

# COLECTIBONDI



<http://www.colectibondi.com.ar>

1° de Marzo de 2008 | Año 2 - N° 20

VERANO '08

## URUGUAY 2008



Revista Online - Gratuita



Parada  
de colectivos

Gobierno  
de la Ciudad



**CUTCSA**

Celebra sus 70 años  
de servicios.

Pág. 6



**BuqueBus**

Invierte y amplía  
su flota de buses

Pág. 8



**Album de Fotos**

Una selección con  
las mejores 50 fotos

Pág. 10



## Indice

Edición N° 20 - Marzo 2008



### Nota de Tapa

- Uruguay 2008

- CUTCSA.
- BuqueBus.
- Album de Fotos.

Foto de tapa: Irizar New Century - Int 207



### Índice - Información Datos útiles



### Recorriendo el Transporte Uruguayo Novedades, historia, rarezas...



### Los "Yutong" llegaron a Copsa Renovación de la flota



### Foto del Mes Empresa COPSA. Interno 523.



### CUCTSA cumple 70 Años "Fui a casarme en un Cutcsa"



### Buquebus invierte en sus unidades Renovará su flota de buses.



### El Album de Fotografías Las mejores 50 Fotos del viaje



### Zapping - En el Bondi Entretenimientos



### Terminal Efemérides, Frases...



## Información



### STAFF: Ignacio

**Autor de:**

- Web Colectibondi
- Fotolog Colectibondi
- Foro Colectibondi
- Blog Colectibondi
- E-Magazine Colectibondi
- Web Línea 39 (No Oficial)
- Fotolog Línea 39
- Web Busescolares
- Fotolog Busescolares



**WEB:**  
Colectibondi: <http://www.colectibondi.com.ar>



**CONTACTO:**  
E-Mail: [colectibondi@yahoo.com.ar](mailto:colectibondi@yahoo.com.ar)



**INFO:**  
Diseño en formato A4 para facilitar la impresión.



Registro de Propiedad Intelectual N° 599.752  
Prohibida su reproducción sin la autorización de su autor.



### Webs Oficiales de Bondis

**LOS COLECTIVOS**  
<http://www.loscolectivos.com.ar/>

**C.N.R.T**  
<http://www.cnrt.gov.ar/>

**C.E.A.P**  
<http://www.ceap.org.ar/>

**SECRETARIA DE TRANSPORTE**  
<http://www.transporte.gov.ar/>



### ¿Quieres Participar en la Revista?

Si quieres participar en esta Revista Online con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a:  
[Colectibondi@yahoo.com.ar](mailto:Colectibondi@yahoo.com.ar)



Novedades, Historia y Rarezas.

## Recorriendo el Transporte Uruguayo

Después de haber publicado en 2007 una edición especial sobre los colectivos en Uruguay, volvemos sobre el tema con una segunda publicación con más información y fotos.

Uruguay posee en su transporte público, mucha historia, y por supuesto muchas "rarezas". Las flotas de las empresas tienen la particularidad de poseer cortes de pinturas muy diferentes entre sí. El el ultimo tiempo, las empresas comenzaron con un "plan de renovación de flota", ya que la mayoría de los buses que circulan son antiguos (pero bien conservados). Es muy lindo ver circulando un "Leyland" o un "Facansa" por las calles de Punta del Este. Conforman un contraste entre lo moderno, con sus torres de departamentos y hoteles y lo antiguo (en este caso los buses) de una ciudad.



Un antiguo Andres Nemer (FACANSA) circulando por Punta del Este



Un antiguo Caio Vitoria circulando por Montevideo

Sobre las rutas, durante el 2008, se vieron las novedosas unidades de origen chino llamadas "Yutong". Las mismas se "despegan" del resto por su moderno diseño y sus nuevos colores. COPSA cambió su imagen en estas unidades.

Esperamos que disfruten de esta edición y puedan conocer más del transporte Uruguayo.

Un cordial Saludo  
Ignacio



Un moderno Yutong circulando por una ruta de Uruguay

Renovación de la flota de transporte de pasajeros.

## Los “Yutong” llegaron a Copsa

La Compañía de Omnibus de Pando SA (Copsa) incorporó a su flota 21 unidades Yutong, procedentes de China, a sus líneas suburbanas e interdepartamentales.

La Compañía de Omnibus de Pando SA (Copsa) incorporó a su flota 21 unidades Yutong, procedentes de China, a sus líneas suburbanas e interdepartamentales.

