

COLECTIBONDI

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Mayo 2011 | Año 4 - N° 58

E-MAGAZINE



37° Feria del Libro de Buenos Aires

Revista Online - Gratuita



Parada de colectivos



Buses Scania

100° Aniversario de innovación

Pág. 3



Mercedes Benz

Comienza a celebrar sus 60 años

Pág. 6



Bielorrusia

Carrocerías Rusas con Diseño

Pág. 14

Gobierno de la Ciudad



Nota de Tapa

- 37° Feria del Libro de Buenos Aires

- Buses Scania.
- Mercedes Benz.
- Bielorrusia.



Índice - Información
Datos útiles



El inglés que quería viajar...
En todos los colectivos



Buses Scania

100 Años de Innovación



37° Feria del Libro de Buenos Aires
Para Leer en el Colectivo



Como Dos Gotas de Gasoil
Colectivos Parecidos



Internacional - Bielorrusia
Carrocerías Rusas con Diseño



Foto del Mes

Línea 148. Interno 198.



Zapping - En el Bondi
Entretenimientos



Mercedes Benz

Comienza a celebrar sus 60 años



Terminal
Efemérides, Frases...



Información



Sobre Colectibondi



DIRECTOR / DISEÑO / CONTENIDO / PROPIETARIO:
Ignacio



WEB:
Colectibondi: <http://www.colectibondi.com.ar>
Revista: <http://www.revistacolectibondi.com.ar>



CONTACTO:
E-Mail: contacto@revistacolectibondi.com.ar



INFO:
Diseño en formato A4 para facilitar la impresión.



Webs Oficiales de Bondis

LOS COLECTIVOS

<http://www.loscolectivos.com.ar/>

C.N.R.T

<http://www.cnrt.gov.ar/>

C.E.A.P

<http://www.ceap.org.ar/>

SECRETARIA DE TRANSPORTE

<http://www.transporte.gov.ar/>



¿Quieres Participar en la Revista?

Si quieres participar en esta Revista Online con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a:
contacto@revistacolectibondi.com.ar



Registro de Propiedad Intelectual N° 870.671
Prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización de su autor.

Aniversario

Buses Scania - 100 años de innovación

La innovación y la orientación al cliente han caracterizado las operaciones de buses de Scania desde 1911 - y todavía lo hacen. Le mostramos un breve resumen sobre los hitos históricos y modelos de buses que han captado la atención de todo el mundo, así como también sobre la compañía y la marca.

Scania está celebrando su 100º Aniversario como constructor de buses. En 1911, la recién fusionada Scania-Vabis entrega el primer bus con motor de fabricación sueca, el "bus Nordmark".

Su chasis accionado por cadena fue contruido por Scania, en Malmö, al sur de Suecia, equipado con el motor y cuerpo de Vabis en Södertälje.

En todos esos años, además, Scania se convirtió en una empresa innovadora en materia de transporte práctico y ecológico: autobuses alimentados a gas, a bioetanol e incluso con motorizaciones híbridas, también con la chance de operar con un mix de biogás, etanol y biodiesel.

También marcó un cambio con la inclusión de los Bus Rapid transit (BRT), micros articulados de hasta 20 metros de largo.



HISTORIA. Scania-Vabis "Nordmarks-Bus", el primer autobús sueco de pasajeros (1911-1919)

Fuente: Scania (Sitio Oficial) - <http://www.scania.com.ar>

Youtube - Scania Argentina - 100 Años Buses - http://www.youtube.com/watch?v=VyNUI_BUXm8



COMO DOS GOTAS DE GASOIL

La Revista Colectibondi presenta en exclusiva este nuevo espacio! Parodiando a la sección del programa TVR - (Como Dos Gotas de Agua).

La temática de esta sección será relacionada con colectivos de todo el mundo que se asemejen entre si por diseños, colores y otras variantes.



India



Unidad que presta servicio BRT (Bus Rapid Transit) en la ciudad de Pune, India. Fue la primera ciudad de ese país en operar un servicio de "Buses Rápidos".



Argentina



Unidad que presta servicio en la Linea 67, Transportes del Tejar y que realiza un recorrido desde Constitución hasta Villa Martelli.



