

COLECTIBONDI

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Abril 2011 | Año 4 - N° 57

E-MAGAZINE

Transporte Bicentenario



Revista Online - Gratuita



Parada
de colectivos

Gobierno
de la Ciudad



Cars 2

La Segunda edición
de la Película de Pixar

Pág. 3



El Bus Turístico de La Plata

Es gratuito y recorre
la ciudad de La Plata.

Pág. 6



Malasia

Rapid Penang,
una Empresa
con Historia

Pág. 14



Indice

Edición N° 57 - Abril 2011



Nota de Tapa

- Transporte Bicentenario.

- Cars 2.
- El Bus turístico de La Plata.
- Malasia.



Índice - Información Datos útiles



Cars 2, La Película Disney / Pixar



Como Dos Gotas de Gasoil Proximamente!



Foto del Mes Linea 165. Interno 138.



El Bus Turístico gratuito En la Ciudad de La Plata



Tres grupos empresarios Administración de la Linea 60



Presentaron línea de colectivos Transporte Bicentenario



Internacional - Malasia Rapid Penang. Empresa con historia



Zapping - En el Bondi Entretenimientos



Terminal Efemérides, Frases...



Información



Sobre Colectibondi



DIRECTOR / DISEÑO / CONTENIDO / PROPIETARIO:
Ignacio



WEB:
Colectibondi: <http://www.colectibondi.com.ar>
Revista: <http://www.revistacolectibondi.com.ar>



CONTACTO:
E-Mail: contacto@revistacolectibondi.com.ar



INFO:
Diseño en formato A4 para facilitar la impresión.



Registro de Propiedad Intelectual N° 870.671
Prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización de su autor.



Webs Oficiales de Bondis

LOS COLECTIVOS
<http://www.loselectivos.com.ar/>

C.N.R.T
<http://www.cnrt.gov.ar/>

C.E.A.P
<http://www.ceap.org.ar/>

SECRETARIA DE TRANSPORTE
<http://www.transporte.gov.ar/>



¿Quieres Participar en la Revista?

Si quieres participar en esta Revista Online con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a:
contacto@revistacolectibondi.com.ar



Pixar Animation Studios / Walt Disney Pictures

Cars 2, La Película

Después de su éxito con Cars, la segunda edición está pronta a estrenarse. Se suman nuevos personajes entre ellos un colectivo inglés doble piso.

Cars 2 es una película animada por ordenador que esta siendo producida por Pixar Animation Studios siendo la secuela de la película de 2006 Cars. Será distribuida por Walt Disney Pictures y está programada para estrenarse en los cines el 7 de julio de 2011 (En Argentina). Será dirigida por el productor de Ratatouille Brad Lewis y John Lasseter. Será presentado en Disney Digital 3D, IMAX 3D, 3D y 2D.



Algunas imágenes del nuevo personaje "Topper Deckington III", un simpático autobús inglés doble piso.

REVISTACOLECTIBONDI

PRESENTA SU NUEVA SECCIÓN

COMO DOS GOTAS
DE GASOIL

La Revista Colectibondi presenta en
exclusiva una nueva sección!
Parodiando a la sección del programa
TVR - (Como Dos Gotas de Agua)

La temática de esta sección será
relacionada con colectivos de todo
el mundo que se asemejen entre si
por diseños, colores y otras variantes.

A partir de la Edición N° 58 (Mayo 2011)

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Buscanos





165. Expreso Lomas S.A



Linea: 165

Interno: 138

Carrocería / Modelo: MOQSA OH1115 L SB

Foto Tomada Por: Colectibondi - 14-03-2010

Lugar: Centro Comercial - Sarandí

Este coche pertenece a la Línea 165 - Expreso Lomas, que realiza un recorrido desde Plaza Miserere hasta Monte Grande. Posee varios ramales y un servicio expreso por Av. Boulevard Bs. Aires y Camino De Cintura - Ruta Prov. N° 4. Posee una flota de 90 unidades.