Los 21 ómnibus de última tecnología fueron presentados al público en el Hipódromo de Maroñas. En la ceremonia participaron los ministros de Transporte, Víctor Rossi, y Turismo, Héctor Lescano, así como el intendente de Canelones, Marcos Carámbula, y otras autoridades nacionales.

Las unidades proceden de la compañía china Yutong, se caracterizan por su amplitud, diseño de equipamiento, mayor seguridad y confortabilidad. Poseen, entre otras cosas, aire acondicionado.

De los 21 coches, 17 se incorporarán a las líneas suburbanas de la compañía, y los otros 4 estarán destinados a los recorridos que unen Montevideo, Piriápolis, Punta del Este y José Ignacio.



El modelo Yutong Urbano



El modelo Yutong Urbano



El modelo Yutong “Rutero”



En el puerto de Montevideo, los dos modelos de Yutong.

Fuente: *Diario La República - Comunidad* - 25-October-2007 - AÑO 9 - Nro.2709 - <http://www.larepublica.com.uy/comunidad/281016-cop-sa-incorporo-unidades-de-ultima-tecnologia-a-su-flota>

*Skypercity* - <http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=540463>

*Foro Powerzonico* - <http://www.powerzonicos.com/foro/viewtopic.php?t=5430>



**COPSA****Compañía de Omnibus de Pando SA****Linea:** COPSA**Interno:** 523**Carrocería / Modelo:** YUTONG (Con cartelera LED)**Fuente:** <http://www.skyscrapercity.com>

Este coche pertenece a la empresa COPSA - Compañía de Omnibus de Pando SA.

La empresa incorporó a su flota 21 unidades Yutong, procedentes de China, a sus líneas suburbanas e interdepartamentales.

De los 21 coches, 17 se incorporarán a las líneas suburbanas de la compañía, y los otros 4 estarán destinados a los recorridos que unen Montevideo, Piriápolis, Punta del Este y José Ignacio.

En mi opinión, es notable como este nuevo modelo se luce por sobre otros por su diseño moderno, que ayudado por una "librea" (corte de pintura) interesante, hace que llame la atención.

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación.

CUTCSA cumplió 70 años de funcionamiento en el transporte colectivo del Uruguay.

## Presidente Vázquez: “Fui a casarme en un ómnibus de Cutcsa”

El presidente Tabaré Vázquez, felicitó a la empresa CUTCSA por haber cumplido 70 años de funcionamiento en el transporte colectivo del Uruguay. El presidente de la empresa Juan Salgado a su vez, anunció 100 unidades más para la flota urbana y la renovación total de la flota metropolitana.

La celebración fue en el Salón de los Pasos Perdidos del Palacio Legislativo, con la presencia del Presidente Vázquez que recordó que utilizaba los recorridos de la línea 125 con destino a La Teja, para ir a trabajar a Carrau y Cía, o viajaba a estudiar al liceo del Cerro.

El presidente dijo también que una mañana de octubre, de “hace muchos años” fue al juzgado de La Teja a contraer nupcias con su hoy esposa, María Auxiliadora Delgado de Vázquez en un omnibus de Cutcsa.



Con la presencia del Presidente Tabaré Vázquez, el Vicepresidente Rodolfo Nin Novoa, el Presidente de la Cámara de Representantes, Enrique Pintado, el Presidente de CUTCSA, Juan Salgado, autoridades nacionales y público en general, la empresa de transporte de pasajeros CUTCSA festejó el 70º aniversario de fundación en el Salón de los Pasos Perdidos del Palacio Legislativo

El Vicepresidente de la República, Rodolfo Nin Novoa, inauguró el evento y resaltó el compromiso social que tiene la empresa CUTCSA con la gente. Enrique Pintado, presidente de diputados, explicó que el Palacio era el anfitrión de la reunión porque Cutcsa es un símbolo de la identidad uruguaya.

El Presidente de CUTCSA, Juan Salgado, agradeció a todos los trabajadores de la empresa y al público presente; recordó y agradeció a todos los trabajadores que pasaron por la organización, inmigrantes y uruguayos, identificados principalmente en dos personas, Luis Pedro Panizza y José Añón, quienes fundaron en 1937 la Cooperativa Uruguaya de Transporte Colectivo, Sociedad Anónima.

Salgado dijo que Cutcsa da trabajo a 4318 personas, asignados a distintas tareas. En otro orden, enfatizó en la salida de la crisis que logró la empresa, ya que luego de 10 años de caída continua en la venta de boletos, supo revertir esta situación gracias al trabajo conjunto con los trabajadores y el sindicato.



