

COLECTIBONDI

LA PRIMER REVISTA DE BONDIS DE ARGENTINA

DICIEMBRE 2013 | AÑO 7 - N° 89

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>

INCLUYE
CALENDARIO
2014



USAIN BOLT VS metribus

| | | | |
|---|---|--|---|
|  |  |  |  |
| Recorrido de la edición | EberTest Eber Ludueña manejó un Micro Escolar | Aumento del Boleto La suba es del 66%. El mínimo será de \$2,50 | Internacional Estados Unidos DeLorean Motor Company |
| Revista Digital - Gratuita | Pág. 5 | Pág. 8 | Pág. 20 |



Edición N° 89 - Diciembre 2013

Nota de Tapa:

- Usain Bolt VS. Metrobus.
- EberTest.
- Aumento del Boleto.
- Viajando por el Mundo - Estados Unidos.



Editorial

Carta del Editor



Transporte Sustentable

Colectivos Híbridos



Semirápido

Noticias Breves del Transporte Público



Internacional - Viajando por el Mundo

ESTADOS UNIDOS
De Lorean Motor Company



Como 2 Gotas de Gasoil

Los Bondis parecidos en el Mundo.



Colecciones de Colectivos

General Motors GM PD 4501 - 1954
Fabricado por Lledo



Foto del Mes

Línea 195. Interno 155
Metalpar Iguazú OH 1618 A/A



Redes Sociales

Encuestas, fotos y toda la actualidad sobre el transporte de colectivos que se publica en las Redes Sociales.



El Gobierno aumentó el boleto mínimo del colectivo a \$2,50

A partir del 01 de Enero de 2014



El Retrovisor

Para volver al pasado del transporte de colectivos por medio de fotografías, objetos y memorabilia.



NOTA DE TAPA

Usain Bolt Vs. Metrobus.



El Descanso - Entretenimiento

Para el descanso entre vuelta y vuelta. Humor Busólogo y nuestro Crucibondi.



El subte porteño cumple 100 años

Un siglo de historia / Parte de aquella Argentina deslumbrante.



Última Parada - Terminal

Efemérides, Links e Información que complementan a la edición



INFORMACIÓN

Sobre Colectibondi

+ DIRECTOR / EDITOR / DISEÑO

Ignacio

Staff: Santiago

¿Querés participar en la Revista?

Para participar en Revista Colectibondi con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a: contacto@revistacollectibondi.com.ar

El contenido de las notas firmadas no necesariamente representa la opinión del editor, siendo de exclusiva responsabilidad de los autores.

Registro de Propiedad Intelectual N° 870.671 - Prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización de su autor.



El hombre vs. la máquina

En esta edición, les acercamos el evento que se realizó en la Avenida 9 de Julio donde Usain Bolt, el atleta jamaquino campeón de los Juegos Olímpicos en pruebas de velocidad, desafió al Metrobus en una corrida de 100 metros. Fue organizado por el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires y convocó a miles de personas.

En el plano económico, les acercamos los últimos cambios que realizó el Gobierno con respecto al aumento del boleto mínimo del colectivo a \$2,50.

Recordando un poco la historia del transporte, le rendimos homenaje al Subte de Buenos Aires por sus 100 años.

En la sección internacional, les presentamos a la empresa "De Lorean Motor Company". Además de fabricar el auto de la conocida película "Volver al Futuro", también diseñó y produjo colectivos.

Para finalizar queremos agradecer a todos nuestros lectores y seguidores por los e-mails y comentarios enviados e invitarlos a continuar juntos en este hobby que nos une a todos.

Corranse hacia el interior, tomen asiento y disfruten del viaje!!! 🚌

NUEVAS TARIFAS A PARTIR DEL 01/01/2014

La medida fue publicada en el Boletín Oficial a través de la Resolución 1609 que establece un aumento del boleto del 66%. El último incremento había sido en diciembre del 2012.

| SECCIÓN | ACTUAL (Hasta el 31/12/13) |  | ACTUAL (Hasta el 31/12/13) |  |
|---------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|---|
| 0-3 km | \$ 1,50 → | \$ 2,50 | \$ 3,00 → | \$5,00 |
| 3-6 km | \$ 1,60 → | \$ 2,70 | \$ 3,25 → | \$5,50 |
| 6-12 km | \$ 1,70 → | \$ 2,85 | \$ 3,50 → | \$5,75 |
| 12-27 km | \$ 2,35 → | \$ 3,90 | \$ 4,75 → | \$8,00 |
| + 27 km Volkswagen Bus | \$ 2,70 → | \$ 4,50 | \$ 5,50 → | \$9,00 |



REVISTACOLECTIBONDI

<http://www.revistacollectibondi.com.ar>





NOTICIAS SEMIRÁPIDAS

Semirápido: Noticias Breves del Transporte Público



Un futbolista en bondi

Boyero hizo un gol y se fue ¡en colectivo!