La empresa comenzó a prestar servicio a fines del año 1922 con 18 coches, haciendo el recorrido de Temperley a Remedios de Escalada. El nombre de ese entonces era Cía. de Omnibus Lomas.

La curiosidad de esta unidad es que su carrocería fue fabricada por MOQSA (Micro Ómnibus Quilmes S.A), actual prestataria de la Línea 159.

Este coche es uno de los "Famosos" de la empresa, el cual concurre a los Encuentro de Bondis.

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación.

Turismo 2011 en La Plata

El Bus Turístico gratuito

El gobernador de la Provincia de Buenos Aires, Daniel Scioli, puso en marcha un bus turístico gratuito con un recorrido guiado por la ciudad de La Plata.

El Bus Turístico que comenzó a rodar el sábado 4 de diciembre fue concebido por la Secretaria de Turismo y apunta a poner al alcance de todos los bonaerenses el patrimonio arquitectónico, histórico, cultural y turístico de la capital de la provincia de Buenos Aires. Se trata de consolidar y apoyar el turismo social.

El recorrido incluye los lugares más emblemáticos de La Plata como la Casa de Gobierno y la Residencia de los Gobernadores, el Palacio de Justicia y de la Legislatura, el pasaje Dardo Rocha y la Casa Curuchet. Continúa con el Jardín Zoológico y Botánico, el Museo de Ciencias Naturales y el Observatorio. El periplo se complementa con el Teatro Argentino, el Palacio Municipal y termina en Plaza Moreno donde se encuentra la Catedral.



En la Catedral de la Inmaculada Concepción (La Plata)

El vehículo sin techo, que permite una visión panorámica, es de color naranja y decorado con grandes girasoles. Además cuenta con una capacidad para transportar a más de 50 pasajeros sentados.

--> Viene de Página 6

El bus funciona todos los sábados y domingos, de 10 a 18. El circuito que dura una hora y media cuenta con cinco salidas desde la Parada Cero, ubicada en la puerta principal de la Casa de Gobierno (calles 6 y 51), en los horarios de 10, 12, 14, 16 y 18 horas.

La unidad lleva a bordo un guía turístico que se ocupará de detallar las principales características de cada uno de los sitios del recorrido y al mismo tiempo, entregará material impreso descriptivo del servicio con los atractivos de cada parada.

Los puntos del recorrido:

- Parada 0. Casa de Gobierno
- Parada 1. Plaza San Martín
- Parada 2. Residencia de los Gobernadores
- Parada 3. Centro Cultural Pasaje Dardo Rocha
- Parada 4. Palacio de la Legislatura
- Parada 5. Casa Curuchet
- Parada 6. Jardín Zoológico y Botánico
- Parada 7. Museo de Ciencias Naturales
- Parada 8. Observatorio
- Parada 9. Teatro Argentino
- Parada 10. Palacio Municipal
- Parada 11. Palacio de Justicia - Tribunales
- Parada 12. Plaza Moreno
- Parada 13. Catedral Metropolitana de La Plata. (Fin)



En el Museo de Ciencias Naturales



El paseo realiza una recorrida por los Bosques.



En la Parada 0, Casa de Gobierno de la Provincia de Buenos Aires

Días y Horarios:

Sábados y Domingos de 10 a 18 hs. Horarios de partidas: 10:00 / 12:00 / 14:00 / 16:00 / 18:00

Duración del Recorrido: 1 hora y 30 minutos. Salidas desde Parada Cero: Casa de Gobierno (Calle 6 y 53)

Fuente: Gobierno de la Provincia de B - <http://www.gba.gov.ar/busturistico/index.php>
Secretaría de Turismo - Bus Turístico - <http://www.buenosaires.tur.ar/busturistico>
Facebook "Bus Turístico La Plata" - <http://www.facebook.com/pages/Bus-Turistico-La-Plata/175807842448317>
Twitter "Bus Turístico La Plata" - <http://twitter.com/busturistico>



Línea 60

Tres grupos empresarios se quedaron con el control de la línea 60

La más famosa compañía de colectivos estaba en concurso preventivo.