La similitud entre las dos unidades publicadas se da en los colores que utiliza cada empresa.

En el próximo número seguiremos buscando otros "Colectivos Parecidos".



Envianos tus "Colectivos Parecidos" al e-mail: contacto@revistacolectibondi.com.ar

Fuente:

<http://es.wikipedia.org/BRT>

http://www.fotolog.com/fede_bondi/45827081



148. El Nuevo Halcón S.A



Linea: 148

Interno: 198

Carroceria / Modelo: Metalpar Tronador OH 1315 L SB

Foto Tomada Por: Colectibondi - 15-08-2010

Lugar: Centro Comercial - La Tablada

Este coche pertenece a la Línea 148 - El Nuevo Halcón S.A, que realiza un recorrido desde Constitución hasta Florencio Varela.

Posee una flota de 150 unidades aproximadamente que realizan un recorrido compuesto por varios ramales.

En el último tiempo renovó gran cantidad de su flota, con unidades carrozadas por Metalpar.

Este coche es uno de los tantos "Famosos" que posee la Línea 148 y se lo puede ver seguido en Exposiciones y encuentros de Bondis a los que concurre.



Concurso

Mercedes-Benz comienza a celebrar sus 60 años

Los ganadores formarán parte del libro aniversario y participarán de un sorteo por viaje a Alemania.

Mercedes-Benz lanzó la campaña *"Cada Mercedes-Benz pone en marcha una Historia"* como parte de sus celebraciones por los 60 años de presencia en la Argentina que se cumplirán en el mes de septiembre.



Los modelos más representativos de Mercedes Benz

La participación está abierta a todos los interesados en contar alguna historia relacionada con la marca. Las mejores 60 anécdotas serán seleccionadas por un jurado para formar parte del libro del aniversario. Además, entre los ganadores se sorteará un viaje a Alemania para dos personas.

"Esa historia que ya recorrió el país. Esa anécdota que sale en cada asado. Esa tradición que sigue intacta. O esa historia que está por empezar". Cualquier situación es válida para participar de la campaña y cualquier momento junto a un Mercedes-Benz pone en marcha una historia. Mercedes-Benz Argentina invita a contarla y a dejar una huella en las páginas de la compañía.



--> Viene de Página 6



Esa historia que ya recorrió el país.

BUS MB L312 1962

Lleva muchas historias dentro de sí recorriendo la ciudad y transportando pasajeros. Contanos la tuya.

Cada Mercedes-Benz pone en marcha una historia.

*“Esa historia que ya recorrió el país.
Esa anécdota que sale en cada asado.
Esa tradición que sigue intacta.
O esa historia que esta por empezar.”*

Tu Historia puede ser una de las elegidas para formar parte del libro del 60º Aniversario de Mercedes-Benz Argentina. Y vos podés ser el ganador de 2 pasajes a Alemania para conocer el museo Mercedes-Benz de Stuttgart.

CONTÁ TU HISTORIA



2008 MB 0500 UA

Lleva 2 años escribiendo su historia de éxito. Contanos la tuya.

Cada Mercedes-Benz pone en marcha una historia.

*“Esa historia que ya recorrió el país.
Esa anécdota que sale en cada asado.
Esa tradición que sigue intacta.
O esa historia que esta por empezar.”*

Tu Historia puede ser una de las elegidas para formar parte del libro del 60º Aniversario de Mercedes-Benz Argentina. Y vos podés ser el ganador de 2 pasajes a Alemania para conocer el museo Mercedes-Benz de Stuttgart.

CONTÁ TU HISTORIA

El antes y después de los colectivos Mercedes Benz Argentinos

Los relatos podrán estar acompañados por una foto ilustrativa y deberán ser enviados hasta el 31 de mayo ingresando en: www.mercedes-benz.com.ar/historia. Allí se encuentran las bases y condiciones de la campaña. Para más información llamar al 0800-66-MBENZ (62369).

Un extranjero en Buenos Aires

El inglés que quería viajar en todos los colectivos

Para un proyecto de libro se propuso tomarse todas las líneas, de la 1 al 193. Llegó hasta la 7. Le alcanzó para descubrir otra ciudad: del chipá de Liniers, al miedo de Soldati.

