

COLECTIBONDI

<http://www.colectibondi.com.ar>

1° de Mayo de 2009 | Año 3 - N° 34

E-MAGAZINE



Colectivos por Correo

Revista Online - Gratuita



Parada
de colectivos



Buses Futboleros

El Autobús del
Real Oviedo



Linea 103

Un viaje a través
de la Línea



Letonia

85 Años junto
a los autobuses

Gobierno
de la Ciudad

Pág. 4

Pág. 8

Pág. 14



Indice

Edición N° 34 - Mayo 2009



Nota de Tapa

- Colectivos por Correo

- Buses Futboleros
- Linea 103
- Letonia.



Índice - Información Datos útiles



Cruz Roja Española

Nueva unidad móvil para servicio



El Oviedo cuenta con autobús

Lo utilizarán todas sus categorías.



Foto del Mes

Linea 15. Interno 90.



Linea 103: Transportes Quirno Costa "Viaje a Través de la Líneas"



Filatelía Estampillas de Colectivos



Internacional - Letonia El Transporte en Riga



Zapping - En el Bondi Entretenimientos



Terminal Efemérides, Frases...



Información



STAFF:
Ignacio

Autor de:

- Web Colectibondi
- Fotolog Colectibondi
- Foro Colectibondi
- Blog Colectibondi
- E-Magazine Colectibondi
- Web Linea 39 (No Oficial)
- Fotolog Linea 39
- Web Busescolares
- Fotolog Busescolares



WEB:
Colectibondi: <http://www.colectibondi.com.ar>



CONTACTO:
E-Mail: colectibondi@yahoo.com.ar



INFO:
Diseño en formato A4 para facilitar la impresión.



Registro de Propiedad Intelectual N° 599.752
Prohibida su reproducción sin la autorización de su autor.



Webs Oficiales de Bondis

LOS COLECTIVOS

<http://www.loscolectivos.com.ar/>

C.N.R.T

<http://www.cnrt.gov.ar/>

C.E.A.P

<http://www.ceap.org.ar/>

SECRETARIA DE TRANSPORTE

<http://www.transporte.gov.ar/>



¿Quieres Participar en la Revista?

Si quieres participar en esta Revista Online con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a:
Colectibondi@yahoo.com.ar

Cruz Roja Española



Nueva unidad móvil al servicio de los donantes

En el Centro de Transfusión han adquirido una nueva unidad móvil, para poder atender a todos los donantes con la máxima comodidad y rapidez.

La nueva unidad dispone de 5 camillas y está dotada de los más modernos sistemas de extracción de sangre. Con esta ya son 6 las unidades que se encuentran diariamente desplazadas en distintos puntos de tránsito del país.



El Centro de Transfusión de Cruz Roja muestra el nuevo diseño de sus unidades móviles, para que todo el mundo se familiarice con ellas. Gracias a YA.COM, que ha colaborado en esta acción. Existen dos modelos diferentes. Uno donde se ve una cola de gente esperando para poder donar, haciendo una alusión clara a que "TODO EL MUNDO" puede donar sangre. El slogan es "Sube al bus de la solidaridad. Doná Sangre".



El otro diseño, reproduce el empleado en nuestra campaña y spot de televisión, elaborado conjuntamente con Coca-Cola España. está realizado bajo una óptica muy positiva: La estela de corazones que enlazan el símbolo Institucional de la Cruz Roja, comunica la idea de donación de sangre como transmisión de vida y felicidad tanto para el que recibe la donación como para el que la realiza.



Buses Futboleros

El Oviedo cuenta con autobús propio para todas las categorías

El vehículo tiene 34 plazas y su coste asciende a 211.500 euros

El Oviedo presentó de forma sorpresiva su nuevo autocar, que servirá para el desplazamiento de los diversos equipos de la entidad azul.

El nuevo autocar consta de 34 plazas, repartidas en tres zonas, primera plantilla, cuerpo técnico y una destinada a los miembros del consejo de administración que se desplacen con el equipo.



