

COLECTIBONDI

LA PRIMER REVISTA DE BONDIS DE ARGENTINA

ABRIL 2013 | AÑO 6 - Nº 81

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>



Rinspeed MicroMax

El Microbús del Futuro



Recorrido de la edición

**116° Aniversario
Tranvía Eléctrico**

Festejos de "La Asociación
Amigos del Tranvía"

Pág. 8

**Retiro
se renueva**

Tendrá un puente peatonal
y cintas transportadoras

Pág. 14

**Internacional
Japón**

Autobus "Submarino"
en Tokyo.

Pág. 16

Revista Digital - Gratuita



Edición N° 81 - Abril 2013

Nota de Tapa:

- Rinspeed MicroMax.
- 116° Aniversario del Tranvía Eléctrico.
- Retiro se Renueva.
- Viajando por el Mundo - Japón.

3

Editorial

Carta del Editor



4

Revista Colectibondi en tu Celular

Escanea el código QR!



5

Semirápido

Noticias Breves del Transporte Público



6

Como 2 Gotas de Gasoil

Los Bondis parecidos en el Mundo.



7

Foto del MesLínea 105. Interno 26
TATSA Puma D12 - 3ª Generación

8

116° Aniversario del Tranvía Eléctrico

Festejos de "La Asociación Amigos del Tranvía"

**NOTA DE TAPA**Rinspeed MicroMax
El Microbús del Futuro.

10

**Retiro se Renueva**Tendrá un puente peatonal
y cintas transportadoras

14

**Internacional - Viajando por el Mundo****JAPÓN**
Autobús "Submarino" en Tokyo.

16

**Redes Sociales**Encuestas, fotos y toda la actualidad
sobre el transporte de colectivos que se
publica en las Redes Sociales.

20

**El Retrovisor**Para volver al pasado del transporte de
colectivos por medio de fotografías,
objetos y memorabilia.

22

**El Descanso - Entretenimiento**Para el descanso entre vuelta y vuelta.
Humor Busólogo y nuestro Crucibondi.

23

**Última Parada - Terminal**Efemérides, Links e Información que
complementan a la edición

24

**INFORMACIÓN****Sobre Colectibondi****+ DIRECTOR / EDITOR / DISEÑO**

Ignacio

Staff: Santiago

+ WEB OFICIAL<http://www.revistacolectibondi.com.ar>**¿Querés participar en la Revista?**Para participar en Revista Colectibondi con fotos,
notas o información relacionada con el mundo del
transporte público de pasajeros.**Escribinos a:**contacto@revistacolectibondi.com.ar

El contenido de las notas firmadas no necesariamente representa la opinión del editor, siendo de exclusiva responsabilidad de los autores.

Registro de Propiedad Intelectual N° 870.671 - Prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización de su autor.



Microbus Futurista

En esta edición presentaremos un prototipo de Microbus ideal para grandes ciudades. El mismo posee tecnología de punta y un diseño conceptual combina un auto para hacer pool con un pequeño colectivo; es eléctrico y tiene más de 2 metros de altura para facilitar el rápido ingreso de pasajeros.

Por otra parte estuvimos presentes en los festejos de “La Asociación Amigos del Tranvía” en el viaje conmemorativo por los 116^a Aniversario del Tranvía Eléctrico.

En la sección internacional, viajamos a Japón para presentarles el “Autobús Submarino”. Un modelo muy particular que realiza viajes turísticos por los puntos más importantes de Tokyo.

Para finalizar queremos agradecer a todos nuestros lectores y seguidores por los e-mails y comentarios enviados e invitarlos a continuar juntos en este hobby que nos une a todos.

Corranse hacia el interior, tomen asiento y disfruten del viaje!!! 🚌

Ingresa a **Revista Colectibondi** desde tu celular



(*) Es necesario tener instalada en el celular la aplicación que reconoce los Códigos QR



REVISTACOLECTIBONDI

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>





Semirápido: Noticias Breves del Transporte Público



Mobiliario Urbano

Avanza el recambio del mobiliario urbano

El gobierno porteño instala, con demoras, nuevos refugios y nomencladores de calle.

En total, serán modernizados casi 26.000 refugios y paradas de colectivos, pantallas de publicidad, nomencladores de calles y soportes para bicicletas.

