

COLECTIBONDI

LA PRIMER REVISTA DE BONDIS DE ARGENTINA

MARZO 2013 | AÑO 6 - Nº 80

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>



Microbus Eléctrico

			
Recorrido de la edición	Semirápido Noticias Breves del Transporte Público	Papa Francisco Viajó en Minibus	Internacional Italia Buses Alfa Romeo
Revista Digital - Gratuita	Pág. 5	Pág. 8	Pág. 14



Edición N° 80 - Marzo 2013

Nota de Tapa:

- Microbús Eléctrico.
- Semirápido.
- Papa Francisco.
- Viajando por el Mundo - Italia.

**Editorial**

Carta del Editor

**Revista Colectibondi en tu Celular**

Escanea el código QR!

**Semirápido**

Noticias Breves del Transporte Público

**Como 2 Gotas de Gasoil**

Los Bondis parecidos en el Mundo.

**Foto del Mes**Línea 29. Interno 34
La Favorita OH 1618 L SB**El Papa Francisco viajó en Minibus**Evitó una limousina y tomó un minibus
junto con los cardenales**NOTA DE TAPA**

Metrobus 9 de Julio

Internacional - Viajando por el Mundo**ITALIA**
Buses Alfa Romeo**Redes Sociales**Encuestas, fotos y toda la actualidad
sobre el transporte de colectivos que se
publica en las Redes Sociales.**El Retrovisor**Para volver al pasado del transporte de
colectivos por medio de fotografías,
objetos y memorabilia.**El Descanso - Entretenimiento**Para el descanso entre vuelta y vuelta.
Humor Busólogo y nuestro Crucibondi.**Última Parada - Terminal**Efemérides, Links e Información que
complementan a la edición**INFORMACIÓN****Sobre Colectibondi****+ DIRECTOR / EDITOR / DISEÑO**

Ignacio

Staff: Santiago

+ WEB OFICIAL<http://www.revistacolectibondi.com.ar>**¿Querés participar en la Revista?**Para participar en Revista Colectibondi con fotos,
notas o información relacionada con el mundo del
transporte público de pasajeros.**Escribinos a:**contacto@revistacolectibondi.com.ar

El contenido de las notas firmadas no necesariamente representa la opinión del editor, siendo de exclusiva responsabilidad de los autores.

Registro de Propiedad Intelectual N° 870.671 - Prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización de su autor.



Microbuses Verdes



n esta edición presentaremos el nuevo Microbús Eléctrico que circula por el Costero Vial de Vicente López. Un servicio gratuito y ecológico inaugurado por Jorge Macri en el mes de Febrero. Se estima que cerca de 500 personas serán trasladadas diariamente gracias a este servicio.

Por otro lado les presentamos fotos inéditas de Papa Francisco viajando en un minibus y en el Subte A (cuando era Cardenal).

En la sección internacional, viajamos a Italia para presentarles a Alfa Romeo, una tradicional marca italiana de autos deportivos de lujo que en su pasado fue fabricante de colectivos, trolebuses y camiones.

Para finalizar queremos agradecer a todos nuestros lectores y seguidores por los e-mails y comentarios enviados e invitarlos a continuar juntos en este hobby que nos une a todos.

Corranse hacia el interior, tomen asiento y disfruten del viaje!!! 

FRANCISCO



EL PAPA FRANCISCO VIAJÓ EN MINIBUS!



REVISTACOLECTIBONDI

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>



S NOTICIAS SEMIRÁPIDAS

Semirápido: Noticias Breves del Transporte Público



Curiosidades

Parada de Bus en Dubai

Dubai es uno de los siete emiratos que conforman a los Emiratos Árabes Unidos. Las paradas de autobuses poseen sistemas de aire acondicionado por las altas temperaturas que hay en la zona. No está permitido beber o comer dentro de las mismas.

Fuente: <http://www.expatechodubai.com/>



Videojuego de Colectivos

Bus Parking 3D

Les presentamos un videojuego para Celulares y Tabletas que funcionen bajo el sistema Android.

Se trata de estacionar el colectivo en la zona indicada a lo largo de los 50 niveles. Posee volante y pedales digitales complementado con gráficos realistas.

