

COLECTIBONDI

LA PRIMER REVISTA DE BONDIS DE ARGENTINA

ABRIL 2012 | AÑO 5 - Nº 69

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>



<p>Recorrido de la edición</p> <p>Revista Digital - Gratuita</p>	<p>Fantasma en el Museo de Luján</p> <p>Un niño en un vagón</p> <p>Pág. 4</p>	<p>Campaña de la empresa Quilmes</p> <p>Consumo Responsable</p> <p>Pág. 8</p>	<p>Viajando por el Mundo</p> <p>Hotel Bus en Alemania</p> <p>Pág. 16</p>



Edición N° 69 - Abril 2012

Nota de Tapa:

- Metrobús Sur.
- Fantasma en el Museo de Luján.
- Campaña de la Empresa Quilmes.
- Viajando por el Mundo - Alemania.



Editorial

Carta del Editor



Fantasma en el Museo de Luján

Un niño en un vagón.



Marcopolo adquiere a Volgren

La carrocería pagó U\$S 53 Millones por la fabricante de buses Australiana.



Como 2 Gotas de Gasoil

Los Bondis parecidos en el Mundo.

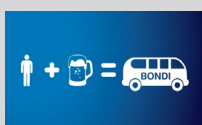


Foto del Mes

Linea 548. Interno 7.
Mercedes Benz - Eivar OH 1621 L

Campaña de la empresa Quilmes

Consumo Responsable.



NOTA DE TAPA

Metrobús Sur.



GNC-Diesel, una fórmula posible

Tecnología Bosch.



Internacional - Viajando por el Mundo

ALEMANIA

Hotel Bus.



Redes Sociales

Encuestas, fotos y toda la actualidad sobre el transporte de colectivos que se publica en las Redes Sociales.



El Retrovisor

Para volver al pasado del transporte de colectivos por medio de fotografías, objetos y memorabilia.



El Descanso - Entretenimiento

Para el descanso entre vuelta y vuelta. Humor Busólogo y nuestro Crucibondi.



Última Parada - Terminal

Efemérides, Links e Información que complementan a la edición



INFORMACIÓN

Sobre Colectibondi

+ DIRECTOR / EDITOR / DISEÑO

Ignacio

Staff: Santiago

+ WEB OFICIAL

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>

¿Querés participar en la Revista?

Para participar en esta Revista Online con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a:

contacto@revistacolectibondi.com.ar

El contenido de las notas firmadas no necesariamente representa la opinión del editor, siendo de exclusiva responsabilidad de los autores.

Registro de Propiedad Intelectual N° 870.671 - Prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización de su autor.



El Metrobús llega al Sur



Después de un año de la Inauguración del primer Metrobús en Buenos Aires, que une Liniers con Palermo, presentamos el nuevo proyecto que el Gobierno de la Ciudad planea construir: El Metrobús del Sur". Se trata de dos ramales nuevos de Metrobús que unen Constitución con Puente La Noria y que pretenden ahorrar tiempo en el viaje.

En el plano de las empresas, Marcopolo anuncia la compra de gran parte de la empresa Australiana de fabricación de autobuses Volgren.

Por otra parte les acercamos la campaña de publicidad de la empresa Quilmes relacionada al "consumo responsable" en la que se utiliza al colectivo.

Si hablamos de tecnología y ecología, la empresa Bosch presentó en Brasil un colectivo propulsado por Diesel y GNC el cual reduce las emisiones de CO2.

En la sección internacional, presentamos el servicio muy particular de una empresa Alemana, el "Hotel Bus". Se trata de un autobús al cual se lo reformó con habitaciones para que pueda funcionar como un Hotel Rodante...

Para finalizar queremos agradecer a todos nuestros lectores y seguidores por los e-mails y comentarios enviados e invitarlos a continuar juntos en este hobby que nos une a todos.

Corranse hacia el interior, tomen asiento y disfruten del viaje!!! 

Creer o Reventar

Fantasma en el Museo de Transporte de Luján

Capturaron en una foto al fantasma de un nene en un vagón del Museo de Transporte de Luján.