Fuente: <http://www.lanacion.com.ar/>



Tránsito

Por el Metrobús, ya no se puede girar a la izquierda desde la 9 de Julio

A partir del 25 de Junio comenzará a regir, en la Av. 9 de Julio la prohibición para girar a la izquierda para los automovilistas.

Quienes necesiten doblar a la izquierda, deberán hacerlo por las calles laterales Lima y Cerrito, y Carlos Pellegrini y Bernardo de Irigoyen, las cuales fueron ensanchadas para posibilitar un tránsito mayor.

Fuente: <http://www.minutouno.com/>

Metrobus 9 de Julio

A partir del 25 de junio los giros a la izquierda de la Av. 9 de Julio (entre Carlos Calvo y Marcelo T. de Alvear) deberán hacerse desde las vías laterales.



COMO DOS GOTAS DE GASOIL

Una sección que hace la parodia a la sección del programa TVR - (Como Dos Gotas de Agua)

La temática es relacionada con colectivos de todo el mundo que se asemejan entre si por diseños, colores y otras variantes.



Estados Unidos



Publicidad de Acordeón



Inglaterra



Publicidad de Festival de Música

En esta edición, les presentamos un recurso muy utilizado en las unidades articuladas.

En ambos colectivos articulados se utiliza el "acordeón" de la mitad del colectivo para graficar el instrumento con mayor realismo. Hay muchas versiones de diversas marcas y eventos que utilizan este recurso.

En el próximo número seguiremos buscando otros "Colectivos Parecidos".
Envíanos tus "Colectivos Parecidos" al e-mail: contacto@revistacolectibondi.com.ar



Linea 105 - Transporte América S.A.C.I.



Líneas: 105

Lugar: Costero Vial - Vicente López

Interno: 26

Fecha: 23-12-2012

Modelo: TATSA Puma D12 - 3º Generación

Autor: Colectibondi

Esta unidad pertenece a la Línea 105 - Transporte América S.A.C.I., empresa que une Caseros con Correo Central, pasando por Villa del Parque.

Posee dos ramales: Ramal Santos Lugares y Ramal Golf . Su parque automotor es moderno y tecnológico.

Utiliza el sistema de gestión y control llamado "Ojos del Cielo", que tiene varios usos como controlar el recorrido, los horarios, la frecuencia y el estado de las unidades, el usuario puede chequearlo a través de Internet o por telefonía móvil con conexión a Internet.

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación

Tranvías

La AAT festeja el 116° aniversario del primer tranvía eléctrico

El domingo 21 de Abril, la Asociación de Amigos del Tranvía reincorporó a su tradicional paseo el tranvía "Lacroze" No. 258. El resto de la flota histórica de la Asociación también fue puesta en circulación.

Con motivo de conmemorarse el 116° aniversario de la puesta en marcha del primer tranvía eléctrico de Buenos Aires, con un trayecto experimental en Av. Las Heras entre Canning y Plaza Italia, la Asociación de Amigos del Tranvía (AAT) volverá a incorporar a sus tradicionales paseos por el circuito de Caballito el tranvía N° 258, fabricado en Oporto (Portugal) en 1927 y restaurado como réplica de los coches de la compañía Lacroze.



*En primer plano se ve al "Lacroze N°258", detrás el 3361 FM
Fotos: Revista Colectibondi*

El coche 258 fue el primero en ser incorporado al circuito turístico de Caballito y se encontró apartado del servicio por haber sido sometido a una profunda restauración que incluyó trabajos de pintura, impermeabilización, refuerzo de chasis y reconstrucción del tren rodante y que contó con la colaboración de los entusiastas de la asociación y el apoyo de la Dirección de Patrimonio del Gobierno de la Ciudad. El resto de la flota histórica de la AAT será también expuesto al público y puesto a circular por el "loop" (circuito) que discurre por las calles Emilio Mitre, Rivadavia, Hortiguera y Directorio.

Continúa en Página 9 -->

--> Viene de Página 8

Les presentamos algunas fotos del recorrido:



La salida de los tranvías.



Detrás de los tranvías se pudo apreciar funcionando un vehículo de 1913 reacondicionado para prueba del Premetro.