Fuente: <https://play.google.com/>



COMO DOS GOTAS DE GASOIL

Una sección que hace la parodia a la sección del programa TVR - (Como Dos Gotas de Agua)

La temática es relacionada con colectivos de todo el mundo que se asemejan entre si por diseños, colores y otras variantes.



Estados Unidos



Sacramento Regional Transit District



Argentina



Ministerio del Interior y Transporte Público

En esta edición, les presentamos dos Logotipos de Entidades que regulan el transporte.

Si bien sus colores no son exactamente iguales, ambas se parecen y mucho en sus formas. Observen la figura azul del logo de Sacramento (Es el logotipo que utiliza la empresa en forma global). Ahora pueden compararla con la del Ministerio del Interior y Transporte Público Argentino.

En el próximo número seguiremos buscando otros "Colectivos Parecidos".
Envíanos tus "Colectivos Parecidos" al e-mail: contacto@revistacolectibondi.com.ar

Fuente: Argentina - <http://www.transporte.gov.ar/>
Estados Unidos - <http://www.sacrt.com/> / <https://www.facebook.com/SacramentoRT>



Linea 29 - E. T. Pedro de Mendoza



Líneas: 29

Lugar: Costero Vial - Vicente López

Interno: 34

Fecha: 23-12-2012

Modelo: Mercedes Benz - La Favorita OH 1618 L SB

Autor: Colectibondi

Continuando con las expendedoras de boletos, en esta edición les presentamos una muy especial y brillante. Las misma pertenece al interno 34 de la Línea 29, un Mercedes Benz OH 1618 L SB carrozado por La Favorita.

Este modelo de teclado es marca "Monebus" y en la actualidad casi no es utilizado ya que fue reemplazado casi en su totalidad por el teclado de la máquina de Tarjeta SUBE.

Igualmente, el chofer de la unidad lo "tuneó" lustrandolo hasta dejarlo como un espejo para que haga juego con el torpeda y tapizado blanco. Muy lindo trabajo!

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación

Insólito

El Papa Francisco viajó en Minibus

Luego de ser elegido Papa, Francisco evitó una limousina y tomó un minibus junto con los cardenales.

El cardenal de Nueva York, Timothy Dolan, fue testigo de las primeras horas de Jorge Bergoglio como Papa y reflejó su austeridad. Esta mañana volvió a evitar los lujos

Ese gesto mostró su humildad, señaló el cardenal neoyorquino, quien agregó que la mayor parte de los cardenales había tomado buses para volver a su residencia en el Vaticano y ya se habían formado en una línea para saludar al nuevo Papa cuando llegara a ese lugar para la última cena que tendrían como grupo.

Estaban esperando que llegara en la limusina que habían visto aparcada en el Palacio Apostólico. "Y cuando el último bus se detiene, ¿adivinen quién baja? El papa Francisco I. Imagino que le dijo al chofer: 'No hay problema, me voy con los muchachos'", dijo Dolan a periodistas.



Francisco junto con los Cardenales en el Minibus saliendo desde la Capilla sixtina.

Continúa en Página 9 -->

--> Viene de Página 8

Jorge y el Transporte Público

El Papa que toma mate y viaja en subte es Argentino. Se llama Francisco y nació el 17 de diciembre de 1936 como Jorge Bergoglio. Lo que más destacaron sus amigos y fieles es su "humildad".

Prueba de ello es que el ahora ex arzobispo de Buenos Aires viajaba en los trenes de la línea A y hasta compartía un matecito con la gente.

Es el 266.º y actual papa de la Iglesia católica. Fue elegido el 13 de marzo de 2013 en la quinta votación efectuada durante el segundo día de cónclave.



Como Cardenal, Jorge Bergoglio viajaba en la Línea A de Subtes de Buenos Aires

Un poco de humor:

Luego de ser elegido Papa, comenzaron a circular por internet algunas imágenes de humor gráfico relacionadas a Francisco y sus viajes fuera de protocolo.



Transporte Sustentable

Microbús Eléctrico

Jorge Macri inauguró un microbus eléctrico que diariamente realizará un recorrido por la remodelada costanera de Vicente López.