--> Viene de Página 6

El Empresario reconoció el gran trabajo y la responsabilidad con que la organización sindical encaró el sacrificio que se hizo para salir adelante, donde los trabajadores y la empresa estuvieron muy unidos. Agradeció a los clientes que día a día viajan en este transporte colectivo porque la empresa existe gracias a ellos.

Aseguró que CUTCSA apunta al futuro sin descuidar el presente; por ello es que está incorporando nueva tecnología que facilitará e incentivará el uso del transporte; para el mes de noviembre próximo modernizará la flota urbana con 100 unidades nuevas, y en breve renovará el 100% de los móviles que recorren el área metropolitana. Finalmente, el presidente Salgado defendió la rebaja del boleto y recordó que gracias a la implementación del gasoil productivo en las dos últimas subas de combustible sucedidas, el boleto no ha variado su precio. Asimismo, enfatizó en la importancia de seguir captando clientes porque el aumento de venta de boletos ayudará a mantener el precio del mismo.

En la ocasión, se dio a conocer un audiovisual con la historia y los proyectos que tiene la empresa hacia futuro y se procedió a la entrega de obsequios al Presidente Vázquez, al Vicepresidente Novoa, al Ministro de Transporte Rossi y al Diputado Enrique Pintado.

Algunas Imágenes:



Fuente: *Presidencia Uruguay* - 20-Agosto-2007 - [http://www.presidencia.gub.uy/\\_web/fotos/2007/08/2007082002.htm](http://www.presidencia.gub.uy/_web/fotos/2007/08/2007082002.htm)  
*Web Oficial Cutcsa* - <http://www.cuctsa.com.uy>  
*Diario El Corresponsal* - 22-Agosto-2007 - <http://elcorresponsal.blogia.com/2007/082203-presidente-vazquez-fui-a-casarme-en-un-omnibus-de-cutcsa-php>  
*Montevideo Comm - Noticias* - *Que los Cutcsa feliz* - [http://www.montevideo.com.uy/galerianot\\_48082\\_1.html](http://www.montevideo.com.uy/galerianot_48082_1.html)

Inversiones

## Buquebus invierte casi U\$S 3 M. en nuevas unidades

La empresa Renovará y ampliará su flota de buses.

Con la finalidad de renovar y ampliar su flota de buses en Uruguay, Buquebus invirtió 2,7 millones de dólares en la compra de 16 nuevas unidades de última generación, 11 de los cuales ya fueron incorporadas a la flota de la empresa.

“Esta inversión nos permite aumentar en un 30% nuestra flota de buses y constituye una nueva apuesta de Buquebus por la mejora continua del servicio y el confort de nuestros pasajeros”, sostuvo la gerente comercial de la empresa, Rosario García, quien adelantó que antes de finales de año la firma incorporará a su flota las otras cinco unidades nuevas restantes.

Los buses, marca Scania, disponen de ventanas panorámicas y asientos reclinables semi-cama, para mayor comodidad de los pasajeros. Asimismo, todas las unidades cuentan con aire acondicionado, video, heladera y baño, de modo de hacer más confortable el viaje.

Paralelamente, Buquebus instaló en la Terminal de Omnibus de Retiro de la ciudad de Buenos Aires un local de promoción de la oferta turística de Uruguay.



Nuevos modelos de buses de Buquebus | Scania K420 - Irizar New Century - Int 60

Fuente: *Diario La República - Economía - 04-Septiembre-2007 - AÑO 9 - Nro.2659* - <http://www.larepublica.com.uy/economia/273627-buquebus-invierte-casi-us-3-millones-en-nuevas-unidades>

Fotografía: Colectibondi - 23-02-08



Mejor servicio en el río

## Buquebús presentó un gran plan de renovación

**El proyecto que finalizará en 2009 incluye nuevas oficinas, terminales y flota**

MONTEVIDEO.- El martes último, Buquebús presentó oficialmente en esta ciudad su nuevo local en el barrio Punta Carretas. La apertura viene a sumarse a un fuerte plan de inversiones que arrancó en 2005 con proyección a 2009, y tiene como objetivo la renovación y modernización de todos sus locales comerciales tanto en la Argentina como en Uruguay.

El proceso fue acompañado por el lanzamiento de la página [www.agencias.buquebus.com](http://www.agencias.buquebus.com), un sitio en donde las agencias de viaje pueden reservar o adquirir sus productos turísticos.

Inspirado en un fuerte concepto tecnológico, el local de Punta Carretas dispone, por ejemplo, de numerosas pantallas gigantes donde se disparan imágenes de los destinos y servicios de la empresa.