El conductor del "3361 FM" en la cabina de mando.

La convocatoria tuvo lugar el Domingo 21/4 entre las 16 hs. y las 19:30 en la esquina de las calles Emilio Mitre y José Bonifacio, en el barrio porteño de Caballito. El paseo es totalmente gratuito. Puede accederse al lugar desde la línea E (estación Emilio Mitre) y la línea A (estación Primera Junta).

Los invitamos a que visiten el Sitio Oficial de la Asociación Amigos del Tranvía y Biblioteca Popular Federico Lacroze, en el que podrán encontrar más información acerca del Mundo de los Tranvías, Subtes y Ferrocarriles. También encontrarán direcciones y horarios de los recorridos. 🚋

Fuente: *EnelSubte.com* 13-Abril-2013 - <http://www.enelsubte.com/noticias/la-aat-festeja-el-116-aniversario-del-primero-tranvia-electrico-2590>
Asociación Amigos del Tranvía - <http://www.tranvia.org.ar/>
Revista Colectibondi - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Prototipos

Rinspeed MicroMax, El Microbús del Futuro

Este diseño conceptual combina un auto para hacer pool con un pequeño colectivo; es eléctrico y tiene más de 2 metros de altura para facilitar el rápido ingreso de pasajeros.

Rinspeed Micromax Concept es el prototipo de un pequeño colectivo inteligente, que ha sorprendido en el Salón del Automóvil de Ginebra a todos los visitantes por su diseño, interface y versatilidad.

Este "concept" se desarrolló como una opción inteligente para el difícil tránsito urbano: combina el transporte particular y público. Y está conectado a Internet y al resto del tránsito.



Con la información recolectada desde todos los vehículos conectados, el sistema modifica las rutas de forma dinámica para que cada conductor tenga en cuenta el tránsito actual.

Cuando el conductor de un Micromax introduce su destino en el "Urban Swarm" (el sistema que cruza toda la información de los usuarios), accede a la plataforma que reúne los datos recibidos de los otros vehículos junto con las rutas, destinos, velocidades de viaje y posibles oportunidades de compartir el viaje, hasta la ocupación de cada vehículo conectado al enjambre urbano. La información es derivada de manera rápida, eficiente y en cualquier momento, creando un tránsito altamente eficiente, flexible y compatible con el medio ambiente.

Continúa en Página 11 -->

--> Viene de Página 10

La longitud del Micromax es 3,7 metros, con un ancho de 1,8 metros y una altura de 2,2 metros. La distancia entre ejes es de 2,7 m. y su peso vacío es de 1380 kg. Se ahorra espacio mediante los asientos en posición vertical, cada uno con su cinturón de seguridad. Pueden viajar el conductor, tres pasajeros y llevar un coche desplegado para bebés.



El diseño de este Rinspeed permite a los pasajeros entrar y salir en cuestión de segundos gracias a una gran puerta de doble hoja, su altura de más de 2 metros y los asientos verticales distintivos. Los cristales son ligeros y reforzados, y el material de doble cara de la estructura presenta un revestimiento de aluminio, que refleja los rayos de luz y evita la acumulación de calor en el interior y, en el invierno, mantiene el calor dentro del rodado. Además, incluye un sistema de calefactor auxiliar de alto voltaje, calefacción por bioetanol y un sistema split para aire acondicionado.



Continúa en Página 12 -->

--> Viene de Página 12

El área del conductor está dominada por el panel de instrumentos, trae una unidad de control central que es la plataforma de la comunidad Urban Swarm, con una pantalla táctil HD de 19 pulgadas. Y, para los pasajeros, hay comodidades como cafetera, heladera y conectividad a Internet.

Micromax es eléctrico, con un motor de 32 kw y una velocidad máxima de 95 Km/h. Acelera de 0 a 50 Km/h en 8 segundos, tiene una autonomía de 100 kilómetros y usa neumáticos 225/50 R 17.



Por su silencioso funcionamiento, incorpora un sistema de seguridad acústico para peatones, un sonido de advertencia que reproduce el ruido del motor y sale desde la parte delantera del rodado.