El intendente de Vicente López, Jorge Macri inauguró el 27 de Febrero de 2013 un microbus eléctrico que diariamente realizará un recorrido de 18 cuadras de extensión por la remodelada costanera de Vicente López.

Este nuevo servicio, denominado "Bus Gratuito Ecológico" se prestará de 10 a 19 de manera gratuita, con una frecuencia de 30 minutos (lo que dura el recorrido completo) y tendrán prioridad de uso aquellas personas que tengan movilidad reducida (personas mayores, discapacitados, embarazadas y adultos con niños pequeños).

Se estima que cerca de 500 personas serán trasladadas diariamente gracias a este servicio, el que podrá ser abordado en cualquier punto, sin paradas fijas, en la medida en que tenga asientos disponibles.



--> Viene de Página 10

Se trata de un vehículo eléctrico importado de Europa por la firma Melex, tiene capacidad para transportar hasta 12 pasajeros adultos (más el conductor) en sus cinco filas de asientos (la última mirando hacia atrás), es techado pero no tiene puertas, y similar al que se usa en algunos barrios cerrados o campos de golf.



Su motor es de 48 V y alcanza una potencia de 6,8 hp; está alimentado por dos circuitos independientes de 8 baterías cada uno de 6 V de descarga profunda (plomo-ácido para tracción de 225 A/H). Su autonomía es 80 km por carga completa, la que demanda entre 6 y 8 hs.



Alcanza una velocidad máxima de 60 km/h y no se vende localmente sino que Melex lo alquila con servicio de mantenimiento incluido.

Continúa en Página 12 -->

--> Viene de Página 12

“Iremos evaluando la receptividad que tiene en la gente este nuevo servicio como para ver si lo continuamos en el tiempo y hasta lo mejoramos, de ser necesario, con la incorporación de una nueva unidad, lo que reduciría a la mitad el tiempo de espera entre coche y coche”.



El Bus G&E (“Gratis y Ecológico”) junto con el Toyota Prius y la Porsche Cayenne Hybrid (Únicos dos autos híbridos que se venden en la Argentina)

Continúa en Página 13 -->

--> Viene de Página 12

“Hoy incorporamos un nuevo Bus Ecológico Gratuito, que recorrerá todo el Paseo de la Costa, todos los días del año. Nuestra intención es que toda la familia pueda disfrutar y acceder a los distintos puntos de la Costa, teniendo siempre prioridad las personas con movilidad reducida”, señaló el intendente Macri. “Sumamos un servicio gratuito, que utiliza energía eléctrica y no contamina, asegurándonos de cuidar el espacio público y verde que nos rodea”, agregó.



La Consejal María Marta Maenza y el Presidente del HCD de Vicente López, Dr. Germán Maldonado.

Melex ya era proveedor de la Policía Metropolitana de mini-vehículos eléctricos para dos personas que se utilizan para vigilancia en algunos barrios del centro porteño como la calle Florida. 🚌

Fuente: *Municipalidad de Vicente López* -

<http://www.mvl.gob.ar/index.php/se-presento-el-bus-ecologico-un-nuevo-servicio-gratuito-en-el-paseo-de-la-costa/>

Youtube - Bus Ecológico en el Paseo de la Costa - <http://www.youtube.com/watch?v=BZLBUA37Vc>

Autoblog - <http://autoblog.com.ar/2013/05/energias-alternativas-el-bus-ge-de-don-victor-molina/>



Una marca con Historia

Buses Alfa Romeo

En esta edición les presentamos a Alfa Romeo, una tradicional marca italiana de autos deportivos de lujo que en su pasado fue fabricante de colectivos, trolebuses y camiones.

Una breve reseña de la marca

Alfa Romeo es una marca italiana de automóviles de lujo, fundada en 1910 en Milán. Son muy famosos por su elegante diseño y sus prestaciones, sobre todo en los segmentos de Gran Turismo y Deportivos.

El 1 de enero de 1910, un grupo de industriales lombardos decide empezar la producción del modelo y Darracq les vende su filial italiana con la fábrica de Portello incluida.