Me mudé definitivamente en el 99, después de haber conocido a mi futura ex esposa en mi segundo día de vacaciones en Buenos Aires en 1997. Siempre me gustó esta ciudad, desde que comí mi primer Big Mac abajo del Obelisco. Es ideal para inmigrantes y las oportunidades. Oportunidades como enseñar inglés a los niños bien de Barrio Norte, o tocar en una banda cover de los Beatles con tres pibes de Liniers, o clavarse un choripán en la Costanera a las 5 de la mañana.



Daniel Tunnard. Profesion. "Soy el mejor traductor nativo inglés-español de la ciudad"

El mundillo de los ingleses en Buenos Aires es muy pequeño. Los que todavía no vivimos en San Telmo ocupamos una franja limitada de Barrio Norte, Palermo y Belgrano. En los primeros años acá, nunca cruzaba la Avenida Rivadavia hacia el sur. En un intento de cambiar mi actitud miedosa, me puse a escribir un libro sobre los colectivos de Buenos Aires, y emprendí un proyecto en el cual tomaría todos los colectivos de la ciudad, desde el 1 hasta el 193.

Llegué hasta el número 7 y me cansé. Pero la experiencia me abrió los ojos a otra ciudad: comí chipá en Liniers; vi impresionantes iglesias y monumentos que nunca hubiera visto; y conocí el verdadero miedo en Villa Soldati.

--> Viene de Página 8

Decidí que mi vida sería más tranquila si me quedaba en mi casa de Belgrano escribiendo inventos surreales sobre Queen. El resultado es "Freddiementary". Está por Facebook.

Como hay mafias chinas de supermercados, también hay mafias inglesas de traductores. Soy el mejor traductor nativo inglés-español de la Capital, posta. Pero próximamente el mejor traductor de la Provincia se mudará a Capital, y tendremos que luchar en un duelo con pistolas, en Avenida Alem al amanecer, cuando no hay tanto tránsito. Este traductor bonaerense es mi maestro y mi mentor. No debo perder. El ganador se llevará un diccionario de sinónimos, y una botella de Legui.

Lo que más me sorprendió cuando me mudé acá es que a los ingleses nos dicen "piratas". Pero es interesante como cambian cada día las actitudes hacia los ingleses. Un día, puede ser que algún argentino me diga que somos un modelo de país, que ojalá se hubiesen concretado las invasiones inglesas, porque mirá el gobierno que nos tocó... Pero al día siguiente encuentran un cacho de petróleo en el Atlántico Sur y de repente somos ingleses de mierda. No tengo problema en ser pirata inglés de mierda. Lo que molesta es la inconsistencia. Que se pongan de acuerdo, ¡che!

Adopté varias costumbres argentinas: tomo mate, uso bigotes, y digo "a ver cuándo nos juntamos a tomar una birra" a personas con quienes no tengo la menor intención de tomar cerveza. Soy un gran asador, y no lo digo yo, me lo dijo un grupo de fotoperiodistas deportivos argentinos, algunos de los comensales más exigentes que hay en nuestra república.

Cuando no estoy asando, me encanta comer en las parrillas barriales de Villa Crespo y Chacarita, esas que no tienen ni cubierto, ni menú, ni baños adecuados. Antes comía en Palermo, pero se llenó de ingleses. Viví mucho tiempo en Palermo, hasta que se fue arruinando con la modernidad. La atracción de Palermo eran las casas antiguas y las tiendas originales, las calles de adoquines y el silencio.

Si un yanqui quiere ver hoteles modernos, tiendas de afuera y el asfalto lleno de autos, se queda en Nueva York, ¿no es cierto? Mi novela, que transcurre entre Palermo Hollywood y el Hollywood de Los Angeles, habla mucho de la modernidad y su manera de arruinar todo lo bueno.

Me voy a casar por segunda vez con una argentina en abril de este año. Las mujeres argentinas no son tan superficiales como las inglesas, y por eso ves por la ciudad tantos ingleses feúchos y blanquitos, panzones y pelados, con una mujer hermosa de la mano y un bebé en un cochecito.

Las argentinas y los argentinos son una raza especial. Son graciosos, cariñosos, familiares, amigueros, compañeros. Tienen solamente dos defectos: tocan demasiado la bocina, y usan la muletilla "por ejemplo" demasiado, por ejemplo.

