

COLECTIBONDI

LA PRIMER REVISTA DE BONDIS DE ARGENTINA

SEPTIEMBRE 2012 | AÑO 6 - Nº 74

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>

84º Aniversario del Colectivo Porteño



Recorrido de la edición

Revista Digital - Gratuita

**Noticias
Semirápidas**

Noticias Breves del
Transporte Público

Pág. 5

**Reseña del
Colectivo Porteño**

La Evolución del "Bondi"

Pág. 8

**Círculo de
Coleccionistas
de Capicúas**

Festejos por los 30 Años

Pág. 16



Edición N° 74 - Septiembre 2012

Nota de Tapa:

- 84° Aniversario del Colectivo Porteño.
- Semirápidas.
- Reseña del Colectivo Porteño.
- Círculo de Coleccionistas de Capicúas.



Editorial

Carta del Editor



NOTA DE TAPA

84° Aniversario del Colectivo Porteño



Concurso Aniversario Colectibondi

Sorteamos un llavero de Mercedes Benz



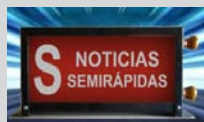
Círculo de Coleccionistas de Capicúas

Almuerzo por el 30° Aniversario.



Semirápido

Noticias Breves del Transporte Público



Redes Sociales

Encuestas, fotos y toda la actualidad sobre el transporte de colectivos que se publica en las Redes Sociales.



Como 2 Gotas de Gasoil

Los Bondis parecidos en el Mundo.



El Retrovisor

Para volver al pasado del transporte de colectivos por medio de fotografías, objetos y memorabilia.



Foto del Mes

Línea 278.
Mercedes-Benz LO 1114 - La Favorita

El Descanso - Entretenimiento

Para el descanso entre vuelta y vuelta.
Humor Busólogo y nuestro Crucibondi.

84° Aniversario del Colectivo Porteño

Breve Reseña del Bondi.



Última Parada - Terminal

Efemérides, Links e Información que complementan a la edición



INFORMACIÓN

Sobre Colectibondi

+ DIRECTOR / EDITOR / DISEÑO

Ignacio

Staff: Santiago

+ WEB OFICIAL

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>

¿Querés participar en la Revista?

Para participar en Revista Colectibondi con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a:

contacto@revistacolectibondi.com.ar

El contenido de las notas firmadas no necesariamente representa la opinión del editor, siendo de exclusiva responsabilidad de los autores.

Registro de Propiedad Intelectual N° 870.671 - Prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización de su autor.



Un Mes de Aniversarios...

En esta edición festejamos el 84° Aniversario del Colectivo Porteño con una breve reseña de su historia y acercándoles imágenes de la Exposición organizada por el Club de Famosos de Buenos Aires en el Playón Municipal de Caseros para celebrar una fecha tan especial. Participaron alrededor de 100 unidades de todos los tiempos.

También estuvimos presentes en el almuerzo realizado por el Círculo de Coleccionistas de Capicúas por el festejo del 30° Aniversario. Con una presencia de alrededor de 50 personas entre socios y familiares se entregaron los diplomas y se sortearon rollos de boletos y boleteras.

Por otra parte, presentamos una nueva sección llamada "Semirápido" en la cual se publicarán noticias de actualidad del rubro en breves líneas. (Noticias Semirápidas).

Para finalizar queremos agradecer a todos nuestros lectores y seguidores por los e-mails y comentarios enviados e invitarlos a continuar juntos en este hobby que nos une a todos.

Corranse hacia el interior, tomen asiento y disfruten del viaje!!! 🚌

Estimados Lectores

Con motivo del 84° Aniversario del Día del Colectivo (24/09/1928 - 2012) sorteamos el llavero de Mercedes Benz que todo fanático quisiera tener.



Para participar, debés compartir esta publicación y hacer click en "Me Gusta" en nuestro Sitio de Fans
<http://www.facebook.com/revistacollectibondi>

Se sorteará entre todos los participantes el 24 de Septiembre de 2012. Ese mismo día se dará a conocer al ganador.