Y, mediante la función "Reality View Street", el conductor y los pasajeros pueden ver en el tablero (previa autorización) lo que registran las cámaras de otros vehículos Micromax, por ejemplo, para saber por qué hay problemas en el tránsito.



Continúa en Página 13 -->

--> Viene de Página 12

Según Rinspeed, con Micromax se disminuye en un 80% las paradas programadas en los viajes del servicio público debido a la navegación inteligente y flexible, y se ahorra en un 30% el tiempo de cada trayecto. Además, en el habitáculo pueden realizarse reuniones, teleconferencias de equipos de trabajo o hacer llamadas de vídeo para aprovechar mientras se llega a destino.



Según estudios de la firma suiza, hay una creciente demanda de clientes por servicios de movilidad de transporte eficientes, ergonómicos y ecológicos que ofrezcan conectividad integrada; por esto, en Micromax sugieren un precio asequible para las empresas con flotas de vehículos y a los particulares, en un posible rango entre 5000 y 10.000 euros, según el modelo y los materiales y, a partir de su entrada en los mercados, proyectan ventas de 5000 unidades por año. 🚌

Fuente: *Diario La Nación - Sociedad - autos - 27-Marzo-2013 -*

<http://www.lanacion.com.ar/1567169-rinspeed-micromax-el-auto-que-tambien-es-un-colectivo>

Revista Colectibondi - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Espacio Público

Retiro se renueva: Tendrá un puente peatonal y cintas transportadoras

El gobierno porteño desarrolló un plan que optimiza la circulación de peatones, vehículos y la seguridad; las obras tienen un costo de \$ 25 millones y finalizarían en agosto

Las terminales de la estación Retiro comienzan a cambiar su cara. Un plan de la Subsecretaría de Transporte porteña incluirá dos cintas transportadoras en la vereda del ferrocarril San Martín, un puente peatonal en la zona de los tribunales de Comodoro Py y ampliaciones en las dársenas.

El objetivo de la innovación es la puesta en valor de la zona, proveer mejoras en los sectores peatonales, reencauzar la circulación vehicular y mejorar el ordenamiento del espacio público.

Las tareas, que comenzaron el 18 de febrero, son llevadas adelante por la Subsecretaría de Transporte de la ciudad como parte del Plan de Movilidad Sustentable. El impacto, aseguran en la cartera que dirige Guillermo Dietrich, será muy grande, ya que se beneficiarán con los cambios 380.000 personas.

Las mejoras también impactarán en las tres líneas de ferrocarriles (Mitre, Belgrano Norte y San Martín), en la Terminal de Ómnibus, en las 30 líneas de colectivos que circulan por allí y en la línea C del subte.



Render que muestra cómo quedarán las veredas y dársenas frente a la estación Mitre.

Foto: Gentileza GCBA

--> Viene de Página 14

El proyecto fue licitado el año pasado y adjudicado a la empresa Coarco, que se hizo cargo de la ejecución del plan de mejoras, con un presupuesto de 25 millones de pesos. El alcance geográfico de los trabajos abarca la avenida Ramos Mejía, entre Libertador y la avenida Antártida Argentina, y esta última arteria.

Los objetivos son claros. "Cruces peatonales más seguros, accesibles y ordenados; paradas de colectivos más amplias y renovadas, el ordenamiento del flujo de colectivos y la disminución de la velocidad de los vehículos", según sintetizan en la cartera de Transporte de la ciudad.

Como primera medida, y dentro del plan de ordenamiento del espacio, a partir del 11 de marzo se levantaron 170 puestos de manteros y 24 puestos de venta ilegal, como parrillas y puestos de flores, que ocupaban las veredas frente a las estaciones.

Las obras de infraestructura, que empezaron el 18 de marzo y se espera que finalicen en agosto, están distribuidas por sectores. Así, por ejemplo, en el área delimitada por Avenida del Libertador y Gilardi, donde se encuentra la estación del ferrocarril Mitre, se elevarán las rampas y sendas peatonales para que tengan la misma altura que la vereda. Además, se ampliarán las dársenas de espera de los colectivos, se agregarán nuevas y se reemplazarán las antiguas paradas por otras, más modernas. Frente a la estación del ferrocarril Belgrano se ensanchará la vereda al doble y se colocará una zona con cemento alisado para facilitar el transporte.