Para leer en el Colectivo

37º Feria Internacional del Libro de Buenos Aires

Desde el 20 de abril al 9 de mayo se presentó la Feria del Libro bajo el lema "Una ciudad abierta al mundo de los libros". Es uno de los eventos culturales más importantes de Latinoamérica.

Como ya les hemos presentado anteriormente libros sobre colectivos (Revista Colectibondi Nº 28 - Noviembre 2008, Nº 35 - Junio 2009 y Nº48 - Julio 2010), no íbamos a dejar pasar la oportunidad de mostrarles las novedades que se presentaron en la 37º Feria del Libro.

La designación de Buenos Aires como Capital Mundial del Libro 2011 es el reconocimiento a la importancia que, desde los tiempos de la Colonia, tuvo el libro para sus habitantes.

Es un homenaje a una vocación por el libro y la lectura, que hace de Buenos Aires un pujante faro literario con una vital industria editorial, siendo una de las ciudades que más librerías posee.

No es casual que albergue a la mayor Feria del Libro en nuestro idioma, Buenos Aires es una ciudad abierta al mundo de los libros, pero también una ciudad abierta a los libros del mundo.



"Una ciudad abierta al mundo de los libros" fue el lema de la 37º Feria del Libro

--> Viene de Página 10

Para comenzar, les contamos que estuvo presente el "Bibliomóvil" del Congreso de la Nación. Un flamante Starbus carrozado por Metalsur al que se podía subir y recorrer. Además de bibliotecas llenas de libros, en el piso superior se accede a una sala multimedia con computadoras, impresoras e internet.



El interior de la Sala Multimedia del "Bibliomóvil"

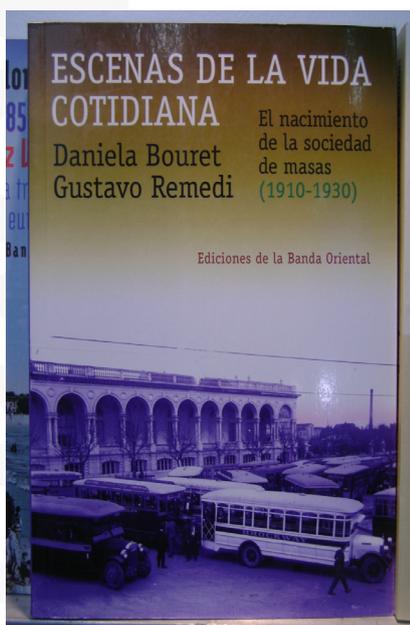


Uno de los trabajos de la muestra de Fileteado que se encontraba al lado del "Bibliomóvil"

--> Viene de Página 11

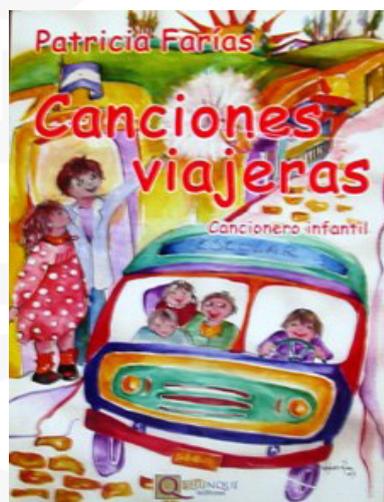
La Feria Internacional del Libro de Buenos Aires es la más grande de su tipo en el mundo de habla hispana. Es considerada como uno de los eventos culturales y editoriales más importantes de Latinoamérica; actuando como un lugar de encuentro entre autores, editores, libreros, distribuidores, educadores, bibliotecarios, científicos y más de 1.200.000 lectores de todo el mundo.

Pasando a las novedades en materia de Libros y Publicaciones relacionadas con los colectivos, en el Stand de la Cámara Uruguaya del Libro nos encontramos con la siguiente publicación.



“Escenas de la Vida Cotidiana” - Ediciones de la Banda Oriental.

Se pueden observar los Ómnibus Brockway que iniciaron el transporte automotor en todo el continente Latinoamericano.