1906 Darracq 8/10 HP - Museo Alfa Romeo (Italia)



Evolución del logo de Alfa Romeo

En junio de ese mismo año se constituye la Anónima Lombarda Fabbrica Automobili, que adopta como símbolos la cruz roja sobre campo blanco de la insignia de Milán y el Biscione, la serpiente sobre campo azul símbolo de los Visconti. A pesar de ello la compañía no se ha visto libre de problemas financieros en diversas épocas, incorporándose finalmente en el año 1987 en el turinés Fiat Group, como ya hicieron anteriormente otras históricas marcas italianas como Ferrari, Maserati o Lancia.

--> Viene de Página 14

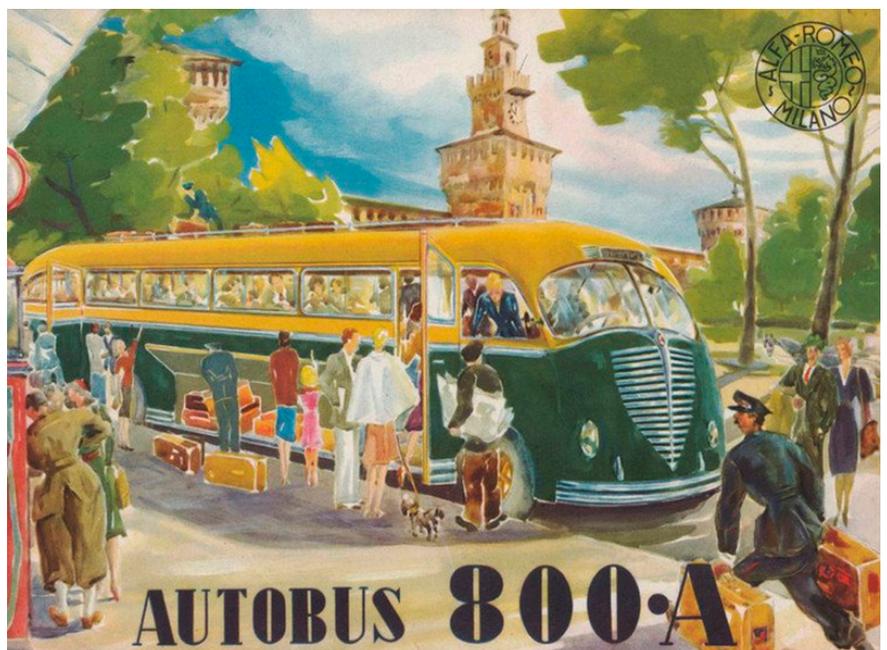
La Compañía - La edad de Oro (1930-1940)

En los años `30, Alfa-Romeo se convirtió en una gran empresa, sobre todo en el plano comercial. Se sustituyeron los concesionarios en el exterior por filiales directamente gestionadas por Alfa-Romeo que formó una magnífica red de venta y asistencia técnica en Francia, Inglaterra, España, Bélgica, Suiza, Austria, Hungría y Checoslovaquia.

En 1932 el I.R.I. (Istituto per la Ricostruzione Industriale) toma el control de la sociedad y pone en la dirección a Ugo Gobbato, que reestructura los departamentos: el deportivo lo deja en manos de Enzo Ferrari y su Scuderia Ferrari fundada en 1929 para preparar Alfas privados y que a partir de 1932 se constituye en el equipo "oficial" de Alfa. En el departamento de producción se introduce la fabricación en cadena y se modernizan las plantas, aumentando la producción también a camiones y autobuses.

El primer autobús es el **Bussing 50** de 1931, el T85G de 1935 vence el concurso internacional para camiones de gasógeno en un recorrido Roma-Bruselas-París. El modelo 500, útil tanto de camión como de autobús es capaz de llevar cargas de 110 quintales a 70 km/h. Durante la campaña de Etiopía, Alfa Romeo provee al ejército italiano con más de 2000 vehículos.

Quizas a muchos les sorprenda que la tradicional y conocida marca "Alfa Romeo" durante varios años fabricara chasis, buses y motores para el transporte de pasajeros.