Al igual que lo que sucede con los jugadores de fútbol antes del inicio de cada campeonato, el “mercado de pases” de las líneas urbanas de colectivos estuvo en las últimas semanas muy movido y con varias transferencias resonantes que totalizaron más de \$ 140 millones.

De las tres compañías del área metropolitana que cambiaron de camiseta en los últimos meses, la operación que más ruido generó fue la de Micro Omnibus Norte (MONSA), la empresa que presta los servicios de la mítica línea 60.

Creada en 1931 con flota de 82 unidades, la 60 fue la primera que se destacó por operar durante todo el día con horarios predeterminados. Su traza inicial de Plaza Constitución a Canal San Fernando se fue extendiendo con el correr de los años hacia nuevas terminales en Escobar, Maschwitz, Rincón de Milberg, Tigre y Gral. Pacheco.



“Línea 60 - Coche 66” Año: 1937 - Foto: Archivo General de la Nación

Tras haber sido la “inventora” de los servicios diferenciales, la empresa se hizo famosa en los 70 con la novela “Un mundo de veinte asientos”, donde el actor principal, Claudio Levrino interpretaba a un colectivo de la “60”. Estructurada como una “sociedad de componentes” (cada vehículo pertenece a un accionista-propietario que se queda con la recaudación pagando un cargo a la administración), la 60 entró en crisis hace 5 años y tuvo que pedir la convocatoria de acreedores.

Con un pasivo concursal del orden de los \$ 250 millones, la mayoría de los 250 propietarios-componentes salieron a vender sus acciones entre mediados de 2010 y enero de este año.

--> Viene de Página 8

Tras numerosas cesiones de acciones minoritarias, alrededor del 88% de la empresa —que transporta cerca de 280.000 pasajeros por día— quedó ahora en manos de tres nuevos dueños: El grupo NUDO que explota actualmente las líneas 5, 50, 99, 106 y 107. Este consorcio está integrado por dos pesos pesados del sector: el grupo DOTA —que tiene más 1.700 vehículos y opera, entre otras, las líneas 5, 8, 23, 44, 76, 91, 101 y 188— y Nuevos Rumbos, la empresa concesionaria de las líneas 26 y 132.

La compañía Rosario Bus, del empresario santafesino Agustín Bermúdez que opera 16 recorridos urbanos en el Gran Rosario y las líneas 41 de la Capital Federal y 203 del Conurbano.

La firma Micro Omnibus Tigre, que explota varios ramales comunales en la zona norte (204, 228, 505, 506, 512, 513 y 720, entre otros) y que, según varios empresarios del sector, tendría relación estrecha con algún intendente de la zona donde operan.



Renovación. Con el cambio de manos, aparecieron omnibus nuevos.

Si bien renovaron 100 de los 350 colectivos que tiene el parque de la empresa, entre los nuevos dueños ya se habrían planteado fuertes diferencias que se estarían dirimiendo en los tribunales.

En tanto, otra línea que cambió de manos por \$ 12 millones fue la 151 que une Constitución con Puente Saavedra. La compró "La Nueva Metrópol", del grupo misionero Zbicosky que opera la empresa de larga distancia Singer y las líneas metropolitanas 65, 194, 195, 228 y 365.

Por su parte, la línea 46 también tiene nuevo concesionario.

Se trata de una UTE integrada por 10 líneas urbanas de la zona oeste del Conurbano que habrían desembolsado \$ 10 millones para quedarse con el manejo de la empresa que une La Boca, Pompeya, Liniers y San Justo.

Fuente: *Diario Clarín - Política - 6-Marzo-2011* -

http://www.clarin.com/politica/grupos-empresarios-quedaron-control-linea_0_439156154.html

Foto Agregada - Línea 60 - Archivo General de la Nación

Vicente López

Presentaron línea de colectivos municipal y gratuita

Son ocho unidades que formarán la flota del "Transporte Bicentenario". Los colectivos serán conducidos por mujeres y serán totalmente gratuitos. Con una frecuencia de 20 minutos, los buses recorrerán los centros de salud de las Delegaciones, Maternidad Santa Rosa, Jardines de Infantes, entre otras instituciones.

