, son los autobuses. Circulan más de 50 líneas por toda la ciudad. También hay opciones de minibuses privados que corren toda la ciudad y sus alrededores.

Sofía es la capital de Bulgaria desde el 4 de abril de 1879.

Está ubicada en la parte sur del valle de Sofía debajo de las montañas de Vítolla y Liulin. Fue fundada en los siglos VIII-VII antes de Cristo. Los antiguos romanos la conquistaron en el año 29 d. de C. y le dieron el nombre de Sérdica. En el siglo IX la llamaban Sredets. Adquirió su nombre actual de la iglesia "Santa Sofía" a finales del siglo XIV.

El transporte público en Sofía y alrededores

En Sofía y en las principales ciudades circulan tranvías, autobuses y trolebuses con un precio único por trayecto sin depender de la distancia. Generalmente comienzan a funcionar a las 4.00 de la mañana hasta las 01.00 h. La mayoría de las líneas se anuncian con números por lo que es necesario preguntar previamente sobre el recorrido. Los boletos deben adquirirse con anticipación en los quioscos especiales y se validan en el momento de abordar. Si se piensa permanecer algunos días en Sofía, es recomendable hacerse de un bono especial, válido para cinco días.



Garaje de Burgas. Año 1959



Plaza de la Comuna de París. Año 1974

Los tranvías 1 y 7 pasan por la avenida de Vítosha y unen las partes norte y sur de la ciudad. El número 5 también va del centro al barrio sureño de Kniájevo. Los tranvías 3, 6, 20 y 22 pasan de este a oeste.

Los trolebuses también ofrecen buen transporte al centro. Con los números 2 y 9 se puede mover de norte a sur y con los 1, 5, 7 y 8 se va de este a oeste pasando por el centro.

Desde 1998, funciona en Sofía el metro (Subte). Posee 3 líneas que unen diferentes puntos de la ciudad. Actualmente cuenta con 14 estaciones con una longitud total de 17,9 km



--> Viene de Página 16

BURGASBUS Burgas Ltd. es una empresa que tiene más de 30 años de experiencia en el ámbito del transporte. La empresa está directamente subordinada al Ministerio de Transportes de Bulgaria.

La compañía actualmente opera 9 rutas de autobuses urbanos y una línea de tranvía, 12 líneas del sistema de transporte municipal, 38 rutas de autobuses en las áreas de los sistemas de transporte regional. Diariamente transporta alrededor de 105.000 pasajeros.

BurgasBus presta especial atención a los ciudadanos y las personas con discapacidad. Es por ello que los autobuses urbanos están equipados con pisos bajos y rampas para favorecer el ascenso y descenso de los pasajeros.

A continuación les presentamos algunas unidades de su extensa y variada flota de autobuses



Chavdar 141 realizando el recorrido de la Línea 211



Mercedes Benz Conecto realizando el recorrido de la Línea 59
El número de coche es el 9004



Tedom Kronos 123G realizando el recorrido de la Línea 15,
que une la ciudad de Sarafovo con el Aeropuerto de Burgas.
El Número de coche es el 271



El modelo Chavdar B13-20 es también conocido como
"Aquarium" ya que posee amplias ventanillas.

--> Viene de Página 17



Los primeros asientos de cada unidad se encuentran reservados para personas con movilidad reducida y bebés y niños.



Una de las paradas de autobuses en Bulgaria. El recorrido de los mismos se encuentran diseñados como los planos de subtes.



Los boletos (tickets) tienen diseños y colores diferentes dependiendo de la cantidad de viajes y el tipo de servicio que uno adquiere. También se puede optar por obtener una Tarjeta prepaga que es posible recargarla en estaciones y puntos de transferencia.

Esperamos que les haya interesado la investigación. En el próximo número seguiremos “Viajando por el Mundo” en busca de un destino diferente.