En ambos sectores, sobre las calles Gilardi y Martínez Zuviría, transversales a Ramos Mejía, se reparará el adoquinado que esté en mal estado y se reemplazarán aquellas piezas que no puedan ser recuperadas por otras nuevas, realizadas en hormigón armado.

La obra de Retiro incluirá algo que, hasta ahora, no se ha visto en la ciudad, una innovación en beneficio de los peatones: la vereda de la estación del ferrocarril San Martín contará con dos cintas transportadoras.

Otro cambio en el paisaje urbano se concretará en la Terminal de Ómnibus y en la avenida Antártida Argentina. Los que transitan por la zona y frecuentan los tribunales de Comodoro Py ganarán en seguridad, ya que un puente peatonal cruzará la avenida.

Además de agilizar el tiempo para llegar hasta ahí, esta obra generará un flujo de circulación similar al que puede verse en el puente que cruza la avenida Figueroa Alcorta, frente a la Facultad de Derecho. En Retiro, hacia Comodoro Py, los peatones podrán evitar la plaza Canadá, una zona considerada insegura.

Según señalan en la subsecretaría a cargo de Dietrich, la Terminal de Ómnibus se verá modificada. Las dársenas de espera de los colectivos se van a ampliar y se reemplazarán las paradas antiguas por nuevos refugios. Otra vez el cemento alisado, como frente al ferrocarril Belgrano, estará presente para facilitar el transporte de equipaje. También se plantarán 12 árboles sobre la vereda y se colocarán 68 bicicleteros.

"Con estas modificaciones, que incluyen mejoras en la iluminación, se van a mejorar la movilidad y la seguridad vial en una zona por donde diariamente circulan 200.000 personas", señaló Dietrich.

El legislador Daniel Amoroso (Confianza Pública), vicepresidente de la Comisión de Tránsito y Transporte de la Legislatura porteña, dijo a LA NACION: "Todas las obras que mejoren el transporte público siempre son bienvenidas, pero en la ciudad es necesario descentralizar la Terminal de Ómnibus de Retiro. Nosotros presentamos un proyecto para hacer terminales nuevas en Liniers, en Villa Soldati y en el norte de la ciudad. Esas obras, cuando se concreten, serán fundamentales para mejorar la fluidez en el tránsito". 🚌



Rediseño de Autobuses

Buses "Submarinos"

Tokio esta viviendo un autentico resurgimiento comercial y cultural. Una de estas propuestas innovadoras ha sido cambiar el diseño de los autobuses de la línea Shitamachi, que cubren la ruta hasta la zona más antigua de Tokyo.

El "Shitamachi Bus Tokyo" es un cómodo autobús turístico con itinerario que une los diversos lugares de interés turístico de la ciudad. Los turistas pueden viajar en el autobús sin reserva, por lo que es el servicio fácil de usar incluso para los visitantes por primera vez a Tokio.



Continúa en Página 17 -->

--> Viene de Página 16

El nuevo diseño de estos autobuses han estado a cargo del diseñador Tetsuo Fukuda, que ha querido darles un toque de submarino a estos vehículos.



Las ventanas redondeadas llaman la atención de transeúntes de la ciudad.

Continúa en Página 18 -->

--> Viene de Página 17



La mascota está presente en todas las unidades. Su nombre es "Minkuru".



El techo del autobús se encuentra decorado con luces que simulan un cielo con estrellas.

Continúa en Página 19 -->

--> Viene de Página 18

El "Shitamachi Bus Tokyo" realiza una ruta fija de turismo que funciona todos los días, recorriendo algunos de los lugares turísticos más populares de Tokio, incluyendo Narihira cerca de Tokio SKYTREE, nuevo sitio de turismo de Tokio, junto con Ueno y Asakusa.



El total del recorrido incluye 9 paradas (durante los Sábados, domingos y Feriados) y 6 durante los días de semana. Cada una de ellas se encuentra indicada con un nombre y un color.

La frecuencia de los Buses Submarinos es de 20 minutos entre uno y otro.