Los colectivos funcionarán de lunes a viernes de 5.00 a 23.00 con una frecuencia de 20 minutos cada salida. La última unidad del "Transporte Bicentenario" saldrá de las cabeceras a las 22.15.

Los días sábados, domingos y feriados, los colectivos funcionarán de 8.00 a 20.00 con una frecuencia de 30 minutos. En este caso, el último servicio saldrá de las cabeceras a las 19.15.

Las unidades, conducidas por mujeres, recorrerán las diferentes Unidades de Atención Primaria de las Delegaciones de Munro, Carapachay, Villa Martelli, Villa Adelina y Florida Oeste.



Todo el plantel de conductoras junto a una unidad de la Línea Bicentenario.

Además pasarán por la Maternidad Santa Rosa, Jardines de Infantes y Maternales, y el Centro Recreativo de la Tercera Edad.

Los micros fueron donados por la empresa Dota para ser utilizados por el Municipio para brindar este servicio gratuito al vecino. Los 8 colectivos están equipados con 29 asientos y tienen la capacidad para llevar a 20 personas de pie.

Continúa en Página 11 -->

--> Viene de Página 10

Transporte Bicentenario es una línea de colectivo comunal, gratuito, perteneciente al Partido de Vicente López,¹ ubicado al norte de la ciudad de Buenos Aires. El mantenimiento integral de los coches de esta línea está a cargo de la intendencia de este partido. Las unidades integrantes de la flota fueron donadas por el grupo DOTA (Doscientos Ocho Transporte Automotor S.A.), prestataria de diferentes líneas del área metropolitana. Esta línea cubre parte del recorrido que ofrecía la línea 792, también comunal, desaparecida hace una década aproximadamente.

Cubre las partes oeste y sur de este municipio, uniendo las distintas Unidades de Atención Primaria, las Delegaciones de los barrios de Munro, Carapachay, Villa Martelli, Villa Adelina y Florida Oeste, como así también a la Maternidad Santa Rosa, ubicado en Florida Oeste, Jardines de Infantes y Maternales de esta zona y al Centro Recreativo de la Tercera Edad, siendo éste el punto cúlmine del recorrido. La principal característica de esta línea comunal es que sus choferes son mujeres.

UNIDADES

Colores:

Las unidades están pintadas íntegramente de blanco, con vivos en verde y negro, con las inscripciones «Municipalidad de Vicente López, Ciudad para vivir» en el frente y «Bicentenario» en los laterales.

Unidades en Circulación: 8



Las unidades son carrozadas por El Detalle, modelo OA 101, donadas por la Empresa DOTA.

--> Viene de Página 11

PUNTOS IMPORTANTES DEL RECORRIDO

Estación Villa Adelina
Unión Vecinal Villa Adelina
Polideportivo Juan Domingo Perón
Biblioteca Popular Martín Güemes
Torre Ader
Estación Carapachay
Estación Munro
Clínica Independencia
Ce.Mi.Na Florida Oeste
Estadio de Colegiales
Estación Florida
Estación M. M. Padilla
Parque Sarmiento
Quinta Trabucco
Dot Baires Shopping
Estación Juan B. Justo
Estadio Ciudad de Vicente López
Estación Aristóbulo del Valle
Puente Saavedra
Terminal de Ómnibus de Vicente López
Club Banco Nación
Centro Recreativo de la Tercera Edad
Parque de los Niños
Costanera de Vicente López
Anfiteatro de la Costa
Torres del Milenio



Zona de Puente Saavedra.



Parque de los Niños.