El Nuevo Bus Oficial del Real Oviedo en su presentación



Además lo usarán las categorías inferiores de la entidad. El coste final asciende a 211.500 euros y la financiación se realiza a cinco años y sin ningún tipo de interés.

Fuente: *Diario La Nueva España - Deportes- 14-Noviembre-2007* - http://www.lne.es/secciones/noticia.jsp?pRef=1821_47_577435__Deportes-Oviedo-cuenta-autobus-propio-para-todas-categorias
Foto - http://www.resultados-futbol.com/foto/autobus-real-oviedo_351



15. Nor Sur



Linea: 15

Interno: 90

Carrocería / Modelo: Tatsa Puma D12 (1ª Generación)

Foto Tomada Por: Colectibondi - 14-11-08

Lugar: Gral. Paz

Este coche pertenece a la línea 15 - Transporte SUR-NOR C.I.S.A que une Puente Uriburu con la localidad de Benavidez.

No posee colectivos ornamentados salvo algunos que se destacan.
Su flota está formada por unidades de mediana edad.

En los últimos tiempos, la empresa comenzó a renovar sus unidades más antiguas por modernos Tatsa Puma D12 (los chasis más grandes). La mayoría de las unidades reemplazadas pertenecen actualmente a la Línea 93.

Es bastante común ver publicidades en la parte posterior de sus unidades, no así en los laterales

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación.



Especiales - "Viaje a través de las Líneas"

Linea 103: Transportes Quirno Costa

La Revista Colectibondi abre una nueva sección llamada "Viaje a través de las Líneas", en la cual se publicarán empresas de colectivos, sus historias, fotografías y curiosidades de las mismas.

La 103 es la encargada de "realizar el primer recorrido" mostrando su historia y sus "chiches".

RESEÑA HISTÓRICA

La Línea de colectivos 103 se inauguró el día 2 de Septiembre de 1944 como línea de emergencia. Cubría el trayecto desde Plaza Primera Junta hasta el cruce de las calles Primera Junta y Laguna, en el barrio de Parque Avellaneda. La primer flota constó de 15 coches. A los pocos años, se le fue autorizado el alargue del recorrido hasta Av. Escalada y Av. del Trabajo (Hoy Eva Perón).

En 1952 alcanzó la Av. General Paz y en Septiembre de 1954, finalmente, la Estación de Tapiales.

Entre 1956 y 1959 la 103 cubre un servicio auxiliar entre Tapiales y Ciudad Evita.

En Julio de 1961, se prolonga el recorrido original de la línea por el otro extremo hasta el Correo Central, cortándose hacia 1970 en la Aduana, sellando el recorrido que hoy en día efectúa la 103.



Mercedes Benz LO 911 Carrocerías La Favorita modelo 1973, Int. 3
Cuando estaba de ablande en Mar del Plata.



Mercedes Benz LO 1114-48 Carrozado por Váccaro. Interno 33

En 1963, Transportes Quirno Costa S.A.C.I. se hace cargo de la Línea 122 cuyo recorrido original cubría el trayecto Aduana - Est. Lugano, para luego alcanzar el Autódromo municipal por un lado y la Ciudad Deportiva de Boca por el otro.

En 1980 la línea 122 desapareció definitivamente.

--> Viene de Página 6

En la década de los 90, la 103 hizo una importante renovación de sus unidades. Entre el '92 y '93, adquiere una importante tanda de coches OA101 0km. de 2ª Versión con caja manual, motor trasero y suspensión neumática. Seguida en el '94 y '95 de una tanda aún más grande de coches iguales pero con caja de cambios automática.



El Detalle OA101 2ª versión 1995. Interno 1



Ei-Var sobre chasis Mercedes-Benz OF 1214 del año '92. Interno 28

En el '98 y '99 aparecen los coches 36 y 49, los primeros ómnibus de Piso Súper Bajo, carrozados por El Detalle en su modelo OA105.