El proyecto demandó una inversión de 1,5 millones de dólares. Con la presencia del vicepresidente de Uruguay, Rodolfo Nin Novoa; el ministro de Turismo y Deportes, Héctor Lescano, y numerosos intendentes y funcionarios de la región, el presidente de la compañía, Juan Carlos López Mena, ofreció una breve presentación y anunció el plan de acción de la compañía para este año y los venideros.



Una vista de la Nueva terminal en Puerto Madero

Por lo pronto, en 2007 se terminará la nueva terminal fluvial del puerto de Buenos Aires, de 21.000 metros cuadrados cubiertos, que se traducirá en una inversión de 12 millones de dólares.

Otro de los anuncios fue la reapertura del local sobre la Avda. Córdoba y Suipacha, que a su vez comprenderá una inversión de 3,5 millones de dólares y otros 35 puestos de trabajo, también con la idea de ofrecer la más alta tecnología.

Al otro lado de la orilla, en el transcurso de este año se levantará un megalocal en Punta del Este Shopping, con una inversión de 2,7 millones de dólares y 28 nuevos puestos de trabajo. Según se informó, este año también se reformará la terminal de Montevideo. La medida viene a sumarse a la renovación de la flota de buses también prevista para 2007, para lo cual se invertirán 3,8 millones de dólares. Finalmente, en 2009 Buquebús construirá un nuevo local en la ciudad de Colonia con una inversión de 5 millones de dólares. Ese año la empresa incorporará dos nuevos buques a su flota. Esta operación demandará una inversión de 160 millones de dólares.

Muchas fotos y Muchas empresas...

## El Album de Fotografías

A continuación, les presentamos fotos de buses de muchas empresas que actualmente circulan en Uruguay. No nos olvidamos de colocar "rarezas".



Dos colectivos modelo GMC PD4104 en la playa de estacionamiento de Omnibus y Camiones de "La Paloma", Rocha, Uruguay. De fondo, navega un crucero...



Dos colectivos modelo GMC PD4104 y un Leyland Master en la playa de estacionamiento de Omnibus y Camiones de "La Paloma", Rocha, Uruguay.  
De fondo, navega un crucero...



--> Viene de Página 10



Nielson Diplomata 350 - Scania 112  
Expreso Real (Al Servicio de Buquebus)



Marcopolo Volvo G10M  
Rutas del Sol



Scania Busscar El Buss 320  
COT



Nielson Diplomata - Scania  
CHILE - Aero Turismo



Nielson Diplomata 380 - Scania K113  
CITA



Marcopolo El Buss 320 - Mercedes Benz  
CITA

Continúa en Página 12 -->



--&gt; Viene de Página 11



Caio Apache Vip - Agrale - Semibajo (con cartelera LED)  
CODESA



Caio Fox - Agrale (Con Cartelera LED)  
CODESA



Marcopolo Viale  
Maldonado Turismo



Marcopolo Senior GVO LO 915 - Mercedes Benz  
Micro Ltda



Mercedes Benz LO 1113 - Carrocería Banda Oriental  
(Con cartelera LED) - CUTCSA



Volvo Caio Vitoria & Marcopolo Torino  
CUCTSA

Continúa en Página 13 --&gt;



--> Viene de Página 12



Algunos de los Zanello Eivar / Orejano radiados de la montevideana U.C.O.T. aún circulan en una de las dos empresas locales de Colonia: la tradicional C.O.T.U.C



Mercedes Benz  
Ex Trans13 (En Punta Ballena - Punta del Este)



Desconocido  
Empresa Mendez (En Punta Ballena - Punta del Este)



Scania  
COTEC



Marcopolo - Scania  
Decatur (En el Chuy - Uruguay)



Mercedes Benz Caio  
Gestión Obrera ABC COOP

Continúa en Página 14 -->



--> Viene de Página 13



Nielson Diplomata 360 (Pulbicidad "Bahia Rock" - La Paloma



Marcopolo Busscar "Micruss" - Mercedes Benz LO 915  
Buquebus



Hyundai County  
Micro Ltda - Punta del Este



Marcopolo Volare W8  
El Kaminante



Marcopolo Busscar "Micruss" - Agrale  
Andresito - COT



Marcopolo Busscar "Micruss" - Agrale  
Andresito - COT

Continúa en Página 15 -->



--> Viene de Página 14



Desconocido



Mercedes Benz



MotorHome Volkswagen



MotorHome Volkswagen



Mercedes Benz Vancouver



Mercedes Benz Vancouver



--&gt; Viene de Página 15



Leyland Master  
Carrocería de un Mack adaptada al chasis Leyland.