Sumate a nuestra página y participá por este premio.
MUCHA SUERTE!!!



REVISTACOLECTIBONDI

<http://www.revistacollectibondi.com.ar>





Semirápido: Noticias Breves del Transporte Público



Sorteo Stand Up Colectivo

El 8 de Agosto de 2012 se sortearon 2 entradas para ir a ver Stand Up Colectivo en nuestro Facebook. La ganadora resultó ser "Bernardina Rivadavia" (Gabriela Calocero), una de nuestra lectoras, la cual salió muy contenta luego de ver la obra.

Felicitaciones!!!

Agradecemos al elenco por las entradas provistas para realizar el sorteo.



Sorteo Llavery Mercedes Benz

El 31 de Agosto de 2012, con motivo del 6º Aniversario de Revista colectibondi, se sorteo entre todos nuestros seguidores que completaran la consigna en nuestro Facebook Oficial, un llavery de Mercedes Benz. El ganador del mismo fue el señor Takeshi Minato, asiduo lector de nuestra revista.

Felicitaciones!!!

A todos los demás seguidores les recomendamos que estén atentos porque pronto habrá nuevos sorteos!





COMO DOS GOTAS DE GASOL

Una sección que hace la parodia a la sección del programa TVR - (Como Dos Gotas de Agua)

La temática es relacionada con colectivos de todo el mundo que se asemejan entre si por diseños, colores y otras variantes.



Uruguay



Caio Apache VIP - Agrale



Argentina



Bimet Corwin OH 1315 L SB - Mercedes Benz

En esta edición, les presentamos dos unidades muy similares de colectivos urbanos.

La parte trasera de la unidad fabricada Bimet se asemeja mucho con la fabricada por CAIO. Llama la atención la forma de la tapa del motor y la disposición de las luces en ambos modelos.

La única diferencia notable es el caño de escape, que en el modelo Apache VIP lo posee sobre la tapa del motor.

*En el próximo número seguiremos buscando otros "Colectivos Parecidos".
Envíanos tus "Colectivos Parecidos" al e-mail: contacto@revistacollectibondi.com.ar*



278. COVEMASA



Línea: 278

Lugar: Playón Municipal de Caseros

Interno: -

Fecha: 23 - Septiembre - 2012

Carrocería / Modelo: Mercedes-Benz LO 1114 - La Favorita

Autor: Colectibondi

Esta unidad pertenece a la Línea 278 - COVEMASA (Compañía de Ómnibus 25 de Mayo S.A.), empresa que une Banfield - Temperley - Quilmes - Solano.

Nacida en el año 1929, siempre estuvo catalogada como una empresa "famosa" de zona Sur por el estado de sus unidades. La Línea 278, suma 6 ramales a su recorrido (Ramal "A", Ramal "B", Ramal "S", Ramal "W", Ramal "P" y Ramal "436"). En 2009, para paliar la escasez de monedas, la empresa lanza una tarjeta de precarga para que sus pasajeros puedan abonar con ella.

La unidad de la foto fue recientemente restaurada por la empresa. Es del año 1987. Es la segunda (la primera es un Chevrolet del año 1947) y ya fue presentada en varias exposiciones de colectivos. El año que viene, la empresa cumplirá 84 años.

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación

El Bondi

84º Aniversario del Colectivo Porteño

En este número especial, les acercamos una breve reseña del colectivo desde sus inicios.

El nacimiento del colectivo en la ciudad de Buenos Aires fue una consecuencia de la merma, hacia fines de la década del 20, de los pasajes de taxis debido a la gran competencia de los ómnibus y tranvías. En efecto, el 20 de agosto de 1922 se había creado la primera línea de ómnibus de larga distancia que prestó un servicio continuo en la ciudad. A partir de entonces se habían creado varias compañías y el 13 de diciembre de 1923 fue aprobada la ordenanza general sobre servicios de ómnibus. En enero de 1924 ya existían 16 empresas de ómnibus y otras 16 con solicitud de permiso. Por otra parte, el tranvía, llamado tramway por los porteños de aquella época, fue durante 20 años el único medio masivo de transporte y siguió siendo el dueño de la mayoría de las calles de Buenos Aires aun cuando en otras partes del mundo ya había comenzado a declinar.