El Detalle en su modelo OA105. Interno 36



El Detalle en su modelo OA105. Interno 49

--> Viene de Página 7

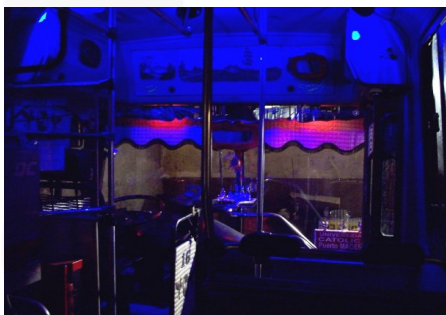
RAREZAS / CURIOSIDADES



El Detalle en su modelo OA106. Midibus. Experimental
 Es la única línea de Buenos Aires que aún conserva este modelo.
 Llegó a tener 7 unidades en total. Sus internos 10,14,22,38,39,51,52
 Hoy en día circulan 6 ya que el interno 38 lo ocupa un Puma D 10.5

La Línea 103 se caracterizó por tener gran variedad de carrocerías,
 entre ellas Bi-Met sobre chasis Ferroni, modelo 1994. Ex interno 5
 Es el único en todo Buenos Aires con está configuración.

ADORNOS Y FILETES (“Una tradición en los Bondis Argentinos”)



Interior del coche 16
 Marcopolo Torino. OH 1621 L



Filete del coche 34
 Ottaviano Hnos. OH 1621 L



Luces del coche 55
 Agrale MT 12 Todobus Pompeya



Wiskera del coche 1
 El Detalle OA101 (2ª versión)



Wiskera del coche 55
 Agrale MT 12 Todobus Pompeya



Wiskera del coche 26



Filetes
 Interno 4 y 45
 Tatsa Puma
 D 10.5
 (2ª versión) '08

Continúa en Página 9 -->

--> Viene de Página 8

En el año 2007, la 103 se deshace de sus últimos dos coches con motor delantero, internos 27 y 43, reemplazados por modernas unidades de piso bajo y motor trasero, un cambio importantísimo tanto para la empresa y sus choferes, como para el pasajero.



Mercedes-Benz OH 1621 L Marcopolo Torino. Modelo 1998 - Int 16



Agrale MT 12 LE Isbe 4 Italbus Tropea '07 - Coche 9



Tatsa Puma D 10.5 (2ª versión) '08 - Coche 4
El primer coche de la empresa en tener cortinas



Agrale MT 12 Todobus Pompeya. Modelo 2008 - Coche 55

Quirno Costa S.A.C.I. brinda muy buen servicio al día de hoy, renovando unidades con coches 0km. y algunos coches usados, aunque en muy buen estado. Además, es de las pocas líneas que respeta al pie de la letra el horario nocturno.

Agradecemos la colaboración de Santiago que nos ayudó a realizar esta nota aportando fotografías e información. Muchas Gracias!!!



Filatelia Busóloga

Colectivos por Correo

La filatelia es la afición por coleccionar y clasificar sellos, sobres y otros documentos postales. En los sellos queda representada parte de la historia nacional o regional de los países mediante figuras de personajes ilustres, monumentos, pinturas, flora, fauna, historia postal, etc.

Los colectivos y Autobuses (llamados así en otros países), pasaron a formar parte de grandes colecciones ya que alguna vez también salieron publicados en estampillas y sobres.

Para comenzar este "Recorrido Filatélico", Argentina posee un sello postal referente a los 80 Años del colectivo en Buenos Aires. La misma se publicó como un entero postal. Puede ser presentada como una tarjeta, un aerograma o un sobre y que lleva el franqueo preimpreso. Su precio de venta al público es el valor facial. El tamaño es 15,8 x 10,5 cm



Primer día de circulación: 24 de septiembre de 2008

Continuando con los países, Alemania y Rusia son los que poseen más cantidad de sellos sobre transporte