DOT Baires Shopping

Continúa en Página 13 -->

--> Viene de Página 12

RECORRIDO

IDA

Desde su terminal en Av. Paraná y Manuela Pedraza, por ésta; Santiago del Estero; Av. Bernardo Ader; Santa Fe; Cajaraville; Domingo de Acassuso; Manuela Pedraza; Hilario Ascasubi; Av. Carlos Calvo; Av. Vélez Sársfield; Av. Alexander Fleming; Virrey A. Olaguer y Feliú; Gervasio Méndez; Av. Hipólito Yrigoyen; Blanco Encalada; Av. Gral. San Martín; Carlos Pellegrini; General Roca; Carlos María de Alvear; Martín M. de Güemes; A. Balcarce; General Las Heras; Av. Bartolomé Mitre; Padre E. Vanini; Av. Francisco N. de Laprida, finalizando en el Centro Recreativo de la Tercera Edad.

VUELTA

Desde el Centro Recreativo de la Tercera Edad, en la Av. Francisco N. de Laprida, por ésta; Blas Parera; General Lavalle; Cochabamba; General Las Heras; Florentino Ameghino; General Roca; Blanco Encalada; Av. Hipólito Yrigoyen; Av. Alexander Fleming; Almafuerte; Independencia; Ángel T. de Alvear; Feliciano Chiclana; Cajaraville; Santiago del Estero; Av. Bernardo Ader; Santa Fe; Ing. Silveyra; Av. Paraná, hasta Manuela Pedraza, donde estaciona.

FRECUENCIAS

Lunes a viernes

De 05:00 a 23:00 : cada 20 minutos

Último servicio: parte de las cabeceras a las 22:15

Sábados, domingos y feriados

De 08:00 a 20:00 : cada 30 minutos

Último servicio: parte de las cabeceras a las 19:15



Izquierda: El plantel de Conductoras.

Derecha: Parada con mapa de recorrido. (Foto Matias Ezequiel Manildo)

Fuente: **La Noticia 1 - 3-Abril-2011 -**

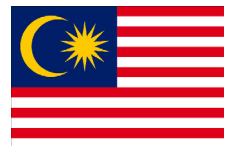
<http://www.lanoticia1.com/noticia/vicente-lopez-presentaron-linea-de-colectivos-municipal-y-gratuita-13157.html>

Diario La Nación - Blogs - 30-03-2011

<http://blogs.lanacion.com.ar/pasajero-en-transito/a-bordo/colectivos-gratuitos-manejados-por-mujeres-en-vicente-lopez/>

C5N Noticia - Transporte Bicentenario - <http://www.youtube.com/watch?v=25BAA7BpHUM>

Servicio y Tecnología



Malasia

Rapid Penang, una empresa con historia

Viajamos a Malasia para conocer la empresa “*Rapid Penang Sendirian Berhad*”, propiedad del gobierno encargado de operar los servicios de autobús en Penang estado en Malasia . La misma comenzó sus operaciones el 31 de julio de 2007. Posee unidades nuevas y servicios tecnológicos a disposición del pasajero.

Malasia (en malayo Malaysia), cuyo nombre oficial es Federación de Malasia, es un país ubicado en el sureste asiático que consta de trece estados y tres territorios federales. Su capital es Kuala Lumpur, famosa por Las Torres Petronas, sede de la compañía nacional de petróleo y gas, inauguradas en 1998 y diseñadas por el Argentino César Pelli.



El Logo de la empresa

Al ser una empresa innovadora la marca se encuentra auto-contenida en un ícono con forma de “R” minúscula y quiere representar las señales de dirección y de los movimientos inherentes al transporte de masas, lo que representa el dinamismo y el compromiso de esa organización.

Los colores rojo, blanco y azul del logo pertenecen a la bandera de Malasia. El rojo significa coraje para superar los obstáculos y desafíos, el blanco significa la pureza y el azul es un símbolo de la paz que poseen los malayos de diferentes grupos étnicos.



Las unidades de Rapid Penang lucen los colores de su logo y agregan un color crema que no desentona con los demás.