IZQUIERDA. Libro de Patricia Farías - “Canciones Viajeras” - Cancionero Infantil
DERECHA. Libito en forma de colectivo llamado “El Rubio”. Dilonet es su distribuidora.

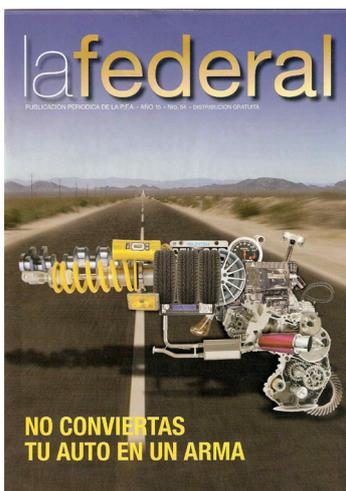
--> Viene de Página 12

Si bien no hubo muchas novedades relacionadas con los colectivos, si las hubo relacionadas al Fileteado Porteño. La muestra de fileteado ubicada al lado del "Bibliobús" del Congreso de la Nación fue algo que a muchos visitantes les llamó la atención.

También, las editoriales utilizaron el Filete para promocionar y vender sus libros.



Por último, encontramos dentro de la publicación "La Federal" - Edición N°54 / Marzo 2011 (perteneciente a la Policía Federal), la historia del Barrio de Caballito en la cual se publicó una breve reseña del transporte de ese Barrio junto con una foto histórica en la que se pueden ver algunos colectivos de la década del 40. También menciona a la Asociación Amigos del Tranvía y su recorrido turístico.



Tranvías y un colectivo de la Línea 63 en la Plaza Primera Junta

Para concluir, debemos decir que la Feria del Libro estuvo muy buena, desde la organización, hasta la variedad de libros, pudiéndose encontrar diversas novedades.

Fuente: *Web Oficial - Feria del Libro* - <http://www.el-libro.org.ar/internacional/general/>
Cámara Uruguaya del Libro - <http://www.camaradellibro.com.uy/>
Revista La Federal - <http://www.lafederalonline.gov.ar/>
Revista Colectibondi - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>
Fotografías - Revista Colectibondi - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Diseño e Innovación



Bielorrusia

Carrocerías Rusas con Diseño

Viajamos a Bielorrusia para presentarles a "MAZ", una empresa automotriz que además de fabricar tractores, camiones y vehículos militares, también fabrica autobuses.

Instalada en Minsk, capital de Bielorrusia, la empresa "MAZ" es una marca que ha ganado reconocimiento por sus productos no sólo en el país de origen, sino también en el exterior.

Todos los productos fabricados en la planta ubicada en Minsk son producidos bajo las normas medioambientales Euro 3 y Euro 4 y Euro 5. En total fabrican alrededor de 500 (entre los modelos y sus versiones) de todos sus productos.

Desde 1995, la fábrica de automóviles de Minsk produce vehículos de pasajeros urbanos, de larga distancia para turismo y especiales (autobuses para aeropuertos).

Por sus diseños, funcionalidades, calidad y fiabilidad han recibido a lo largo de los años muchos premios en salas de exhibición de automóviles y ferias internacionales. Hoy en día, MAZ fabrica alrededor de 15 modelos diferentes de vehículos para pasajeros diferentes.



El modelo MAZ 205 que cumple las normas Euro5 circulando por Minsk

A lo largo de su historia, la planta de automóviles de Minsk ha pasado por muchas pruebas, experimentando grandes cambios, pero siempre mantuvo su tradición en la búsqueda de la perfección, creando un equipo confiable de trabajo que logren que sus productos tengan la calidad esperada.

Continúa en Página 15 -->

---> Viene de Página 14

En febrero de 2006, se puso en funcionamiento el modelo MAZ 171, diseñado específicamente para el transporte de pasajeros en los aeropuertos. En 2007, el MAZ 171 fue premiado en el concurso "El mejor autobús en Rusia", organizado por el Editor-Jefe de "Vehículos Comerciales" Solntsev Alexander.



Vista de un MAZ 171 en el aeropuerto de Minsk



Otra unidad MAZ 171 circulando en el aeropuerto bajo nieve.



El interior del vehículo dispone solo de algunos asientos para personas con movilidad reducida ya que el trayecto del viaje es corto.