Título: Double-Decker Bus (1925)
Alemania - Año 1973



Título: Kraftpost Bus
Serie: Transporte
Alemania - Año 2005



Título: Commercial Vehicles - Bus LD 3000
Alemania - Año 1982



Bus AMO-F-15 (1926)
URSS - Año 1987



Autobús Ruso 3NC-16 (1938)
URSS - Año 1975



Título: Soviet bus "LAZ-697"
URSS - Año 1960

Continúa en Página 11 -->



--> Viene de Página 10

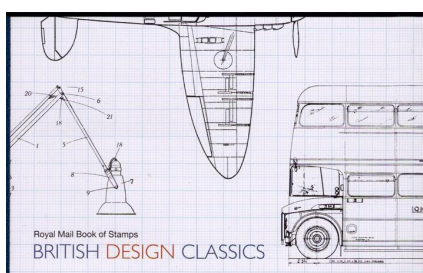
En Inglaterra, en mayo de 2001, Royal Mail lanzó una serie de 5 sellos de autobuses de dos pisos del Reino Unido mostrando los diferentes modelos a través de varias décadas, partiendo desde 1960 para conmemorar el 150 aniversario de los primeros autobuses de dos pisos.



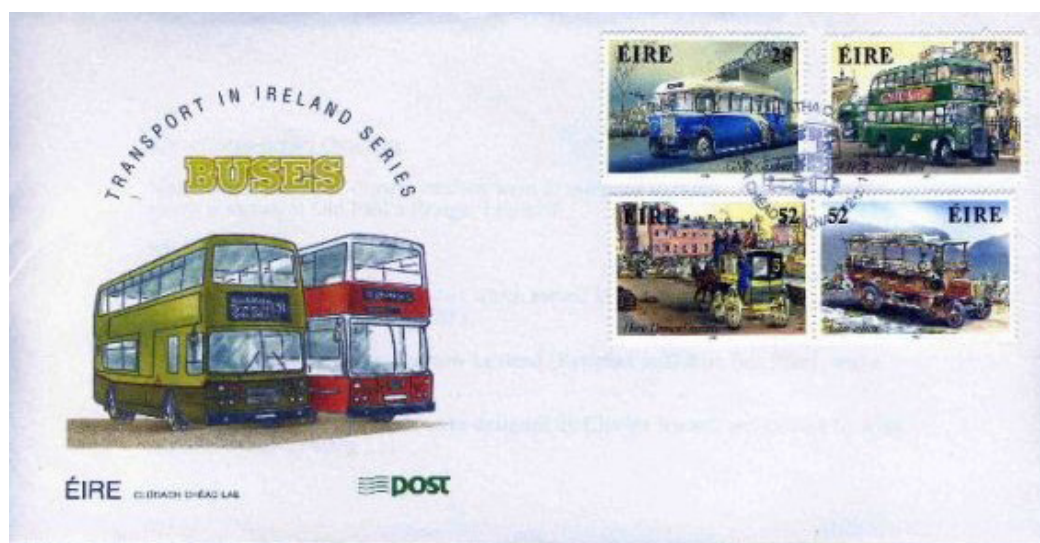
Este sello muestra la AEC Routemaster los autobuses de dos pisos (centro derecha, en el clásico de color rojo). Los otros autobuses que aparece en este sello son (de izquierda a derecha) la CEA Tipo RT, el Bristol KSW5G open top, y el Bristol Lodekka FSF6G



Por otra parte, Royal Mail del Reino Unido también ha publicado una serie de diez sellos celebrando los diseños clásicos Británicos. Entre ellos se encuentran: El Mini Cooper, El Mapa del Subte y el Bus Routemaster.



En Irlanda, An Post publicó como "Sobre Día de Emisión" 4 sellos sobre el transporte en ese país. Los mismos incluyeron modelos como un GNR Gardner, un Leyland Titan (Gary Manahan la R788), un Omnibus tirado por caballos y un Car-a-banc.