El goleador de Argentinos se tomó el 133 para regresar a su casa luego de convertir el tanto de su equipo en la caída ante Central.

Los pasajeros, sorprendidos, lo saludaron y se sacaron fotos a su lado.

Fuente: <http://www.minutouno.com>
El gol: <http://www.youtube.com/watch?v=qTY6q3Zu00k>



Sin Codificar

EberTest: El Micro Escolar

Este test drive convocó a la comunidad educativa. La comodidad y seguridad del traslado de los niños fue evaluada por el exhaustivo análisis de Eber Ludueña. El micro escolar cuenta con un motor diesel, árbol de leva cruzado y válvulas a la cabeza. El chiche tecnológico de este modelo es que su capot se abre y se cierra hidráulicamente desde la cabina, dando alegría a los niños con un simpático truco.

Fuente:
<http://telefe.com/peligro-sin-codificar/ebertest-el-micro-escolar/>



COMO DOS GOTAS DE GASOIL

Una sección que hace la parodia a la sección del programa TVR - (Como Dos Gotas de Agua)

La temática es relacionada con colectivos de todo el mundo que se asemejan entre si por diseños, colores y otras variantes.



Argentina



Línea 168 - ESISA (1934)
Chevrolet



Estados Unidos



White Motor Company (1930s)
Rocky Mountain National Parks (Colorado - EEUU)

En esta edición, les presentamos un gran descubrimiento!

Se trata de un colectivo antiguo perteneciente a la Línea 168 (ESISA) y uno de los colectivos antiguos que realizan el recorrido a través del Rocky Mountain National Park en Colorado, Estados Unidos. Ambos modelos se asemejan entre si en su morfología. Se fabricaron en la década del '30 y utilizan la misma paleta cromática y en el mismo orden.

En el próximo número seguiremos buscando otros "Colectivos Parecidos".
Envíanos tus "Colectivos Parecidos" al e-mail: contacto@revistacolectibondi.com.ar

Fuente: Foto Argentina - El Pollo 37

Foto Estados Unidos - <http://rockymountainhikingtrails.blogspot.com.ar/2013/02/red-jammers-in-rocky-mountain-national.html>



Línea 195 - Costera Metropolitana



Línea: 195

Lugar: Retiro

Interno: 155

Fecha: Septiembre/2013

Modelo: Metalpar Iguazú OH 1618 A/A

Autor: Portebus / <http://www.fotolog.com/portebus>

Esta unidad pertenece a la Línea 195 - Costera Metropolitana.

Es uno de los coches nuevos que sumó la empresa para prestar servicio entre Retiro y La Plata x Centenario.

Si bien mantiene el corte de pintura (formas) y la famosa rosa sobre los laterales, cambió sus colores los cuales le dan un nuevo aspecto a la empresa.

Por otra parte, solamente posee puerta delantera y sus ventanillas son panorámicas fijas, agregando aire acondicionado.

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación

Inflación y Precios

El Gobierno aumentó el boleto mínimo del colectivo a \$2,50

La medida, publicada hoy en el Boletín Oficial, regirá a partir del 1 enero; el último incremento había sido en diciembre del 2012.

La tarifa de los colectivos que circulan por el área metropolitana aumentará a partir del 1 de enero un 66%: pasará del valor actual de \$1,50 a \$2,50 para aquellos usuarios que tengan la tarjeta SUBE; caso contrario, deberán abonar \$5.

Los jubilados y pensionados, empleadas domésticas, beneficiarios de la Asignación Universal por hijo, asignación por embarazo, programa de jefes de Hogar y ex combatientes de Malvinas que hasta el momento tenían un descuento del 26,7%, ahora tendrán el 40% del valor del pasaje.



La tarifa de los colectivos aumentará a partir de enero. Foto: Archivo



--> Viene de Página 8

Para gozar de tal beneficio, los usuarios mencionados deberán poseer la tarjeta SUBE "debidamente personalizada con el atributo social y/o el grupo de afinidad que le corresponda", aclara la resolución y añade que los boletos Escolar y Estudiantil no sufrirán cambios en su valor.

La medida fue publicada hoy en el Boletín Oficial, a través de la Resolución 1609, un año después del último aumento cuando el precio por boleto se elevó de \$ 1,10 a \$ 1,50.