Los taxistas debieron aguzar el ingenio para atraer clientes realizando servicios especiales, como llevar gente al hipódromo, aprovechar alguna presentación de artistas populares en barrios o zonas cercanas, o llevar gente a las canchas de fútbol los domingos, cobrando una tarifa fija a cada pasajero.



Auto-colectivo, línea 86, luego 105, en 1930. Recorrido de Devoto a Plaza de Mayo.

En 1928, en el Café La Montaña, de Carrasco y Rivadavia (algunos en realidad dicen que fue en la esquina de Rivadavia y Lacarra), se reunían en tertulia algunos taxistas. Entre los más entusiastas, como Desiderio Rodríguez, Manuel Pazos y Lorenzo Forte, surgió la idea de poner en práctica el "auto-colectivo". La primera línea de la ciudad circuló el 24 de septiembre de 1928. Partía desde Primera Junta, paraba en Plaza Flores y finalizaba en Lacarra y Rivadavia.

Continúa en Página 9 -->

--> Viene de Página 8

Al poco tiempo los servicios se unieron en una empresa denominada Primera (El historiador Julio A. Luqui Lagleyze³ sostiene que si bien este fue efectivamente el primer colectivo de la ciudad de Buenos Aires, sin embargo, en el conurbano, más precisamente en el Vicente López, la idea del colectivo ya había nacido en 1924.

Los auto-colectivos de esa primera línea llegaron a ser 40. Llevaban hasta 5 pasajeros y no cobraban boleto al subir: recién cuando llegaban a destino los pasajeros pagaban el viaje (10 centavos hasta Plaza Flores, 20 de punta a punta del recorrido). Al principio, temerosos de sufrir multas o secuestros de vehículos, escribían con tiza en la carrocería las terminales del recorrido. Luego un tablero de madera sobre el parabrisas anunciaba el recorrido y el mismo taxista era el que elegía el número de línea. Así, a la primera línea, le siguió la "8": desde Nazca y Rivadavia hasta Plaza de Mayo. Pero eligieron un mal día para la inauguración: 12 de octubre de 1928, fecha en la que asumió como presidente de la Nación Hipólito Yrigoyen, hecho que les impidió terminar el viaje pues la policía cortó el tránsito para poder realizar la ceremonia de asunción del mando.



*Ómnibus White de 28 asientos carrozado por Daneri de la línea 5 (Cía. Luso Argentina)
y un colectivo Chevrolet '39 carrocería el Trebol de 11 asientos de la línea 36)*

Como las mujeres eran reacias a subirse a los colectivos, los dueños contrataron a algunas que viajaban para animar a las demás a hacerlo. Hubo también líneas exclusivas para damas, siendo la que hacía el servicio a Plaza Flores una de las primeras en tener esta modalidad. Comenzaron además a colgar un reloj de bolsillo en el tablero para poder verlo y cumplir con el horario de llegada a los destinos. Había taxistas que no gustaban de la innovación, ya que se trabajará más, y el auto podía romperse más fácil por el exceso de peso.

Al poco tiempo se vieron en la necesidad de carrozar los coches para incluir más pasajeros. Fue de José Fonte y José Chiofalo el primer colectivo en tener este tipo de carrocería, y la misma fue realizada por Calzón y Rodríguez Hnos. De esta manera podían entrar 11 pasajeros: tres atrás, tres en el medio, uno adelante, dos en sendos transportines de cada lado, y dos más al junto al "chofer". Si el que estaba en el fondo tenía que bajar los demás debían descender para dejarlo pasar. 🚌

Fuente: Wikipedia - Colectivos de Buenos Aires - http://es.wikipedia.org/wiki/Colectivos_de_Buenos_Aires

84° Aniversario del Colectivo Porteño

Expo-Aniversario del Bondi Porteño

En un marco histórico, el 23 de Septiembre de 2012 el Club Famosos de Buenos Aires organizó una Exposición con unidades de todos los tiempos en el Playón Municipal de Caseros. Hubo diversas actividades y stands relacionados.