El sitio web oficial indica todo lo necesario para poder realizar un tour como la tabla de horarios, los lugares y sitios para visitar en cada parada y hasta la forma para subir y abonar el pasaje. El mismo cuesta 200 Yenes (U\$S 2)



Esperamos que les haya interesado la investigación y en el próximo número seguiremos "Viajando por el Mundo" en busca de un destino diferente. 🚌

Fuente: Revista Colectibondi - Investigaciones Propias - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>
Shitamachi Bus - Tokyo - <http://www.kotsu.metro.tokyo.jp/bus/shitamachi/index.html>



Bondis en la Red

La sección dedicada a los colectivos en las redes sociales Facebook, Twitter, Flickr y Youtube. Empresas, fotos y frases relacionadas se publicarán en este espacio.

twitter bus



@colectibondi

Ya se encuentra publicada la Edición N° 78 (Enero 2013). Descargala desde el Sitio Oficial <http://www.revistacolectibondi.com.ar>
5 Abril 2013



@linea19tucuman

#AbonoGratis de 44 viajes para el primero que de RT a este mensaje. Así de fácil es ganar con el TW de la #Linea19
26 Abril 2013



@Linea12_tac

Ayuda a víctimas de La Plata. Estamos recolectando donaciones. Pará un colectivo de la 12. Dale tu donación y listo. Directo a la Cruz Roja
4 Abril 2013



@NYTransitMuseum

"Travel Training" uses the Museum as a subway station for kids w/ #autism to practice transportation skills #EduTues <http://ow.ly/jG6DL>
2 Abril 2013

Todos los meses nuevas frases de nuestros seguidores!
<http://www.twitter.com/colectibondi>



You Tube Bus

London Bus (1950)



Journey by a London Bus (1950)

Video que retrata como se viajaba en los famosos Autobuses doble piso en la década del 50 en Inglaterra.

<http://www.youtube.com/watch?v=MVp54-dgaKM>

Visitá nuestro canal en Youtube
<http://www.youtube.com/colectibondi>

--> Viene de Página 20

facebook bus



Double Decker / One Decker

<https://www.facebook.com/groups/237902229655680/>



Optare Bus

<https://www.facebook.com/groups/237902229655680/>

Sumate a nuestro Facebook! <http://www.facebook.com/revistacolectibondi>

flickr bus



República Checa - Alemania - Tour - Dresde a Teplice

<http://www.flickr.com/photos/26181971@N07/8742386268/>



Autobús de madera - Ozark Mountains - Estados Unidos

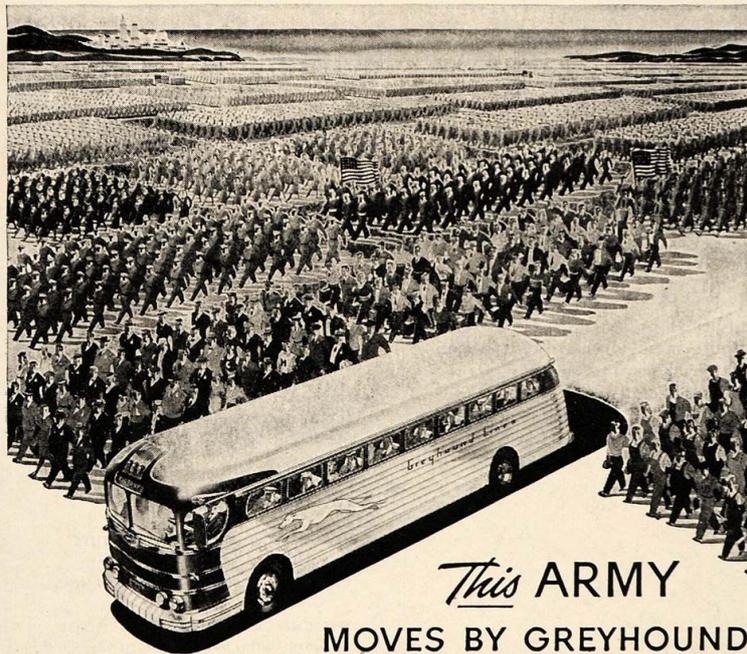
<http://www.flickr.com/photos/63509478@N08/7402985476/>

Sumate a nuestro Flickr! <http://www.flickr.com/colectibondi>

EL RETROVISOR



Un espacio para volver a ver el pasado del transporte de colectivos con fotos históricas de unidades, objetos, memorabilia y su contexto histórico.