Fuente: **BurgasBus** - <http://burgasbus.info/>
Wikipedia - BurgasBus (Bulgaria) - <http://en.wikipedia.org/wiki/Burgasbus>
Wikipedia - Metro en Sofía (Bulgaria) - http://es.wikipedia.org/wiki/Metro_de_Sof%C3%ADa
Rumbo - Transporte en Bulgaria - <http://www.rumbo.es/guide/es/europa/bulgaria/trans.htm>
Portal Bulgaria - Transporte en Sofía - http://www.portalbulgaria.com/es_sofia.htm
Traducción Libre - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>



Entretencimientos

"Para el Descanso
entre
Vuelta y Vuelta"

Bienvenidos a la sección "Entretencimientos".

La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "Bus Acuático" como la palabra principal del "CruciBondi".

Como el formato anterior, el "Cruci-Bondi" contendrá palabras claves que se encontrarán en el mismo número de la revista, en diferentes artículos y noticias.

Mucha Suerte!!!



Humor Busólogo

"Cuna Bus"



Una cuna para que los bebés viajen mientras duermen

FUENTE: http://www.latiendabebe.com/images/cuna_nurse_bus.jpg



Cruci-Bondi

1	C
2	O
3	N
4	T
5	R
6	A
7	C
8	A
9	R
10	R
11	I
12	L
13	E
14	S

- 1 - Famosa marca que propulsa un coche motor en Entre Ríos.
- 2 - Barrio en el clua se produjeron cambios en el tránsito.
- 3 - Nombre de calle que se invirtió el sentido de circulación.
- 4 - Famosa avenida que volvió a ser doble mano.
- 5 - Calle en que finaliza el contracarril de la Av. Santa Fe.
- 6 - Empresa a la que pertenece el colectivo de "Foto del Mes".
- 7 - Red Social en la que Colectibondi posee fans.
- 8 - Equipo de fútbol español que viajó 1000 km en bus.
- 9 - Avenida que implementó un contracarril meses atrás.
- 10 - Empresa que fabricó un tren que circulará en Entre Ríos.
- 11 - Tipo de Bus que cumplió un año desde su lanzamiento.
- 12 - Sinónimo de "Contracarril".
- 13 - Calle que cambió el sentido de circulación de norte a sur.
- 14 - Calle que cambió el sentido de circulación en una sola cuadra.



Efemeride

25/05/2010

Argentina celebrará los **200 años** de la revolución que inauguró el camino hacia la **Independencia**. Serán festejados a través de distintas actividades e inauguraciones y se extenderán a lo largo de todo el año y por todo el país.



Webs / Fotologs Recomendados

✿ **Website:** Movilidad Sustentable GCBA
<http://www.plandemovilidad.gob.ar/>

✿ **Fotolog:** Linea 160 - Coche 9
http://www.fotolog.com/el9_160



Diccionario "Bondiero"

Bondimodelismo:

Es el término utilizado en Argentina. Se refiere a la creación o colección de colectivos a escala, (maqueta de un colectivo/bus) hecha en un tamaño más pequeño que el real.



¿Sabías Que?

Scania cuenta con un plantel de **35.000 empleados** y plantas de producción en Europa y Latinoamérica. Durante el año 2008 sus ingresos alcanzaron **8,1 mil millones de Euros**.



El Número

43

Años pasaron para que la Avenida Santa Fé vuelva a ser doble mano. Este avance pertenece al Plan de Movilidad sustentable de GCBA.



Frase Célebre



El éxito...comienza con la voluntad...

(Rudyard Kipling (1865-1936) Novelista británico.



Fuentes Consultadas

Las Fuentes Consultadas que no se encuentran en sus respectivas notas son:

* <http://www.colectibondi.com.ar>
(Diccionario "Bondiero")



Hasta el Próximo Número!

Para enviar sugerencias y/o comentarios comunícale con nosotros vía e-mail a:

contacto@revistacolectibondi.com.ar

Nuevas Fotos, Más Información, Curiosidades, Noticias Nacionales e Internacionales y mucho más!!!