Publicidades de modelos de Autobuses Alfa Romeo 800 y 800A

--> Viene de Página 15

Les presentamos un registro de fotografías históricas de Autobuses Alfa Romeo carrozados por diversos fabricantes.



1944 - Alfa Romeo Bussing SAIA Palermo



1940 - Alfa Romeo T430 Carrozzeria Siai Marchetti



1957-59 Alfa Romeo 902 AS 'Marziano' de Cantieri Riuniti dell'Adriatico



1952 - Alfa Romeo 902 AS 'SICCAR' carrozzeria Sicca



1950 - Alfa Romeo 900 GT 'Gran Turismo' de Carrozzeria Ambrosini.



1947 - Alfa Romeo GT 500 A de Viberti

Continúa en Página 17 -->

--> Viene de Página 16



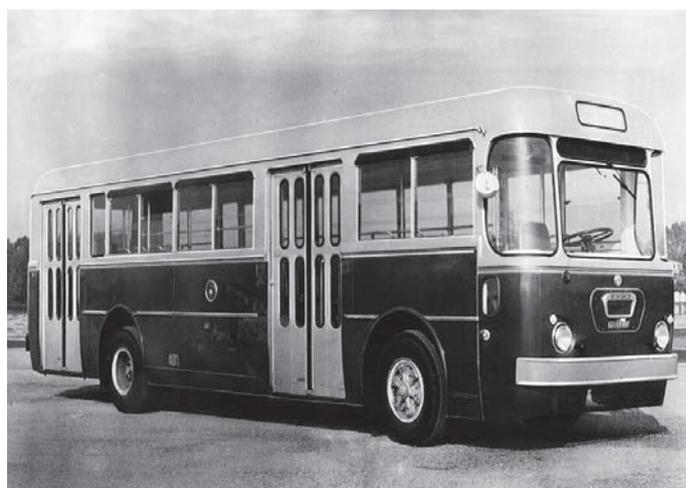
1938 AR 500 carrozzeria Varesina



1930 - Alfa Romeo 500A de Cedro Barbi



1902 AS, propuesta por el carroceros DeSimon.



1962-64 - Alfa Romeo 1000 AU7 - ATAN Nápoles (Cabina Central)



1950-51 - Alfa Romeo 140 A SIAI Marchetti "Scudetto".



1940 - Alfa Romeo T85-10 Toneladas - doble Piso

Continúa en Página 18 -->

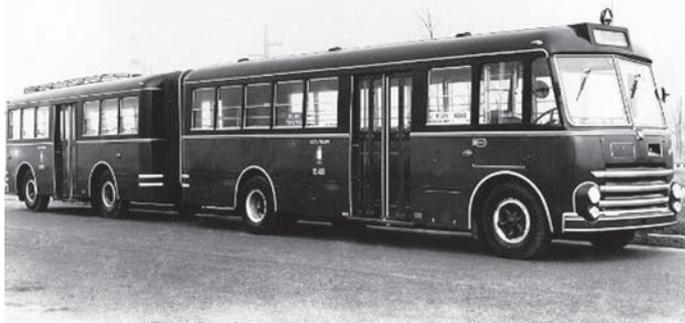
--> Viene de Página 17



1958 - Alfa Romeo 900 UA Urbano



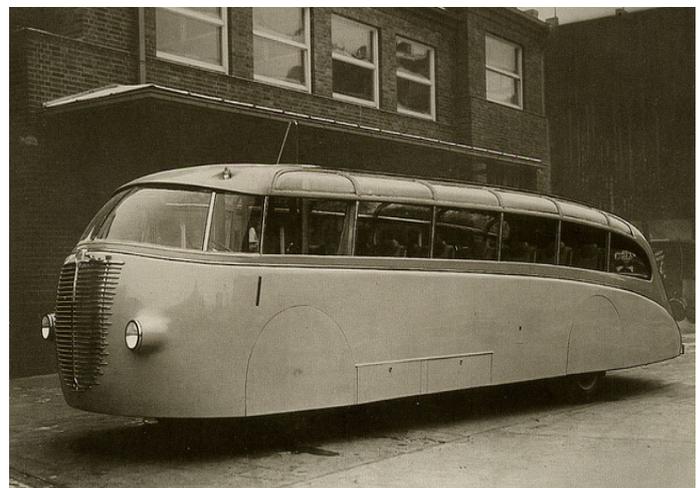
1960 - Alfa Romeo Convoy 900A - Semi remolque 1 Eje