---> Viene de Página 15

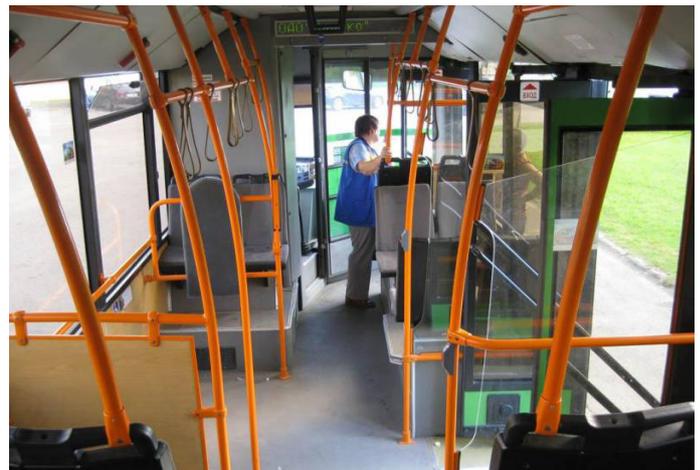
En Marzo de 2009 en la ciudad de Kragujevac, Serbia se presentó el autobús MAZ 203, equipado con un motor propulsado con gas natural comprimido (GNC). Fue la primera vez que MAZ instaló un motor a GNC.

El lugar de presentación del modelo fue en la planta "MAZ". Estos vehículos fueron pensados para exportar a Serbia, donde la compañía Vulovic-Car los utiliza. El modelo posee 285CV y cumple con la norma Euro-4.



Algunas imágenes del Modelo MAZ 203

En mayo de 2009 la planta automotriz de Minsk llegó a los 10.000 autobuses MAZ 206 fabricados. Desde 1993, la fabrica produce autobuses. Las unidades producidas actualmente poseen piso bajo para facilitar el acceso a personas con movilidad reducida como es el caso del modelo MAZ 206.



El modelo MAZ 206 es uno de los buses urbanos más pequeños. Podría compararse con un chases OH 1115 Argentino.

---> Viene de Página 16

En Octubre de 2009, la planta de automóviles de Minsk puso en marcha un nuevo modelo de autobus. Se trata de la Segunda Generación del MAZ 205, un autobús articulado de piso bajo especialmente diseñado para transportar pasajeros en rutas urbanas.

Fue la primera vez que MAZ presento a la prensa y al público una unidad en una exposición internacional dedicada al transporte de pasajeros "BUSWORLD EUROPA-2009". El Bus MAZ 205 incorpora los últimos avances en tecnología, diseño, confort, seguridad y economía.



El MAZ 205 presente en la Exposición BusWorld Europa 2009



Con capacidad para 180 personas (39 sentadas) se convierte en una excelente opción urbana. Nótese el diseño del tablero, muy similar al utilizado en los colectivos argentinos Materfer Aguila.

Continúa en Página 18 -->

--> Viene de Página 17

A continuación les presentamos algunas publicidades de la carrocería MAZ

ВРЕМЯ ГЛОБАЛЬНОЙ **MAZ** ИФИКАЦИИ

В НОВЫЙ ГОД НА НОВОМ АВТОБУСЕ!

MAZ-231
www.maz.by

ОАО «Минский автомобильный завод»
Республика Беларусь, г. Минск,
ул. Социалистическая, 2, тел.: +375-17-217-93-89

ГРУЗОВАЯ, ПАССАЖИРСКАЯ, ПРИЦЕПНАЯ, СТРОИТЕЛЬНАЯ, КОММУНАЛЬНАЯ АВТОТЕХНИКА

ВРЕМЯ ГЛОБАЛЬНОЙ **MAZ** ИФИКАЦИИ

MAZ 205 Euro-5

www.maz.by

ОАО «Минский автомобильный завод»
Республика Беларусь, г. Минск,
ул. Социалистическая, 2, тел.: +375-17-217-93-89

ГРУЗОВАЯ, ПАССАЖИРСКАЯ, ПРИЦЕПНАЯ, СТРОИТЕЛЬНАЯ, КОММУНАЛЬНАЯ АВТОТЕХНИКА

ВРЕМЯ ГЛОБАЛЬНОЙ **MAZ** ИФИКАЦИИ

«МАШЕКА»

Официальный дилер
Телефон:

Esperamos que les haya interesado la investigación. En el próximo número seguiremos "Viajando por el Mundo" en busca de un destino diferente.