Según la normativa que lleva la firma del ministro de Transporte de la Nación, Florencio Randazzo, la suba se fundamenta en las "mejoras constatadas respecto del salario real de la población, acompañadas por una marcada caída de los índices de desocupación".

| SECCIÓN | ACTUAL (Hasta el 31/12/13) |  | ACTUAL (Hasta el 31/12/13) |  |
|----------|-------------------------------|---|-------------------------------|---|
| 0-3 km | \$ 1,50 | → | \$ 2,50 | \$ 3,00 → \$5,00 |
| 3-6 km | \$ 1,60 | → | \$ 2,70 | \$ 3,25 → \$5,50 |
| 6-12 km | \$ 1,70 | → | \$ 2,85 | \$ 3,50 → \$5,75 |
| 12-27 km | \$ 2,35 | → | \$ 3,90 | \$ 4,75 → \$8,00 |
| + 27 km | \$ 2,70 | → | \$ 4,50 | \$ 5,50 → \$9,00 |

Volkswagen Bus

En esa línea se indica que los precios de las tarifas no sufrieron modificaciones desde el 2001 al 2007, cuando fue posible "reestructurar los niveles tarifarios" para cubrir parte del "déficit de cobertura de los costos de explotación de los servicios de transporte urbano y suburbano".

El aumento del boleto también aplica para los usuarios de los colectivos que transitan por el territorio del Gran Buenos Aires. En estos casos, quien circule por un mismo distrito o hacia otro partido, pero sin ingresar a la Capital, el pasaje mínimo aumenta de \$2 a 3,30 pesos a partir de enero. Sin SUBE, el boleto más bajo será de 7 pesos. 🚌

Ciudad

Usain Bolt le ganó al Metrobus en la 9 de Julio

El jamaquino múltiple campeón en los Juegos Olímpicos derrotó en un suspiro al colectivo de la línea 59 frente al Teatro Colón.

Preparados. Listos. Ya. De un lado un colectivo, del otro, en paralelo un fenómeno del atletismo que ya dejó grabada su huella para toda la historia del deporte. También dejaron su huella sus zapatillas en plena 9 de Julio donde el jamaquino Usain Bolt compitió contra el Metrobus. ¿El resultado? Ganó Bolt. En un suspiro.



Como es costumbre, Bolt tuvo tiempo hasta de mirar a su adversario, en este caso el Metrobus.

La competencia tuvo gusto a poco. En un puñado de segundos y al trote, Bolt recorrió los pocos metros que lo separaban de la meta sin transpirar. Por un momento se creía que eso era apenas una prueba parte del precalentamiento, pero no fue la competencia tan esperada.

Continúa en Página 11 -->

--> Viene de Página 10

Luego del rápido triunfo, el jamaiquino saludó a Néstor el chofer del Metrobus, se sacó fotos con el jefe de Gobierno porteño, Mauricio Macri, y con varios chicos que se le acercaron. Y, como es costumbre, realizó su conocido festejo frente al derrotado colectivo.



La vista aérea del evento.

Néstor, el chofer del 59, argumentó que le costó un poco la salida porque el colectivo “tiene caja automática”. Y advirtió entre risas: “Es una persona contra una máquina”.

Con sus múltiples récords mundiales, Usain Bolt es conocido como el hombre más veloz del mundo. Ayer a la mañana, llegó a Buenos Aires para una serie de actividades con el objetivo de difundir el atletismo.

Primero fue a Villa Soldati, donde visitó Los Piletones y participó de una actividad organizada por el Gobierno de la Ciudad. Allí, estuvo con los chicos del comedor Margarita Barrientos. Por la noche dio una charla en el Teatro Opera.

Continúa en Página 12 -->

--> Viene de Página 11

Mirá la galería de imágenes:



Continúa en Página 13 -->

--> Viene de Página 12

De espaldas, así fue el recorrido, filmado por Canchallena.com (La Nación) con una cámara GoPro.



La promoción del evento por el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

USAIN BOLT VS metrobus

El hombre más rápido del mundo corre en la avenida más ancha del mundo y vos no te lo podés perder.

BUENOS AIRES CIUDAD DEL DEPORTE

Buenos Aires 2018 Ciudad Sede Juegos Olímpicos de la Juventud

Buenos Aires Ciudad

LA CIUDAD DE TODOS LOS ARGENTINOS

Por la mañana, el jamaiquino estuvo en Parque Sarmiento, dando una clínica de atletismo en la que participaron escuelas de la subsecretaría de Deportes. Y a la tarde, cerca de las 18 llegó el tan esperado show en la avenida porteña. 🚌

Fuente: *Clarín* - 14-Diciembre-2013 - http://web.clarin.com/ciudades/usain_bolt-metrobus-9_de_julio_0_1047495692.html
La Nación - 14-Diciembre-2013 - <http://canchallena.lanacion.com.ar/1647956-el-detras-de-escena-de-la-carrera-de-usain-bolt-contra-el-metrobus-filmado-con-una-camara-go>

Un siglo de historia / Parte de aquella Argentina deslumbrante

El subte porteño cumple 100 años

La Línea A fue inaugurada el 1° de diciembre de 1913; en aquel entonces viajaban 170.000 personas por día en el tramo que une Plaza de Mayo con Plaza Miserere; fue la primera línea de subterráneos de América del Sur y la 13a. en el mundo

Dos viejos vagones de madera serán el símbolo de los festejos por los 100 años del subte al cumplirse el aniversario de la inauguración de la Línea A, que le dio impulso a toda la red de subterráneos de la ciudad de Buenos Aires. Los centenarios coches estarán expuestos hoy en la estación Plaza de Mayo, entre las 10 y las 20, para que la gente vuelva a estar en contacto con su historia, con la marca de los años y la melancolía que provocaba verlos circular.