----> Viene de Página 14

Las Empresas de Autobuses de Penang se han enfrentado a dificultades financieras por muchos años, pero la situación se tornó crítica cuando una de los más grandes y conocidas empresas de autobuses, la "Yellow Bus Company Berhad", (que ofreció sus servicios de transporte por 58 años), dejó de funcionar el 1 enero 2004, dejando a miles de pasajeros varados. El 1 de abril de 2006, el gobierno del estado de Penang renovó la red de autobuses para mejorar el servicio. Se crearon Corredores principales y alimentadores creando así el llamado "Metrobus". Los diferentes corredores se diferencian por colores y dentro de ellos existen los Números de Líneas.

A continuación les presentamos algunas unidades pertenecientes a la flota de Rapid Penang.



Modelo: Dong Feng DHZ6120RC2
Carrocería: El entrenador SCOMI (antes MTrans)
Año: 2007
Cantidad: 40 unidades



Modelo: King Long XMQ6121G
Carrocería: DRB-Hicom Tecnología de Defensa
Año: 2007
Cantidad: 40 unidades



Modelo: Higer XLQ6118
Carrocería: SKS autobús
Año: 2007
Cantidad: 40 unidades



Modelo: Scania K270UB
Carrocería: DRB-Hicom Tecnología de Defensa
Año: 2009
Cantidad: 200 unidades
Los motores cumplen con la norma Euro IV

Continúa en Página 16 -->



---> Viene de Página 15

El Sitio Web de la Empresa es muy completo, posee muchísimas secciones entre ellas los mapas con recorridos y una interesante aplicación llamada "Plan My Trip" (Planeo mi Viaje), en la cual el usuario puede seleccionar su punto de inicio y destino y automáticamente la base de datos realiza la búsqueda dando como resultado la línea de colectivos que más conviene utilizar y en el caso de que una sola Línea no llegara directamente, realiza la combinación con otra y avisa en que punto uno debe cambiar de autobús. Además informa el costo de cada viaje en moneda local (Ringgit - RM). Para tener una idea de los costos: 1 USD = 3,00 MYR

Travelling From:
Sunshine Square

OR

Search by Keyword

Travelling To:
Bukit Minyak

OR

Search by Keyword

Elegimos dos destinos al azar (Sunshine Square y Bukit Minyak).



Click en "Buscar"

Search Summary

Start Location
Sunshine Square

Destination:
Bukit Minyak

Possible Alternative Solution

	Bus Number	From	To	Fare (RM)
1	705	Sunshine Square	Megamall	4
2	801	Megamall	Bukit Minyak	2

This search completes in 0.03364 seconds.

Aparecen los resultados: Para realizar nuestro viaje necesitaríamos tomar la Línea N° 705 hasta Megamall y luego la 801 hasta nuestro destino. Nuestro costo sería de \$6 RM (US\$ 2 aprox.)

Continúa en Página 17 -->

---> Viene de Página 16

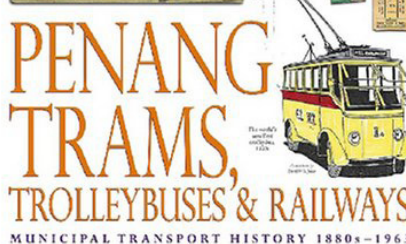
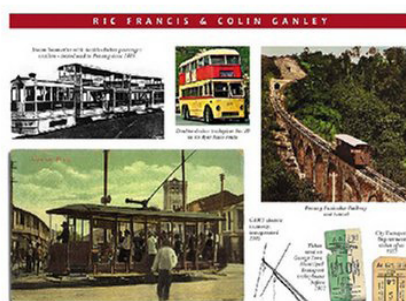
EL LIBRO

La historia completa de los principios del transporte de la Empresa Penang se la puede encontrar en el libro "Penang Trams, Trolleybuses & Railways" de los autores Ric Francis & Colin Ganley, publicado en el año 2006 por Areca Libros.