Fuente: *Revista Colectibondi* - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Traducción - Libre - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>

MAZ (Sitio Oficial) - <http://www.maz.by/>

Fotos Buses MAZ - <http://dan-fotobus.ucoz.com/photo/13-1-0-0-2>

Entretencimientos

"Para el Descanso
entre
Vuelta y Vuelta"

Bienvenidos a la sección "Entretencimientos".

La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "Feria del Libro" como la palabra principal del "CruciBondi".

Como el formato anterior, el "Cruci-Bondi" contendrá palabras claves que se encontrarán en el mismo número de la revista, en diferentes artículos y noticias.

Mucha Suerte!!!

 Humor Busólogo

"Zapatilla - Bus"



Caminá en un famoso Doble Piso Londinense.

FUENTE:
http://www.zazzle.com/instituto_de_confucio_en_londres_zapato-167487975642812690?lang=es

RESPUESTAS NÚMERO ANTERIOR (N° 57)

CRUCIBONDI

1-Dot Baires. 2-Malasia. 3-Scomi. 4-El Detalle. 5-Rapid Penang. 6-Vicente Lopez. 7-Dong Feng. 8-MONSA. 9-La Plata. 10-Cars. 11-Deckington. 12-OA 101.

 Cruci-Bondi

1		F	_____
2	_____	E	_____
3	_____	R	_____
4	_____	I	_____
5		A	_____
6	_____	D	_____
7	_____	E	_____
8	_____	L	_____
9		L	_____
10	_____	I	_____
11		B	_____
12	_____	R	_____
13	_____	O	_____

- Exposición que se realizó cerca del BiblioMóvil.
- Famosa marca que cumplió 60 años en Argentina.
- Centro de Exposiciones donde se realizó la 37° Feria del Libro.
- Marca que festeja sus 100° años de innovación.
- Carrocería que fabrica colectivos en Bielorrusia.
- Marca del Primer Autobús fabricado por Scania.
- Nombre de la Revista de la Policia Federal.
- Carrocería del "BiblioMóvil" del Congreso de la Nación.
- País al que viajarán los ganadores del concurso de Mercedes.
- Nombre la de Biblioteca Móvil del Congreso.
- Siglas de la Biblioteca del Congreso de la Nación.
- Modelo de colectivo sobre el que se diseñó el "BiblioMóvil".
- Nombre de la empresa publicada en "Foto del Mes"



Efemeride

20/04/2011

Se inauguró la 37° Feria Internacional del Libro de Buenos Aires. Estuvo presente la Biblioteca móvil del Congreso de la Nación. Un flamante Metalsur Starbus con motor Mercedes Benz.



Webs / Fotologs Recomendados



Website: Scania (Sitio Oficial)
<http://www.scania.com.ar>



Website: Feria del Libro (Sitio Oficial)
<http://www.el-libro.org.ar/>



Diccionario "Bondiero"

Ramaleada (ForoTransportes):

Significado que se le otorga al acto de realizar viajes en diferentes líneas de colectivo con el fin de pasear y conocer empresas de transporte y recorridos.



¿Sabías Que?

En 1911, Scania-Vabis fabricó su primer autobús de pasajeros. El modelo se llamó "Nordmarks-Bus". en la actualidad continua con la fabricación de buses.



El Número

60

Hace que Mercedes Benz se instaló en Argentina para fabricar y comercializar sus productos.



Frase Célebre



La grandeza de un hombre está en saber reconocer su propia pequeñez.

(Blaise Pascal)



Fuentes Consultadas

Las Fuentes Consultadas que no se encuentran en sus respectivas notas son:

* <http://www.forotransportes.com/>
(Diccionario "Bondiero")



Hasta el Próximo Número!

Para enviar sugerencias y/o comentarios comunícale con nosotros via e-mail a:

contacto@revistacolectibondi.com.ar

Nuevas Fotos, Más Información, Curiosidades, Noticias Nacionales e Internacionales y mucho más!!!