1960 - Alfa Romeo Convoy 900A - Semi remolque 2 Ejes Corto



1960 - Alfa Romeo Convoy 900A - Semi remolque 2 Ejes Largo

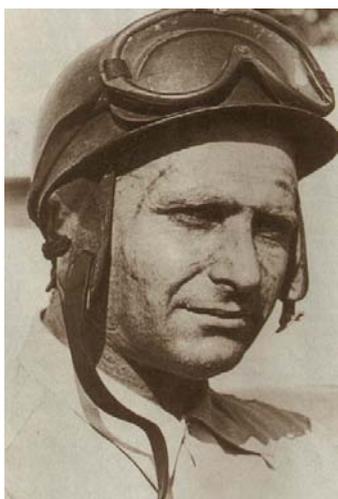
1950 - Alfa Romeo 110A por Varesina, Plaza Napoli de Milán
Reconstrucción Postbelica

1935 - Alfa Romeo Büssing NAG 375T (Prototipo Futurista)

Continúa en Página 19 -->

--> Viene de Página 18

Para concluir este artículo, les presentamos la frutilla del postre.
Autobus Alfa Romeo 902 Casaro Tubocar (1953). Al volante se encuentra el Argentino Juan Manuel Fangio, quíntuple campeón Mundial de Fórmula 1. (Se puede ver la dedicatoria y firma en la fotografía).



Esperamos que les haya interesado la investigación y en el próximo número seguiremos "Viajando por el Mundo" en busca de un destino diferente. 🚌

Fuente: *Revista Colectibondi - Investigaciones Propias* - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>
Archivo Histórico Alfa Romeo - <http://www.archivistorico.alfaromeo.it/>
AlfaSport - <http://www.alfasport.net/>
Wikipedia - Alfa Romeo - https://es.wikipedia.org/wiki/Alfa_Romeo



Bondis en la Red

La sección dedicada a los colectivos en las redes sociales Facebook, Twitter, Flickr y Youtube. Empresas, fotos y frases relacionadas se publicarán en este espacio.

twitter bus



@colectibondi

Ya se encuentra publicada la Edición N° 77 (Diciembre 2012). Incluye Calendario!!! Descargala desde el Sitio Oficial

24 Marzo 2013



@NYTransitMuseum

Feeling the fare hike blues? Learn about MTA finances on 3/13 at 6:30 with @SecondAveSagas and @Straphangers. Info: <http://bit.ly/14SHwmc>

03 Marzo 2013



@ChestersCoach1

@VolvoBusUK 1990 Volvo B10m pic.twitter.com/K46WWYVw3F

16 Marzo 2013



@EpsomCoachesGro

#Routemaster RM1397
<http://www.epsomcoaches.com/index.php/routemaster-rm1397...> pic.twitter.com/NsQjvwHVMv

21 Marzo 2013

Todos los meses nuevas frases de nuestros seguidores!
<http://www.twitter.com/colectibondi>



You Tube Bus

Mercedes Benz Security Systems



Mercedes Benz Security Systems Test de Estabilidad

<http://www.youtube.com/watch?v=aSuqY8NxOG0>

Visitá nuestro canal en Youtube
<http://www.youtube.com/colectibondi>

--> Viene de Página 20

 **facebook bus**



Mercedes Benz Sprinter VIP

<https://www.facebook.com/groups/194388907329247/>



Empresa Trafalgar

<https://www.facebook.com/groups/194388907329247/>

Sumate a nuestro Facebook! <http://www.facebook.com/revistacolectibondi>

 **flickr bus**



Autobús Turístico de Cesuras en Valcovo C-4794

<http://www.flickr.com/photos/xotengo/4266574749/>



DAF / Jonckheere "N.V. A.O.T. Texel" no.721

<http://www.flickr.com/photos/63840098@N06/7035281049/>

Sumate a nuestro Flickr! <http://www.flickr.com/colectibondi>

EL RETROVISOR



Un espacio para **volver a ver el pasado del transporte de colectivos** con fotos históricas de unidades, objetos, memorabilia y su contexto histórico.