Formación de la Línea A que realizó un viaje especial en el 70 aniversario del primer subterráneo; diciembre de 1983

Ambos son parte del lote de 96 coches belgas que salieron de circulación en enero pasado y que les dieron paso a otros más sofisticados. Fueron restaurados durante meses por un equipo de expertos, que realizaron un trabajo artesanal y puntilloso con el objetivo de mantener su historia intacta. Y serán devueltos a los usuarios, que podrán tenerlos cerca durante una jornada de festejos en la estación Plaza de Mayo. Allí, además de los antiguos vagones, habrá una muestra fotográfica y audiovisual sobre la historia del subte junto a una banda sinfónica de 46 músicos.

--> Viene de Página 14

De los coches belgas La Brugeoise a los vagones chinos CNR de la actualidad pasaron millones de pasajeros que los utilizaron a diario, entre los que se encontraban personajes de la cultura, la música y de la sociedad en general. Recuerdan los historiadores que los escritores Roberto Arlt y Leopoldo Lugones fueron pasajeros ilustres. Quizás hoy el más reconocido de ellos sea el papa Francisco, que viajaba sentado en los asientos de madera cuando aún era el cardenal Jorge Bergoglio.

La Línea A tiene una rica historia que se inició el 1º de diciembre de 1913 cuando fue inaugurada, pero que comenzó a gestarse en 1898 entre proyectos, leyes y ordenanzas relacionadas con el transporte ferroviario subterráneo, en tiempos en los que aumentaba la cantidad de pasajeros que utilizaban el tranvía.

En las crónicas de los diarios de la época quedó plasmado que el 14 de diciembre de 1913, el primer día habilitado al público, viajaron unas 170.000 personas en la línea A que unía Plaza de Mayo y Plaza Miserere. En ese momento se puso fin a una obra que demandó 26 meses y que había comenzado el 15 de diciembre de 1911, para construir lo que se convirtió en la primera red de subterráneos de América del Sur y la 13a. en el nivel internacional, ya que el servicio sólo funcionaba en ciudades como Londres, Atenas, Berlín, Boston y Nueva York.



Formación de la Línea C entrando a la estación; mayo de 1966.



Estación Uruguay de la línea B, 1931. Se observa la escalera, también los molinetes y la oficina de cambios.

Al mismo tiempo que se iniciaba la construcción de los túneles sobre la Avenida de Mayo, asignada a la Compañía de Tranvías Anglo Argentina en 1909, en Bélgica comenzaba la fabricación de los coches de madera que dos años más tarde fueron enviados a la Argentina en barco.

Unos 1500 operarios excavaron 440.000 metros cúbicos de tierra, utilizados luego para rellenar las zonas bajas aledañas al cementerio de Flores y la avenida Vélez Sarsfield. También se usaron 31.000.000 de ladrillos, 108.000 barricas de 170 kilos de cemento, 13.000 toneladas de tirantes de hierro y 90.000 metros cuadrados de capa aisladora.

La primera etapa de la línea, entre Plaza de Mayo y Miserere, fue inaugurada por el presidente de entonces, Roque Sáenz Peña, acompañado por el intendente municipal Joaquín de Anchorena. Cuatro meses después se presentó la ampliación hasta la estación Río de Janeiro y 90 días más tarde quedó terminado el tramo hasta Primera Junta.

Continúa en Página 16 -->

--> Viene de Página 15

A continuacion la infografía

Un recorrido en el tiempo

De 1913 a 2013, la historia de la Línea A, que une el centro porteño con el barrio de Flores

UNA LÍNEA CENTENARIA

La excavación se inició el 15 de septiembre de 1911. Comenzó en la esquina de la actual Hipólito Yrigoyen y Balcarce.



El túnel de doble vía y de siete km de longitud fue excavado por zanjos, a cielo abierto. Luego del techado, se rellenaba y se reparaba la calzada.