En una tarde con una temperatura agradable, el Club Famosos de Buenos Aires con el apoyo de la Municipalidad de Caseros y el Museo del colectivo, realizó una exposición con motivo del 84° Aniversario del Colectivo Porteño. Es la N° 16 que realiza el club desde su creación.

Estuvieron presentes diversos stands relacionados con accesorios, maquetas, fotos históricas y hasta una mini exposición de dibujos. También hubo entrega de diplomas y premios.

Les presentamos en fotos la exposición:



--> Viene de Página 10

Las unidades restauradas que estuvieron presentes en el evento. El 187, si bien no se encontraba totalmente restaurado, hizo su presentación igualmente. Su dueño también presentó fotografías de la evolución desde su compra hasta el momento. Esperamos verla pronto totalmente restaurada!



Continúa en Página 12 -->

--> Viene de Página 12

Algunas fotografías de los stands presentes en la Exposición. Maquetas, Filetes, Colectivos en miniatura y objetos de la memorabilia fueron admirados por los visitantes.



Continúa en Página 13 -->

--> Viene de Página 12

Algunas de las unidades presentes en la expo. Por razones de edición no es posible publicirlas a todas. Igualmente en los próximos números iremos publicando fotografías de esas unidades.



Continúa en Página 15 -->

--> Viene de Página 13



Continúa en Página 15 -->

--> Viene de Página 14



El Interno 32 de la Línea 64. Italbus Tropea OH 1618 L SB



Interior de uno de los colectivos presentes en la muestra



Queremos destacar la buena organización que hubo. Fue una tarde histórica en la que se homenajeó al Colectivo Porteño, más conocido como "El Bondi".

Esperamos estar presentes en una próxima exposición!. 🚌

Fuente: Revista Colectibondi - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Facebook Colectibondi - <http://www.facebook.com/revistacolectibondi>

Facebook Club Famosos de Buenos Aires - <http://www.facebook.com/pages/Club-Famosos-de-Buenos-Aires/343916630323>

Aniversario

30º Aniversario del Círculo de Coleccionistas de Capicúas

El Sábado 8 de Septiembre de 2012 Revista Colectibondi estuvo presente en el almuerzo por el festejo de los 30 años del Círculo de Coleccionistas de Capicúas. Hubo entrega de diplomas y sorteos.

En el Hotel La Argentina ubicado en Avenida de Mayo 860 en Capital Federal, todos los 2º y 4º sábados del mes se reúne el Círculo de Coleccionistas de Capicúas. Si bien antes se reunían en el Café Tortoni (ubicado enfrente al Hotel), a partir del año 1991, comenzaron a utilizar el Hotel como lugar de reunión.

El Sábado 8 de Septiembre de 2012 se convirtió en un día muy especial para todos los socios y familiares ya que se celebraban los 30 años desde la fundación del Círculo.

La fecha exacta fue el 28 de Agosto de 1982 (28 8 82), capicúa, para no desentonar con la temática.

En el almuerzo estuvieron presentes alrededor de 50 personas (entre socios y familiares) y Revista colectibondi fue invitada al evento, que podemos calificar como histórico.

En el mismo se entregaron diplomas y se sortearon boleteras y rollos de boletos.

Muchos de los socios llevaron colecciones propias para mostrar e intercambiar boletos.

Sobre el final se realizó un brindis con torta incluida.

Sobran las palabras para contar lo que fue el evento, es por eso que les presentamos algunas de las tantas fotografías que retratamos a lo largo de esa tarde.



Una gran cantidad de socios y sus familias estuvieron presentes en una jornada histórica compartiendo sus historias y hobbies.