Título: Transporte de Autobuses en Irlanda
Irlanda - Año 1993

Continúa en Página 12 -->



--> Viene de Página 11



Título: Nysa M-521 bus
Serie: Transporte Polaco
Cantidad: 6 Sellos en cada Serie
Polonia - Año 1973



Título: Jelcz-Berliet bus
Serie: Transporte Polaco
Cantidad: 6 Sellos en cada Serie
Polonia - Año 1973



Título: Tata Bus - Bis Tata
Serie: Transporte
Seychelles - Año 1982



Título: Autobús - Lisboa 1944
Inauguración de los servicios
de autobús - Companhia Carris
Portugal - Año 2008



Título: Trolebuses - Coimbra 1961
Servicios municipalizados de Coimbra
Portugal - Año 2009



Título: Bus
Ucrania - Año 2002



Título: Boicot al bus de Montgomery - 1955
EEUU - Año 2005



Título: Colectivo Escolar de 1920
EEUU



Título: Utilice Transportes Colectivos
España - Año 1980



Título: Trolebús Articulado Icarus.
Hungria



Título: Trolebús Articulado Icarus.
Finlandia

Continúa en Página 13-->

--> Viene de Página 12

La compañía de correos de Suiza celebró en 2006 el centenario de su sociedad subsidiaria PostAuto Schweiz AG, y lanzó con este motivo una serie especial de tres sellos, disponibles desde el 7 de marzo de 2006 en todas las oficinas de correos y tiendas de filatelia en Suiza.

Los sellos reproducen un autocar (85 céntimos), un minibús escolar (1,30 francos) y un autobús urbano Mercedes-Benz Citaro (1 franco).

Este sello de 28 x 33 mm, que inmortaliza al Citaro, es al mismo tiempo un homenaje a la empresa filial de EvoBus GmbH.



Título: Citaro
Suiza - Año 2006



Título: Transporte en Jersey

35p Grey Bus Service 'Daimler CB' c.1920 - 39p Safety Coach Service ex LGOC 'K Single Decker' c.1930 - 43p Jersey Motor Transport 'Town Bus Service' (Horse Drawn) c.1941 - 2p Jersey Motor Transport 'Leyland Lion Charcoal Burner' c.1941 - 58p Jersey Bus Service 'Bedford WLB' c.1956 - 76p Jersey Motor Transport 'Commer Commando' c.1963 - £2.50 Jersey Motor Transport 'Ford Willowbrook'
Jersey - Año 2008

Esperamos que les haya resultado interesante la investigación ya que costó muchísimo trabajo encontrar sellos postales únicamente sobre colectivos. En virtud de la historia que el transporte de colectivos tiene en nuestro país creemos que merecería una serie de estampillas por parte del Correo Argentino.

Fuente: **Wikipedia - Filatelia** - <http://es.wikipedia.org/wiki/Filatelia>

Correo Argentino - Filatelia - <http://www.correoargentino.com.ar/filatelia/enteros.php>

Sellos Conmemorativo Double Decker - <http://www.southcoastmotorservices.co.uk/news.awards.html>

Diseños Clásicos Británicos - <http://katrinsblablablog.blogspot.com/2009/02/british-design-classics-special-stamp.html>

Sellos Alemania - http://www.stampnews.com/stamps/stamps_2005/stamp_1175687790_552172.html

- <http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Berlin-bus-1973.jpg>

- http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Stamp_DDR_1982_MiNr_2746_Reiseomnibus_LD_3000.png

Sellos Polonia - <http://joystamps.com/en/stamp/780>

- <http://joystamps.com/en/stamp/784>

Sellos Portugal - <http://www.flickr.com/photos/9teen87/2881081670/>

- <http://www.flickr.com/photos/9teen87/3534945816/>

Sellos EEUU - http://www.elportaldelautobus.es/fotografias/details.php?image_id=63