Dos años y dos meses después de comenzada la obra, fue inaugurado el lunes 1º de diciembre de 1913 el tramo que unía Plaza de Mayo con Once de Septiembre (hoy Miserere) 170.000 pasajeros viajaron en subte el día posterior a la inauguración oficial

El 1º de abril del año siguiente llegaba hasta la estación Río de Janeiro (Av. La Plata y Av. Rivadavia), y tres meses más tarde, el 1º de julio de 1914 se inauguraba el tramo final del recorrido, hasta Caballito (hoy Primera Junta)

Desde 2008 se ha ampliado su extensión hasta San Pedrito. Son así 16 las estaciones que tiene la Línea A hoy en día



A diferencia del siglo pasado, cuando se abrían las avenidas a cielo abierto, actualmente se usan tuneladoras que no alteran el tráfico de la superficie



Fuente: Metrovías, Sbase, Archivo General de la Nación

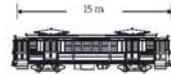
COCHES QUE RECORRIERON 'LA ANGLÓ'

De enero a marzo de 2013 se renovó la flota de la Línea A formada por coches Le Brugeoise, que prestaron servicio desde 1913 por nuevas formaciones CNR de origen chino con aire acondicionado y cámaras de seguridad

Además de éstos, circulan por la A, 4 coches de la English Electric, avance de una concesión que quedó finalmente en manos belgas, en detrimento de los ingleses. Dos de ellos se siguen usando para recorridos históricos

Desde 1913

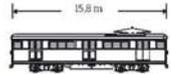
Coches English Electric (origen: Inglaterra)



Tren: 4 coches Velocidad máxima: 50 km/h Capacidad: 42 pasajeros sentados 140 pasajeros parados

De 1913 a 2013

Coches Le Brugeoise (origen: Bélgica)



Tren: 5 coches Velocidad máxima: 50 km/h Capacidad: 42 pasajeros sentados 140 pasajeros parados

Desde 2013

Coches CNR (origen: China)



Tren: 6 coches Velocidad máxima: 80 km/h Capacidad: 38 pasajeros sentados 92 pasajeros parados

UN VIAJE EN EL TIEMPO



Un porteño de hoy, si viajase hace 100 años:

- 5 Pagaría 10 centavos
- ⌚ Esperaría 1 mín. 30 seg.
- 🚪 Abriría manualmente
- 👤 Sentado probablemente
- 🕒 Llegaría a horario

Un porteño de 1913, si viajase hoy:

- 5 Pagaría \$3,50
- ⌚ Esperaría 5 mín.
- 🚪 La puerta se abriría sola
- 👤 Sentado, con suerte
- 🕒 Llegaría tarde



--> Viene de Página 16

Mira la galería con las fotos antiguas:



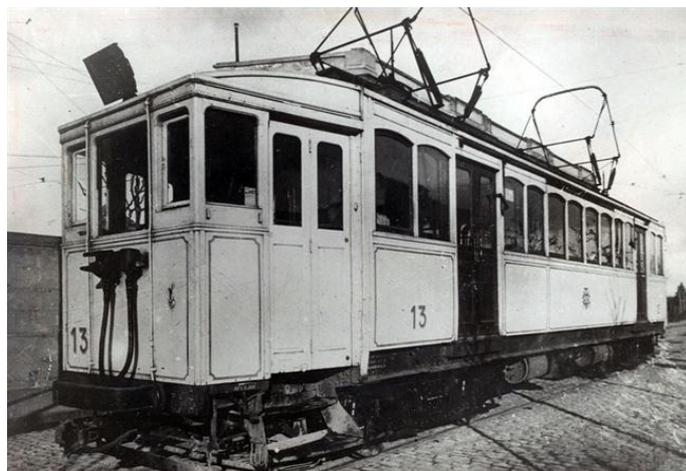
El conductor maneja la formación que ingresa a la estación; enero de 1983



La excavación para el subte a Plaza Once era un símbolo visible y ruidoso del avance; julio de 1958



Los pasajeros viajan en una formación de la línea A; diciembre de 1978



Un modelo de vagón con el que se inauguró la Línea A, Primera Junta - Plaza Miserere; agosto de 1974

Los últimos y definitivos cambios son contemporáneos, ya que en 2008 se amplió el recorrido con las estaciones Puán y Carabobo, en los barrios de Caballito y Flores. Dicho proyecto de construcción demandó la instalación de vías, la construcción de un centro de potencia, el cableado y la catenaria, la instalación de escaleras mecánicas y ascensores, y el sistema de señales. La línea se completó en 2013 con la inauguración de San José de Flores y de San Pedrito.

El 8 de enero de 2013, Las Brujas, como se los conoce los coches belgas, corrieron por última vez por las vías de la Línea A y pasaron a formar parte del patrimonio histórico, con una protección judicial sobre el lote total, con un proyecto para definir su reutilización. 🚇

Fuente: *La Nación* - 01-Diciembre-2013 - <http://www.lanacion.com.ar/1643569-el-subte-porteno-cumple-100-anos>

TRANSPORTE SUSTENTABLE

Tecnología / Energías Renovables / Motores Híbridos



Reciclar tiene su beneficio

En México es posible pagar el Metrobus con PET y latas

Con las máquinas biorecicladoras, tu basura adquiere un nuevo valor que te conseguirá diferentes beneficios.