Leyland Master  
Carrocería de un Mack adaptada al chasis Leyland.



Leyland Master  
Carrocería de un Mack adaptada al chasis Leyland.



Dos buses GMC PD4104



Andrés Nemer / FA.CA.N.S.A.



GMC PD 4106 (Convertido en Motorhome)

Continúa en Página 17 --&gt;



--> Viene de Página 16



GMC PD4104



GMC PD4104



GMC PD 4104 (Se le ha colocado una puerta en el medio y se utiliza como oficina en cercanías al puerto)



GMC PD4103 Centella de Plata (Carrocería ONDA)



GMC PD4104



GMC PD4104

Continúa en Página 18 -->



--> Viene de Página 17



Banda Oriental II (Nótese la puerta trasera doble)



Mercedes Benz //(Convertido en "Puestito".



Leyland Tiger , carrocería Simoni



Leyland Tiger , carrocería Simoni



Aclo Regal II - carrocería Simoni



Leyland Tiger , carrocería Simoni



# Entretenimientos

"Para el Descanso  
entre  
Vuelta y Vuelta"

Bienvenidos a la sección "Entretenimientos".

La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "Uruguay" como la palabra principal del "CruciBondi".

Como el formato anterior, el "Cruci-Bondi" contendrá palabras claves que se encontrarán en el mismo número de la revista, en diferentes artículos y noticias.

Mucha Suerte!!!



## Humor Busólogo

### "Un Leyland Enojado..."



¿El frente del colectivo no posee forma de cara enojada?

FUENTE: Fotografía: Colectibondi (Enero 2008)

## RESPUESTAS NÚMERO ANTERIOR (N° 19)

### CRUCIBONDI

1-Angelitos. 2-Bernmobil. 3-Magnéticas. 4-Italbus. 5-GNC.  
6-Fueye. 7-Plaza. 8-Metalpar. 9-D12. 10-Nuevos Rumbos.



## Cruci-Bondi

1	_____	U	_____
2	_____	R	_____
3	_____	U	_____
4	_____	G	_____
5	_____	U	_____
6	_____	A	_____
7	_____	Y	_____

- 1 - Nombre de la empresa que cumplió 70 años el 16 de Agosto.
- 2 - Modelo de Bus carrozado por Simoni.
- 3 - Importante empresa que invirtió en flota de buses y barcos.
- 4 - Nombre de antigua carrocería con modelos imponentes.
- 5 - Nombre del modelo de Marcopolo Busscar Agrale.
- 6 - Nombre de la empresa que adquirió los buses Chinos.
- 7 - Nombre de la carrocería de Buses Chinos.



## Efemeride

16/08/1937

Se fundó la **Cooperativa Uruguaya de Transporte Colectivo, Sociedad Anónima. (CUTCSA)**, por los emigrantes españoles Luis Pedro Panizza y José Añón. Hoy es la empresa de transporte colectivo que tiene más unidades en toda Sudamérica.



## Webs Recomendadas



Website: O.N.D.A

<http://usuarios.lycos.es/aronda/>

Website: C.U.T.C.S.A

<http://www.cutcsa.com.uy>

## Diccionario "Bondiero"

## "La Tordilla":

Nombre por el cual se denominaba a la empresa de transportes de pasajeros

**ONDA**. También tenía otro nombre:

**"El Galgo de la Carretera"**



## ¿Sabías Que?

La empresa **CUTCSA** posee **1.040** unidades de las cuales **551** son **Mercedes Benz**, **391 Volvo**, **70 Leyland** y **28 Scania**.



## El Número

21

Son la cantidad colectivos carrozados por **Yutong** que adquirió la empresa **Copsa**.



## Frase Célebre



*El que no considera lo que tiene como la riqueza más grande, es desdichado, aunque sea dueño del mundo*

(*Epicuro*)



## Fuentes Consultadas

Las Fuentes Consultadas que no se encuentran en sus respectivas notas son:

\* <http://www.cutcsa.com.uy>  
(Efemeride y Sabías Que?)

\* <http://usuarios.lycos.es/aronda/>  
(Diccionario "Bondiero")

\* <http://www.colectibondi.com.ar>  
(Imagen de Tapa)



## Hasta el Próximo Número!

Si quieres enviarnos tus comentarios podés hacerlo enviándonos un e-mail a:

**colectibondi@yahoo.com.ar**

Nuevas Fotos, Más Información, Curiosidades, Noticias Nacionales e Internacionales y mucho más!!!