--> Viene de Página 16

SORTEOS

Durante reuniones importantes como aniversarios o festejos de fin de años, se realizan sorteos de rollos de boletos.

En esta ocasión, también fueron sorteadas dos antiguas boleteras (una de las clásicas con 6 bocas y otra bastante rara, no por la cantidad de bocas (cuatro), sino por el material en la cual estaba fabricada, plástico).

Durante el sorteo pasó algo inédito, uno de los socios ganó la boletera de metal pero la donó nuevamente para que se vuelva a sortear!!!



Algunos de los premios que se sortearon durante el almuerzo fueron dos boleteras y rollos de boletos.



Roberto Fischer, presidente del Círculo, entregando una boletera al ganador Juan Carlos Iglesias.



Roberto Fischer, presidente del Círculo, entregando una boletera al ganador Jorge Rodríguez.

Continúa en Página 18 -->

--> Viene de Página 17

DIPLOMAS

Como es costumbre en encuentros y almuerzos, se entregan diplomas a todos aquellos socios que hayan completado colecciones. Las mismas son certificadas por la comisión del club.



Juan Carlos Iglesias, Silvio Arregui y Hugo Maleville



Cesar Biondini, Roberto Fischer y Jorge "Coco" Torres.

LA FOTO

Hemos seleccionado esta imagen como "La foto del evento".



ARRIBA: Omar García, Jorge Luis Valle, Jorge "Coco" Torres, César Biondini, Osvaldo Manole, Juan Carlos Iglesias y Luis González.

ABAJO: Silvio Arregui, Juan José Traverso, Jorge Rodríguez y Roberto Fischer.

Continúa en Página 19 -->

--> Viene de Página 18

Para el cierre del evento, no faltó la torta, la cual llevaba el logo del Círculo (un boleto) con la fecha de creación del mismo 28-8-82 -también capicúa- y la inscripción "30 Años". MUCHAS FELICIDADES!!!



Omar García, Roberto Fischer, Néstor Mara y César Biondini



Por motivos de edición no pudimos publicar todas las fotografías, pero quedarán en nuestro archivo para una próxima nota.

Agradecemos al Círculo de Coleccionistas de Capicúas su acostumbrada atención para con Revista Colectibondi!!! MUCHAS GRACIAS!!! 🚗

Fuente: Revista Colectibondi - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Círculo de Coleccionistas de Capicúas - <http://www.capicuas.com/>

Círculo de Coleccionistas de Capicúas (Facebook) <http://www.facebook.com/capicuas.circulodecoleccionistas>



Bondis en la Red

Con el número aniversario, les presentamos una nueva sección dedicada a los colectivos en las redes sociales Facebook, Twitter, Flickr y Youtube. Empresas, fotos y frases relacionadas se publicarán en este espacio.

 **twitter bus**



@colectibondi
Ya se encuentra publicada la Edición N° 73 (Agosto 2012). Descargala desde el Sitio Oficial <http://www.revistacolectibondi.com.ar>
28 Septiembre 2012


@kcmetrobus
Route 236 has returned to regular route at 18 Ave & Market St in Kirkland: Route 236 has returned to regular rou... <http://bit.ly/UgKHjE>
17 Septiembre 2012



@codesabus
Buenos días, ya estamos realizando el servicio normal.
20 Septiembre 2012


@plymouthbus
Good morning Citybus land Don't forget Royal Parade is closed tonight 1730 - 1930 for the Olympic homecoming parade See website for details
19 Septiembre 2012

Todos los meses nuevas frases de nuestros seguidores!
<http://www.twitter.com/colectibondi>

 **You Tube Bus**

"Little Bus Tayo" - Korean Kids Animation



Dibujos Animados Koreanos de Autobuses
Historias de Pequeños Autobuses animados.