Si sos un fiel consumidor de agua embotellada y refrescos en lata, tenés una oportunidad de recuperar tu inversión y ayudar al planeta pagando el transporte público con ellas. Las biorecicladoras son máquinas que admiten botellas de PET y latas que son desperdicio como forma de pago, estarán disponibles en México a partir de marzo.

Este es un sistema que ya se utiliza en otras partes del mundo y por fin ha llegado a México. La línea 1 del Metrobús será la base de este programa en su primera etapa. No sólo tendrás acceso gratuito al transporte donando tus botellas, también puedes generar "puntos Ola" con los que puedes obtener otros beneficios.

La empresa HengPlastickMx es la encargada de operar este programa de pago alternativo. Es el proveedor líder de máquinas de recuperación inteligente de recursos sólidos y sistemas de reciclado.

El beneficio con estas máquinas no sólo es para el usuario sino para el medio ambiente porque ayuda, en primer lugar, a reducir un poco la basura en las calles y en segundo, a aumentar la tasa de reciclaje en México.



--> Viene de Página 18

A final de cuentas el beneficio es para el medio ambiente al darle a los usuarios una razón para valorar sus latas o botellas. En vez de sólo tirarlas en la calle, o con suerte echarla en un bote de basura, ahora puedes esperar a entrar al Metrobús para deshacerte de ella y todavía ganar algo a cambio.



El sistema funciona mediante el escaneo de los códigos de barras de los envases, de esta manera las distingue; también tiene un sensor que detecta el residuo excesivo en las mismas. Las botellas se compactan en el interior para su almacenaje y el reembolso se hace mediante una tarjeta recargable.

Hay diferentes tipos de cambio en tu recompensa, los puntos "Recicla" los puedes acumular en un monedero electrónico y cambiar por entradas gratis al cine, tiempo aire o descuentos en tiendas departamentales en caso de que prefieras no abonarlo a tu saldo del Metrobús. Aparte de ecológico puedes ser altruista y donar lo que te es devuelto a las fundaciones que participan en el proyecto.

Creemos que esta es una muy buena forma de fomentar y motivar la cultura de reciclaje en México. Tomando en cuenta que no tienes un límite de envases, el beneficio puede ser tan grande como tu conciencia ecológica te lo permita. Ojalá pronto se instalen más biorecicladoras en más puntos del transporte público en una ciudad que lo último que necesita es más basura. 🚌



Prototipos

Un bus para “Volver al Futuro”

En esta edición les presentamos al DMC-80, una creación de la compañía De Lorean que nunca entró en producción quizás por lo moderno que era para la época. Una vez más la empresa se adelantó.

La DeLorean Motor Company trabajó en el desarrollo de un autobús urbano basado en un modelo alemán, que fue llamado DeLorean DMC-80. Este autobús se fabricaría en Estados Unidos, pero finalmente no entró en producción.



El DMC 80 fue un modelo muy futurista para la época.

--> Viene de Página 20

Algunas imágenes del DMC 80 y la versión alemana en la cual se inspiraron.



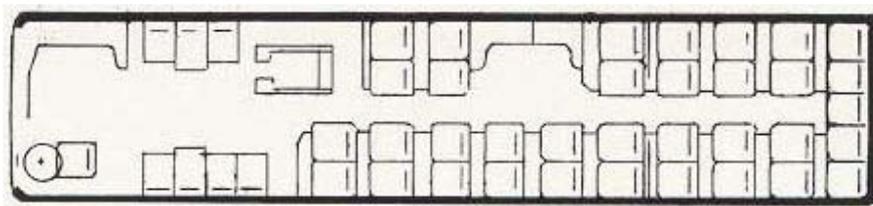
Continúa en Página 22 -->

--> Viene de Página 21

Uno de sus puntos a favor era el fácil acceso para realizar el mantenimiento de la unidad.



El diseño interior del colectivo brindaba mucho espacio para los pasajeros gracias a la disposición de los asientos. También tenía puertas anchas para facilitar el ascenso y descenso de los mismos.



Continúa en Página 23 -->

--> Viene de Página 22

El único modelo que fabricó, el DeLorean DMC-12, fue lanzado a la fama después de aparecer en la conocida trilogía de Back to the Future como el automóvil transformado en máquina del tiempo por el excéntrico científico "Doc" Emmett Brown, a pesar de que la compañía ya había dejado de existir antes de estrenarse la primera película de la trilogía, la cual volvió en 1997.

El DMC-12 volvió a fabricarse en 2008, 25 años después de que finalizase la producción en diciembre de 1982.



Announcing
Craig Powerplay[™] R3[™]
Road-Rated Receivers[™]
It's one of the most advanced music
systems in the world.