Posee fotografías exclusivas de Ric Francis, Ganley Colin, Khoo Salma Nasution, Tait James, Wade Malcolm, FW York, Rossman John, Derek Watts, Bruce Ashley, Anwar Fazal y ESCOY.

El libro toma la historia del transporte de Autobuses, Tranvías, Trolebuses y Ferrocarriles de la Empresa Penang entre los años 1880s-1963. El libro está disponible en todas las librerías importantes de Malasia y en tiendas online.

A continuación les presentamos algunas fotografías históricas de la empresa que se encuentran en el libro.



La tapa del Libro y algunas fotografías historias de la empresa.

--> Viene de Página 17

TECNOLOGÍA MÓVIL

El "Rapid ICIS" (Intelligent Commuter Information System - Sistema Inteligente de Información de Cercanías), fue lanzado a principios de 2010. El sistema consta de un software que se actualiza en tiempo real y que los pasajeros, previa consulta a través de sus celulares) pueden saber cuanto tardará el próximo colectivo en llegar a su parada. Con este mismo sistema, desde un centro de control ubicado en una de las Sedes de la empresa, se controlan todas las unidades.

El "Rapid ICIS" es posible utilizarlo de dos maneras. A través de los dispositivos móviles (con internet) o por medio de pantallas ubicadas en la terminal de autobuses de Komtar y en el Hall del Aeropuerto Internacional de Penang.

Recientemente se ha lanzado una versión nueva de la aplicación en la cual el pasajero puede "planear su viaje". La misma se encuentra disponible para los dispositivos móviles Apple iPod Touch , IPAD , y iPhone con sistemas operativos actualizados.



Una vista de algunas pantallas del software gratuito para el dispositivo Iphone de Rapid Penang.

Esperamos que les haya interesado la investigación. Nos quedó muchísimo material para presentarles y que seguramente será publicado en una segunda parte de este artículo. En el próximo número seguiremos "Viajando por el Mundo" en busca de un destino diferente.

Fuente: *Portal Oficial del Transporte en Malasia* - <http://www.myrapid.com.my/>
Rapid Penang (Sitio Oficial) - <http://www.rapidpg.com.my>
Facebook Oficial - Rapid Penang - <http://www.facebook.com/rapidpgfans>
Twitter Oficial - Rapid Penang - <http://twitter.com/rapidpg/>
Wikipedia Rapid KL Buses - http://en.wikipedia.org/wiki/RapidKL_buses
Wikipedia Rapid Penang - http://en.wikipedia.org/wiki/Rapid_Penang
Youtube - Spot Corporativo - Rapid Penang - <http://www.youtube.com/watch?v=wV8aEzGEazw>
APP Store - Rapid Penang Mobile ICIS - <http://itunes.apple.com/my/app/rapid-penang-mobile-icis/id430816867?mt=8>
Libro - Historia Rapid Penang - <http://www.arecabooks.com/webpages/books08.html>
Wikipedia - Moneda de Malasia - <http://es.wikipedia.org/wiki/Ringggit> / *XE* - <http://www.xe.com/>

Entretenimientos

"Para el Descanso
entre
Vuelta y Vuelta"

Bienvenidos a la sección "Entretenimientos".

La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "Bicentenario" como la palabra principal del "CruciBondi".

Como el formato anterior, el "Cruci-Bondi" contendrá palabras claves que se encontrarán en el mismo número de la revista, en diferentes artículos y noticias.

Mucha Suerte!!!



Humor Busólogo

"Mini VW Bus"



Un Bus Coupé.