- http://www.elportaldelautobus.es/fotografias/details.php?image_id=64

Sellos CCCP (Rusia) - <http://fr.fotolia.com/id/10364224>

- http://commons.wikimedia.org/wiki/File:1987_CPA_5863.jpg

- http://commons.wikimedia.org/wiki/File:USSR-1960-stamps_LAZ-697.jpg

Sello Tata Bus - <http://www.flickr.com/photos/17356980@N04/2153586452/>

Sello Magyar Posta - <http://members.shaw.ca/synt/Budapest-Photos.htm>

Sello Ucrania - http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Ukraine_definitive_stamp_2002.jpg

Sello Suiza - http://www.elportaldelautobus.es/fotografias/details.php?image_id=62

Sellos Jersey - http://www.stampnews.com/stamps/stamps_2008/stamp_1204745471_328025.html

Sello Finlandia - http://www.elportaldelautobus.es/fotografias/details.php?image_id=4326

Sello Irlanda - <http://www.dublinbus.cc/wity1993.htm>

Un paseo por el transporte en Riga

Riga: 85 años junto a los autobuses

Letonia

En esta edición de la revista, viajaremos hasta Letonia, más precisamente Riga, su capital, para investigar sobre su transporte público de pasajeros.

La primera línea fue inaugurada en el año 1924. Autobuses siempre una forma rápida, conveniente y económica de transporte de pasajeros. Se desarrolló, y ya en 1938. Las 19 rutas de autobús, el transporte de 29,25 millones de pasajeros. Hasta 1938. todas las líneas de autobuses eran propiedad de empresarios privados. Más tarde nacionalizēja estado, y 1941. Este último fue nacionalizada 70 autobuses privados.



Autobús de 1936



Parque de Autobuses de Riga

Poco empezó el tráfico y el mejoramiento de la infraestructura. Última siglo 60. años, se sustituyó la compra de los vehículos de autobuses Ikarus húngaro marcas, que se llevó a los pasajeros durante años. Y fue objeto de mejoras líneas de autobuses, el tráfico y proporcionar entre ciudades, que ofrecen tanto los vuelos internacionales. Cuando 60. años, fue construido en la estación de autobuses de Riga, su tarea es servir a la larga distancia.

1992. año, por la reorganización del parque de autobuses en Riga, Riga, el pasajero fue creado por dos parques municipales, empresas de autobuses en el tráfico de pasajeros Imanta ocupa la orilla izquierda del Daugava, y Ālesund - la ribera derecha del Daugava.

Autobús técnico de ambas empresas emergentes era muy pobre. Los primeros autobuses se produjeron en Europa desde Escandinavia.

1993. Para adquirir nuevos autobuses y la puesta en marcha de un centro de mantenimiento y la construcción y la reconstrucción en 1993. Las empresas comenzaron a preguntarse sobre el crédito del Banco Mundial instalaciones.

1997. El contrato se firmó en el préstamo del Banco Mundial, y ya han recibido antes de noviembre de 52 autobuses Mercedes-Benz.

---> Viene de Página 16

La nueva infraestructura, que ha construido o rehabilitado desde 1993, consta de:

Reparación de autobuses, Autobús lavar casco, Aparcamiento para autobuses cerrados, Llegada del autobús Bolderaja, Estación de gasolina y la llegada - punto de salida, Municipales de vivienda, El mantenimiento y taller de reparación de diagnóstico



Tranvía con caballo en el año 1891



El transporte sobre el puente de Riga

Datos de Interés

1924. Comienzan a funcionar los autobuses en Riga con un total de 76 unidades.

1938. 19 líneas de autobuses transportaron 29 millones de pasajeros desde su implementación en 1924.

1938. Todas las líneas de autobuses son propiedad de empresarios privados.

1941. Las líneas de autobuses pasa a ser nacionales.

1944. Después de la Segunda Guerra Mundial quedaron sólo 4 autobuses.

En la década del 70 se implementaron máquinas expendedoras automáticas que solo admitían una moneda de 5 kopeck (Sistema de Cambio Ruso)

Durante el período soviético los autobuses fueron utilizados por el ejército como transporte y salas de atención médica.