The receiver was designed from
scratch for the special needs of a
moving car. Even its specs were
totally redesigned for mobile use.
The reception out on the road is
where it counts.

It's called an R3 Road-Rated Receiver.
This receiver not only pulls in stations,
it holds them, even very weak stations,
even in bad areas. And it does so with
amazing fidelity.

Its digital station readout becomes a
digital clock when the radio is off.

And with Craig's exclusive Power-
play you get three times the power of
ordinary car stereos. So you get a rich,
deep sound they simply can't give you.
Unfortunately, the DeLorean sports
car isn't available yet. But the sound

**What sort of
stereo comes**

**in a car
like this?**

system is at your Craig dealer's now.
Craig's new Road-Rated Receivers
are designed to fit virtually anything
you can drive.



CRAIG[®]
Who else?

For more information visit: Craig Corporation, Dept. RL 921, W. Antonio Blvd., Cupertino, CA 95026. In Canada: Wilton, Evans Ltd., BC.



Publicidad de Craig Radio de 1979

El famosos De Lorean que participo en la película "Volver al Futuro"

Esperamos que les haya interesado la investigación y en el próximo número seguiremos "Viajando por el Mundo" en busca de un destino diferente. 🚌

Fuente: Wikipedia - De Lorean Motor Company - http://es.wikipedia.org/wiki/DeLorean_Motor_Company
Diversas investigaciones en Internet.



COLECCIONES DE COLECTIVOS

Memorabilia / Boletos / Juguetes / Filatelia / Numismática



GMC PD-4501

Modelo fabricado por la empresa Lledo

1954 General Motors GM PD 4501

BONDI TRIVIA

Países, colores, recorridos



¿En que año se inauguró el subte en Buenos Aires?

A) 1912 B) 1913 C) 1914

Respuesta (N° 88 - Noviembre 2013)

El 31 de mayo de **2011** se inauguró el Metrobus de Av. Juan B. Justo.



Las respuesta las encontrarás en la próxima edición de la revista.
El contenido de esta sección es exclusivamente de entretenimiento. La temática es totalmente referida a "Colectivos".



Bondis en la Red

La sección dedicada a los colectivos en las redes sociales Facebook, Twitter, Flickr y Youtube. Empresas, fotos y frases relacionadas se publicarán en este espacio.

 **twitter bus**

 **@colectibondi**
 @Pontifex_es Francisco! Hemos publicado tu Circuito Papal de Buenos Aires <https://www.facebook.com/RevistaColectibondi...>
 17 Diciembre 2013

 **@GCBA**
 El Subte de la Ciudad cumplió 100 años. Reviví con nosotros su historia en este mapa interactivo: <http://www.buenosaires.gob.ar/subte/centenario...>
 14 Diciembre 2013

 **@Linea12_tac**
 Estimados pasajeros y amigos. Recuerden que a partir de las 0 hs del 1º de Enero 2014 (esta noche) comenzarán a... <http://fb.me/2zJ8zjGE>
 31 Diciembre 2013

 **@GrupoRosarioBus**
 En estas Fiestas... Hay una silla que te espera y un asiento que te lleva! Que pases un hermoso Fin de Año en Familia! <http://fb.me/1yWjH6rA9>
 19 Diciembre 2013

Todos los meses nuevas frases de nuestros seguidores!
<http://www.twitter.com/colectibondi>

 **You Tube Bus**

The Big Bus (1976)



The Big Bus (1976)
 El autobus atómico.

<https://www.youtube.com/watch?v=bPpBGsFddao>

Visitá nuestro canal en Youtube
<http://www.youtube.com/colectibondi>

--> Viene de Página 26

 **facebook bus**



Linea 160 - Interno 69

Facebook: M.O. Sur (Línea 160)



Caio Vitoria - CUTCSA

Facebook: Los Caio Vitoria de Uruguay

Sumate a nuestro Facebook! <http://www.facebook.com/revistacolectibondi>

 **flickr bus**



PSNI / POLICE / Mercedes-Benz Sprinter Bus / Mobile Police Unit

https://www.flickr.com/photos/what_the_flickr/7473655246



1955 Carpenter School Bus - GMC

<https://www.flickr.com/photos/darronb/5969416560>

Sumate a nuestro Flickr! <http://www.flickr.com/colectibondi>

EL RETROVISOR



Un espacio para volver a ver el pasado del transporte de colectivos con fotos históricas de unidades, objetos, memorabilia y su contexto histórico.