FUENTE:
<http://getonlinecar.com/car/778/vw-bus-pictures.cnet>

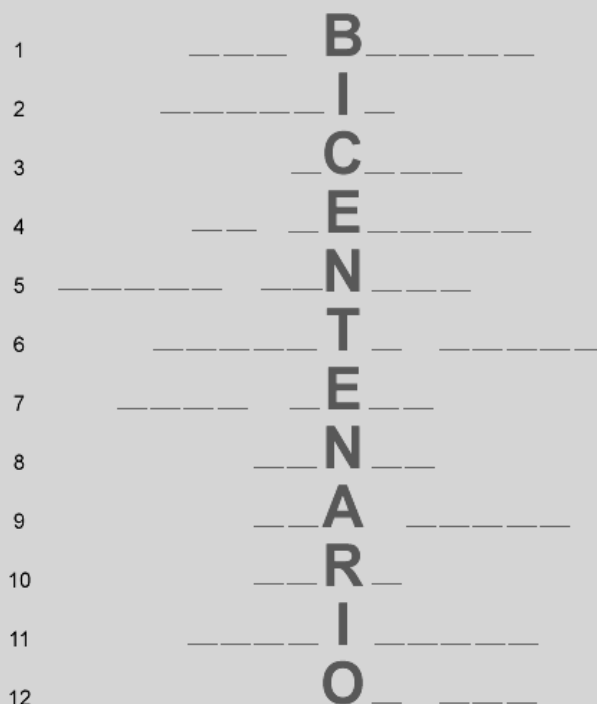
RESPUESTAS NÚMERO ANTERIOR (N° 56)

CRUCIBONDI

1-Finales Felices. 2-Israel. 3-Bulli. 4-Memo. 5-Volverte a Ver.
6-Alegría. 7-Sonrisa. 8-IPad. 9-Colombia.



Cruci-Bondi



- 1 - Conocido Shopping por el que pasa Transporte Bicentenario.
- 2 - País visitado en la sección "Viajando por el Mundo".
- 3 - Carrocería de unidades pertenecientes a Rapid Penang.
- 4 - Carrocería utilizada en unidades de Transporte Bicentenario.
- 5 - Empresa que opera el transporte en Malasia.
- 6 - Municipalidad que inauguró una Línea de colectivos gratuita.
- 7 - Carrocería de unidades pertenecientes a Rapid Penang.
- 8 - Siglas de Micro Ómnibus Norte (Línea 60).
- 9 - Ciudad donde circula un Micro Turístico gratuito.
- 10- Película Producida por Diney en la que utiliza un colectivo.
- 11- Nombre del personaje de doble piso de la Película Cars.
- 12- Modelo de colectivo que donó la empresa DOTA.



Efemeride

02/05/2011

Comenzó a prestar servicio **Transporte Bicentenario**, una línea de colectivo comunal y gratuita, perteneciente al Partido de **Vicente López**. El mantenimiento integral de los coches se encuentra a cargo de la intendencia de este partido. Las unidades de la flota fueron donadas por el grupo **DOTA**.



Webs / Fotologs Recomendados



Website: Bus turístico (La Plata)
<http://www.buenosaires.tur.ar/busturistico>



Website: Disney - Película Cars (Oficial)
<http://disney.go.com/cars/>



Diccionario "Bondiero"

OA (101):

Famoso modelo de la carrocería El Detalle. Su significado es "Ómnibus Argentino". Los modelos fabricados fueron OA 101, 102, 103, 104, 105 y el Midibus OA 106



¿Sabías Que?

La **Línea 60** fue fundada en el año **1931** con una flota de 82 unidades. Fue la primera que se destacó por operar durante **todo el día** con **horarios predeterminados**.



El Número



Es la cantidad de unidades con la que circula la Línea comunal de Vicente López. La misma la componen colectivos con carrocería El Detalle OA 101.



Frase Célebre



El que busca la verdad corre el riesgo de encontrarla.

(Manuel Vicent (1936-?) Escritor español)



Fuentes Consultadas

Las Fuentes Consultadas que no se encuentran en sus respectivas notas son:

* <http://www.wikipedia.com.ar>
(Efemeride)



Hasta el Próximo Número!

Para enviar sugerencias y/o comentarios comunícale con nosotros vía e-mail a:

contacto@revistacolectibondi.com.ar

Nuevas Fotos, Más Información, Curiosidades, Noticias Nacionales e Internacionales y mucho más!!!