Durante la época soviética, el pasaje más caro en autobús costaba 5 kopeck.

En la actualidad, el sistema de transporte público de Riga consta de autobuses, tranvías, y taxis, que ofrecen sus servicios todos los días de 5:30 a 23:30. Durante la noche hay varias rutas de tranvías y trolebuses funcionando cada hora.

Existen 52 rutas de autobuses, 11 líneas de tranvías y 20 rutas de trolebuses en Riga.

--> Viene de Página 17

"Riga Autobus Factory" (en Letón: Rīgas Autobusu Fabrika, (RAF) fue una fábrica ubicada en Jelgava, Letonia, que se dedicó a construir camionetas y autobuses.



Logo de la empresa RAF



1955 - RAF 251



1958 - RAF 251



1957 - RAF 10 - Prototipo

---> Viene de Página 16

La flota en detalle: En 2004 fueron renumerados varios de las unidades dando como resultado el siguiente:

- 10xxx / 30xxx - Ikarus E91 modelo posterior (2004-7)
- 11xxx / 31xxx - Ikarus E91 modelo anterior (2001 / 2)
- 12xxx / 32xxx - Mercedes Citaro
- 13xxx / 33xxx - Mercedes Citaro L (15m 3-ejes)
- 14xxx / 34xxx - Solaris Urbino 12
- 15xxx / 35xxx - Solaris Urbino 15 (3-ejes)
- 16xxx / 36xxx - Mercedes Citaro G (Artico)
- 17xxx / 37xxx - Mercedes O345
- 18xxx / 38xxx - Mercedes O345G (Artico)
- 19xxx / 39xxx - Solaris Urbino 18 (Artico)



Uno de los últimos Ikarus 280s en el servicio
(Coche N° 12561)
En la Terminal de JUgla-3 - Agosto de 2004



El Ikarus 260s en la flota regional (Coche N° 47297)



El Ikarus 260 numerado como 01622 se utiliza como
"Servicio Técnico y grúa."
Visto por el monumento de la libertad - Julio de 2005



Una gran cantidad de Mercedes Citaro articulados se
incorporaron a la flota en el otoño de 2006, incluido el
N° 36.801 (Foto) - Marzo de 2007

--> Viene de Página 17



Mercedes Benz Citaro (N° 13102) - Junio de 2008



Mercedes Benz Citaro (N°12382) en Agenskalns Tirgus
October 2004



Solaris Urbino 12 (N° 34777) en Rainis Bulvaris en dirección hacia la estación principal de autobuses.
Junio 2008



3 Ikarus E91 Midibuses en la Estación de Imanta
September 2003

En la actualidad, el sistema de transporte en Riga es moderno y el pago del boleto se puede realizar por intermedio de una tarjeta electronica.

Todo el transporte pertenece a un "Sistema de Transporte" que cuenta con 252 tranvías, 318 trolebuses y 488 autobuses. 345 autobuses se encuentran equipados con GPS para poder ubicarlos en tiempo real.

Esperamos que les haya gustado la investigación y en el proximo número seguiremos "Viajando por el Mundo" en busca de un destino diferente...

Fuente: *Rīgas Satiksme* - <http://www.rigassatiksme.lv/>
Portal de Turismo - Riga - Letonia - http://www.rigatourism.lv/EN/Channels/Tip/Info/Transport/public_transport.htm
Fotografía Puente - Riga - <http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=290603&page=5>
Fábrica de Autobuses - Riga - http://en.wikipedia.org/wiki/Riga_Autobus_Factory
Fotopic - Martin Grosberg - http://martin-grosberg.fotopic.net/c470855_1.html

Entretenimientos

"Para el Descanso
entre
Vuelta y Vuelta"

Bienvenidos a la sección "Entretenimientos".

La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "Filatelia" como la palabra principal del "CruciBondi".

Como el formato anterior, el "Cruci-Bondi" contendrá palabras claves que se encontrarán en el mismo número de la revista, en diferentes artículos y noticias.