**CAMION CARGADO DE...
GANANCIAS**

BEDFORD DIESEL

DE MAS VALOR... PORQUE ES MAS TRABAJADOR

Económico motor Bedford Diesel 97 HP, 6 cilindros, inyección directa, arranque instantáneo.
Robusto chasis remachado en frío. Máxima fortaleza y resistencia a la torsión.
Fuerte eje trasero de alta y bajo, a engranajes hipoidales.
Segurísimo sistema de frenos hidráulicos en tandem (Exclusividad Bedford). Contribución de Servo-vacio.
Cabina totalmente de acero, enteramente soldada. Espacio amplio para tres pasajeros.
Dirección mejorada, semi-irreversible, por sinfín y sector. Reducción: 25,5 a 1, para mínimo esfuerzo en el volante.
Sólida suspensión: delantera, elásticos de 11 hojas; trasera, primarios de 12 hojas y auxiliares de 7.
Transporte económico! Su motor es doblemente económico! Es Diesel y reúne toda la experiencia técnica de Bedford y General Motors. Y la extrema solidez de todas sus partes reduce a un mínimo los gastos de mantenimiento.

**Y... OTRA FUENTE DE GANANCIAS!
Chasis para colectivo BEDFORD DIESEL.
Largo y con posibilidad de agregar tramo adicional. Máxima capacidad de asientos. Sólida suspensión. Segurísimo sistema de frenos.**

PARA TRANSPORTE ECONOMICO

Productos argentinos de GENERAL MOTORS

Véalos en la Concesionaria de **GENERAL MOTORS ARGENTINA, S. A.**

13 JULIO, 1960

**Y... OTRA FUENTE DE GANANCIAS!
Chasis para colectivo BEDFORD DIESEL.
Largo y con posibilidad de agregar tramo adicional. Máxima capacidad de asientos. Sólida suspensión. Segurísimo sistema de frenos.**

“BEDFORD” - 1960 - ARGENTINA

Publicidad de Bedford promocionando sus chasis Diesel de camiones y colectivos.

Se vendía como “Otra fuente de ganancias”.

- Largo y con posibilidad de agregar un tramo adicional.
- Máxima capacidad de asientos.
- Sólida suspensión.
- Segurísimo sistema de frenos.

General Motors Argentina S.A



Entretenimientos

Para el descanso entre vuelta y vuelta



La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "USAIN BOLT" como la palabra principal de nuestro "CruciBondi". El mismo contiene palabras claves que se encontrarán dentro del número de la revista, en diferentes artículos y noticias. Mucha Suerte!!!



Cruci-Bondi

1 U _____
 2 S _____
 3 _____ A
 4 _____ I _____
 5 _____ N

6 _____ B _____
 7 _____ O _____
 8 _____ L _____
 9 _____ T _____

- 1- Carrocería que compitió contra Usain Bolt.
- 2- Medio de transporte que cumplió 100 años en Buenos Aires.
- 3- Siglas de la empresa Micro Omnibus Ciudad de Buenos Aires.
- 4- País visitado en "Viajando por el Mundo".
- 5- Empresa fabricante de automóviles estadounidense.
- 6- Programa donde Luis Rubio realiza Tests a vehículos.
- 7- Jugador de fútbol que regresó a su casa en colectivo.
- 8- Avenida más ancha del mundo.
- 9- Nombre del comprobante de pago del colectivo.



Humor Busólogo

"Llega al Verano"



Publicidad de Aqualandia en Italia

FUENTE: <https://www.flickr.com/photos/marcolucidi/4692298793/>

Respuestas "Crucibondi" (N° 88 - Noviembre 2013)

1-San Martín. 2-Aceite. 3-Chucky. 4-Bogotá. 5-Macri.
 6-Mar del Plata. 7-Chile. 8-Cablido. 9-Paseo Colón. 10-My Bus.





Efeméride

14/12/2014

El jamaquino Usain Bolt, múltiple campeón en los Juegos Olímpicos, derrotó en un trayecto de 100 metros a colectivo de la línea 59 frente al Teatro Colón.



Sitios Recomendados



Buenos Aires - Subte

<http://www.buenosaires.gob.ar/subte>



Nuovobus (Facebook)

<https://www.facebook.com/nuovobus>



Diccionario "Busólogo"

DMC 80:

Fue el modelo del colectivo fabricado por la empresa De Lorean Motor Company. Nunca llegó a producirse en serie.



¿Sabías Que?

La Línea A fue inaugurada el 1° de diciembre de 1913; en aquel entonces viajaban 170.000 personas por día en el tramo que une Plaza de Mayo con Plaza Miserere; fue la primera línea de subterráneos de América del Sur y la 13a. en el mundo.



El Número

2,5

Será el boleto mínimo en Capital Federal abonando con SUBE. Para trayectos más largos serán de \$ 2,7 y \$2,85.



Frase Célebre

“

No pienso nunca en el futuro porque llega muy pronto.
Albert Einstein (1879-1955) Científico alemán nacionalizado estadounidense.

”



Hasta el Próximo Coche (Número)!!!

Para participar en nuestra Revista enviando fotos o información relacionada a los colectivos comunícate a:
contacto@revistacolectibondi.com.ar