“EMPRESA OMNIBUS DE LA HABANA” - 1964 - ALEMANIA

Leyland Olympic - Metro-Cammell Weymann (MCW) Modelo EL-45-3 saliendo de Alemania.

Los primeros 16 Leylands camino a Cuba, en 1964, en los muelles de Dagenham, esperando para ser subidos al barco “Heinrich Heine” de la Alemania del Este. Llegaron a Cuba el día 15 de Julio del 1964 despues de 13 días de travesía.



Entretenimientos

Para el descanso entre vuelta y vuelta



La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "BUS ELECTRICO" como la palabra principal de nuestro "CruciBondi". El mismo contiene palabras claves que se encontrarán dentro del número de la revista, en diferentes artículos y noticias. Mucha Suerte!!!



Humor Busólogo

"Tiburón Bus"



Publicidad de National Geographic sobre Tiburones.

FUENTE: http://www.10puntos.com/painted_bus21.jpg

Respuestas "Crucibondi" (Nº 79 - Febrero 2013)

- 1-Man. 2-Currus. 3-Francia. 4-Macri. 5-Ascensor. 6-U55.
7-Scioli. 8-Trabant. 9-Citroen. 10-Boletera. 11-Sony.



Cruci-Bondi

1	_____	B	_____
2	_____	U	_____
3	_____	S	_____
4	_____	E	_____
5	_____	L	_____
6	_____	E	_____
7	_____	C	_____
8	_____	T	_____
9	_____	R	_____
10	_____	I	_____
11	_____	C	_____
12	_____	O	_____

- 1- Marca de la expendedora de boletos de la Línea 29.
- 2- Ciudad donde las paradas poseen aire acondicionado.
- 3- Nombre elegido por el nuevo Papa.
- 4- Partido donde se inauguró un Microbús Eléctrico.
- 5- Marca del Microbús Eléctrico.
- 6- Nombre del ex Arzobispo de Buenos Aires.
- 7- Región del Distrito de Tránsito de "Como 2 Gotas de Gasoil".
- 8- País visitado en la sección "Viajando por el Mundo".
- 9- Videojuego presentado en la sección "Semirápido".
- 10- Nombre con el que se conocía al Bus Alfa Romeo 902 AS.
- 11- Iniciales de la marca "Metro-Cammell Weymann".
- 12- Famosa marca italiana de autos deportivos.





Efeméride

30/03/2012

Las modificaciones en el sentido de tránsito de la avenida Santa Fe, reconvertida en doble mano después de décadas, hicieron que se modificara el sentido de circulación de las calles Darregueira y Uriarte que incidieron en el recorrido de la línea 34. El recorrido pasó a ser por Santa Fe, Darregueyra, Uriarte y Jufré.



Sitios Recomendados

- + Alfa Romeo (Archivo Histórico)
<http://www.archivistorico.alfaromeo.it/>
- + Municipalidad de Vicente López
<http://www.mvl.gob.ar/>



Diccionario "Busólogo"

Microbus:

Minibus de menor tamaño impulsado por energías alternativas no contaminantes (como la eléctrica) que se utiliza para transportar pasajeros en recorridos cortos en zonas urbanas.



¿Sabías Que?

Dubai es uno de los siete emiratos que conforman a los Emiratos Árabes Unidos. Las paradas de autobuses poseen sistemas de aire acondicionado por las altas temperaturas que hay en la zona.



El Número

12

es la capacidad que posee el Microbus eléctrico importado de Europa por la firma Melex que circula por Vicente López.



Frase Célebre

“Algunas cosas del pasado desaparecieron pero otras abren una brecha al futuro y son las que quiero rescatar.”

Mario Benedetti (1920-2009) Escritor y poeta uruguayo.



Hasta el Próximo Coche (Número)!!!

Para participar en nuestra Revista enviando fotos o información relacionada a los colectivos comunícate a:
contacto@revistacolectibondi.com.ar