<http://www.youtube.com/watch?v=yJgKGvhu-i0>

Visitá nuestro canal en Youtube
<http://www.youtube.com/colectibondi>

--> Viene de Página 20

facebook bus



Cityliner

<http://www.facebook.com/bustv1>



VDL Futura

<http://www.facebook.com/bustv1>

Sumate a nuestro Facebook! <http://www.facebook.com/revistacolectibondi>

flickr bus



Antigua unidad restaurada.

http://www.flickr.com/photos/mr_sam/7426477092/



1937 Ford Chassis Touring Bus, Yellowstone National Park

<http://www.flickr.com/photos/80651083@N00/248460859/>

Sumate a nuestro Flickr! <http://www.flickr.com/colectibondi>

EL RETROVISOR



Un espacio para **volver a ver el pasado del transporte de colectivos** con fotos históricas de unidades, objetos, memorabilia y su contexto histórico.



“EL PASADO DE LA LÍNEA 59” - 1960 - ARGENTINA

Uno de los escasos chasis Deutz carrozados como colectivo, a comienzos de la década de 1960, revistó un corto tiempo en la línea 259.

Carrozado por Moliterno, fue descartado al poco tiempo de uso al no resultar satisfactorio su rendimiento.



Entretenimientos

Para el descanso entre vuelta y vuelta



La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "COLECTIVO" como la palabra principal de nuestro "CruciBondi". El mismo contiene palabras claves que se encontrarán dentro del número de la revista, en diferentes artículos y noticias. Mucha Suerte!!!



Humor Busólogo

"Como 60 a las 7 de la tarde"



El dicho dice: "No entra ni un alfiler..."

FUENTE: <http://www.toonsup.com/cartoons/bus+1>

Respuestas "Crucibondi" (N° 73 - Agosto 2012)

1-Mascotas. 2-Tienda. 3-Autoclásica. 4-Tranvía. 5-Talesa. 6-QR.
7-Moqsa. 8-Neoplan. 9-Metalpar. 10-Twitter. 11-Facebook.



Cruci-Bondi

1		C	
2		O	
3		L	
4		E	
5		C	
6		T	
7		I	
8		V	
9		O	

- 1- Sigla del Círculo de Coleccionistas de Capicúas.
- 2- Nombre del Club que organiza exposiciones de Colectivos.
- 3- Elemento que se sorteó por el 6° aniversario de la Revista.
- 4- Carrocería Argentina publicada en "Como dos gotas...."
- 5- Nombre de la obra cómica sobre Colectivos.
- 6- Tickets de pago de colectivo buscados por coleccionistas.
- 7- Nombre de la nueva sección de Revista Colectibondi.
- 8- Tema central de la sección Editorial.
- 9- Nombre de la empresa publicada en "Foto del Mes".



Las respuestas las encontrarás en la próxima edición de la revista.
El contenido de esta sección es exclusivamente de entretenimiento. La temática es totalmente referida a "Colectivos".



Efeméride

24/09/1928

Comenzó a circular la primer línea de Auto-Colectivos en la ciudad.

Partía desde Primera Junta, paraba en Plaza Flores y finalizaba en Lacarra y Rivadavia.



Sitios Recomendados



Coleccionistas de Capicúas (CCC)

<http://www.capicuas.com.ar>



Codesa (Oficial) - Uruguay

<http://www.codesa.com.uy/>



Diccionario "Busólogo"

Punta de Rollo:

Primer y último número del rollo de boletos.

Ejemplo 00500, 25000, 55001, 80001.

Cantidad: 400.



¿Sabías Que?

El 20 de agosto de 1922 se creó la primer línea de ómnibus de larga distancia que prestó un servicio continuo en la ciudad. El 13 de diciembre de 1923 fue aprobada la ordenanza general sobre servicios de ómnibus.



El Número

30

Cumplió el Círculo de Coleccionistas de Capicúas. Su fundación fue el 28-8-82 (capicúa también).



Frase Célebre

“

La vida es aquello que te va sucediendo mientras te empeñas en hacer otros planes.

John Lennon (1940-1980) Cantante y compositor británico.

”



Hasta el Próximo Coche (Número)!!!

Para participar en nuestra Revista enviando fotos o información relacionada a los colectivos comunícate a:
contacto@revistacolectibondi.com.ar