This fabulous "army" (equal to the U. S. population) represents the 132 million passengers Greyhound carried last year. Most of them were service men and women, war workers, farm help and others whose trips aid the war effort.

To serve this tremendous volume of passengers requires every resource Greyhound can muster. You can help the war effort by taking war-essential trips in mid-week only.

AVOID UNNECESSARY TRAVEL • BUY WAR BONDS INSTEAD

GREYHOUND



"GREYHOUND" - 1943 - ESTADOS UNIDOS

Aviso publicitario de Greyhound durante la Segunda Guerra Mundial.

El mismo incluía información y comparaciones como por ejemplo "Este ejército (Igual a la población de los Estados Unidos), representa a los 132 millones de pasajeros transportados por Greyhound" o "Usted puede ayudar al esfuerzo de la guerra realizando viajes esenciales a mediados de semana solamente".



Entretenimientos

Para el descanso entre vuelta y vuelta



La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "MICROBUS" como la palabra principal de nuestro "CruciBondi". El mismo contiene palabras claves que se encontrarán dentro del número de la revista, en diferentes artículos y noticias. Mucha Suerte!!!



Cruci-Bondi

1 M _ _ _ _ _
 2 I _ _ _ _ _
 3 C _ _ _ _ _
 4 R _ _ _ _ _
 5 O _ _ _ _ _
 6 B _ _ _ _ _
 7 U _ _ _ _ _
 8 S _ _ _ _ _



Humor Busólogo

"BUS.rar"



Viajando comprimido en un colectivo.

FUENTE: http://www.10puntos.com/painted_bus21.jpg

Respuestas "Crucibondi" (N° 80 - Marzo 2013)

1-Monebus. 2-Dubai. 3-Francisco 4-Vicente López.

5-Melex. 6-Jorge. 7-Sacramento. 8-Italia.

9-Bus Parking. 10-Marziano. 11-MCW. 12-Alfa Romeo.

- 1- Nombre de la línea turística que circula por Tokyo.
- 2- Salón Internacional donde fue presentado el Rinspeed.
- 3- Nombre del primer tranvía eléctrico.
- 4- Medio de transporte eléctrico que realiza recorridos turísticos.
- 5- Famosa Terminal. de transporte que se moderniza.
- 6- Nombre de los autobuses turísticos de Tokyo..
- 7- Sistema de transporte público que circulará por la 9 de Julio.
- 8- Nombre de la empresa que fabricó el prototipo del Microbus.



Las respuestas las encontrarás en la próxima edición de la revista. El contenido de esta sección es exclusivamente de entretenimiento. La temática es totalmente referida a "Colectivos".



Efeméride

28/04/2013

La Línea 132 volvió a su recorrido original de 1970 gracias al retorno de la doble mano en la avenida Pueyrredón, la cual ahora circula desde Bartolomé Mitre hasta Paraguay, eliminando el tramo por Bartolomé Mitre y Larrea.



Sitios Recomendados



Asociación de Amigos del Tranvía

<http://www.tranvia.org.ar/>

Rinspeed

<http://www.rinspeed.eu/>

Diccionario "Busólogo"

Fuelle:

La parte "flexible" que une dos partes de los colectivos articulados. Su funcionamiento muy similar al acordeón musical. Estas unidades pueden tener uno o dos fuelles (articulados / Bi-articulados).



¿Sabías Que?

Según la empresa Rinspeed, con Micromax se disminuye en un 80% las paradas programadas en los viajes del servicio público debido a la navegación inteligente y flexible, y se ahorra en un 30% el tiempo de cada trayecto.



El Número

30

son las líneas de colectivos circulan por la zona de Retiro. A ellas se le suman tres líneas de ferrocarriles y una de subte.



Frase Célebre

“

El hombre nace libre, responsable y sin excusas.
Jean Paul Sartre (1905-1980) Filósofo y escritor francés.

”



Hasta el Próximo Coche (Número)!!!

Para participar en nuestra Revista enviando fotos o información relacionada a los colectivos comunícate a:
contacto@revistacolectibondi.com.ar