Mucha Suerte!!!



Humor Busólogo

"Bondi-Mac"



Un aparada ambientada como un local de comidas rápidas

FUENTE: <http://www.toxel.com/wp-content/uploads/2008/06/uad7.jpg>

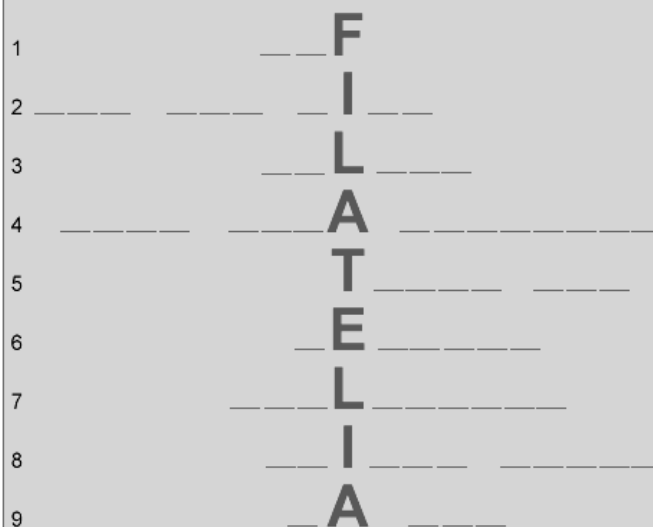
RESPUESTAS NÚMERO ANTERIOR (N° 33)

CRUCIBONDI

1-EvoBus. 2-Juan Pablo II. 3-ETAPSA. 4-Setra. 5-Starbus.
6-Tarjeta Ya. 7-Línea 68. 8-Mosgortrans. 9-El Detalle. 10-Macri.
11-Moscú. 12-Monedero.



Cruci-Bondi



- 1 - Fábrica ubicada Letonia, que se dedicó a construir autobuses.
- 2 - Nombre de la empresa que aparece en "Foto del Mes".
- 3 - Otra forma de denominar a las "Estampillas".
- 4 - ONG que posee unidades móviles para Donantes de Sangre.
- 5 - Modelo del Colectivo publicado en "Foto del Mes".
- 6 - País publicado en "Viajando por el Mundo".
- 7 - Equipo de fútbol español que posee bue propio.
- 8 - Empresa que abrió la sección ""Viaje a través de las Líneas".
- 9 - Modelo Experimental que utilizó la Línea 103.



Efemeride

01/05/1993

La **Línea 59**, Micro Omnibus Ciudad de Buenos Aires S.A. inauguró un servicio diferencial entre Maipú y Panamericana y Plaza Constitución.



Webs / Fotologs Recomendados



Website: El Portal del Autobus - España
<http://www.elportaldelautobus.es>



Fotolog: Linea 103
http://www.fotolog.com/103_qc



Diccionario "Bondiero"

Gallina:

Unidad que realiza el penúltimo servicio del día.



¿Sabías Que?

En **Letonia**, el Sistema de Transporte cuenta con 252 tranvías, 318 trolebuses y 488 autobuses. 345 autobuses se encuentran equipados con GPS.



El Número

7

Es el número de unidades El Detalle OA106 que circularon en la empresa Quirno Costa. Hoy en día quedan 6.



Frase Célebre



Anda despacio cuando escojas a tus amigos, pero cuando los tengas mantente firme y constante.

(Sócrates)



Fuentes Consultadas

Las Fuentes Consultadas que no se encuentran en sus respectivas notas son:

* <http://www.busarg.com.ar>
(Efemeride)

* <http://www.clarin.com/diario/2007/11/25/sociedad/s-05401.htm>
(Diccionario Bondiero)



Hasta el Próximo Número!

Si quieres enviarnos tus comentarios podés hacerlo enviándonos un e-mail a:

colectibondi@yahoo.com.ar

Nuevas Fotos, Más Información, Curiosidades,
Noticias Nacionales e Internacionales y mucho más!!!