"Hace un par de semanas fuimos a visitar el Museo del Transporte en Luján. Cuando llegamos a casa y bajamos las fotos a la computadora, apareció esto...!!!!". Con este mensaje, Romina Bada, de Pergamino, envió la foto que prueba la historia a TN y la Gente.



¿Quién es el nene? ¿Por qué está merodeando ese lugar? ¿Hay alguna tragedia de la que haya algún registro? ¿Puede ser alguien que haya muerto en ese tren? Historias como estas se conocen a diario. Pero pocas veces la prueba puede ser tan contundente. 🚂

Fuente: *TN Creer o Reventar* - 23-Marzo-2012 - http://blogs.tn.com.ar/creeroreventar/tag/museo_del_transporte_de_lujan/

Empresas

Marcopolo adquiere el control de la australiana Volgren

La transacción tuvo un monto cercano a los US\$ 53,2 millones por adquirir el máximo control de su similar.

Marcopolo, uno de las mayores fabricantes mundiales de carrocerías, informó en un comunicado enviado a la Bolsa de Sao Paulo que el negocio le permite asumir el 75% del capital de la empresa australiana.

Según la nota, Volgren, con sede en Melbourne, es la mayor planta de carrocería de buses de Australia, país en el que cuenta con el 40% del mercado. La compañía australiana tiene 560 empleados y en el último año fiscal vendió 698 buses por unos US\$ 210 millones.



El acuerdo firmado con la familia Grenda, propietaria de Volgren, le otorga a Marcopolo el derecho a adquirir el 25% restante de la empresa en los próximos tres años en caso de que sea puesto a venta.

"Esta adquisición forma parte de la estrategia de crecimiento de Marcopolo y representa un importante paso para la ampliación geográfica de la compañía en el mercado internacional", informó el fabricante brasileño en su comunicado.

Marcopolo tiene plantas en Argentina, Brasil, Colombia, México, Egipto, India y Sudáfrica.

"Estamos ansiosos por trabajar con Marcopolo y poder garantizar que Volgren se mantendrá en la cima de la industria australiana de construcción de autobuses", dijo por su parte Geoff Grenda, presidente de la empresa australiana, en un comunicado.

Marcopolo, que tiene el 40% del mercado brasileño y produce un promedio de 80 autobuses diarios, tiene cerca de 13.600 empleados en sus 10 fábricas en 7 países. 🚌

Fuente: Terra - Economía - 13-Diciembre-2011 -

http://economia.terra.com.ar/noticias/noticia.aspx?idNoticia=201112132027_EFE_80603375



COMO DOS GOTAS DE GASOL

Una sección que hace la parodia a la sección del programa TVR - (Como Dos Gotas de Agua)

La temática es relacionada con colectivos de todo el mundo que se asemejan entre si por diseños, colores y otras variantes.



Argentina



Línea 176 - Interno 146

Carrocería: Metalpar Tronador OH 1618 L SB

Chasis Agrale



Argentina



Línea 1 - Interno 22

Carrocería: Metalpar Tronador OH 1618 L SB

Chasis Mercedes Benz

Ambos Metalpar Iguazú comparten la misma curiosidad:

Poseen casi idénticos esquemas de colores siendo dos empresas diferentes.

Una es la Línea 1 (Transportes San Cayetano) y la otra es la Línea 176 (Expreso Gral. Sarmiento), ambas de Buenos Aires. Esta última es la que desde sus orígenes usó el esquema de pintura de la foto publicada.

Agradecemos a Gabriel por las imágenes e información enviada. Muchas Gracias!!!

*En el próximo número seguiremos buscando otros "Colectivos Parecidos".
Envíanos tus "Colectivos Parecidos" al e-mail: contacto@revistacollectibondi.com.ar*

Fuente: Fotos enviadas por - Gabriel Medur.



548. LARROQUE



Línea: 548

Lugar: Centro Comercial - La Tablada

Interno: 7

Fecha: 21-Noviembre-2010

Carrocería / Modelo: Mercedes Benz - Eivar OH 1621 L

Autor: Colectibondi

En esta edición les presentamos una unidad perteneciente a la Empresa Larroque - Línea 548 que realiza un recorrido desde la Estación de Banfield hasta el Barrio S.I.T.R.A.
El esquema de colores es muy similar al de la famosa Línea 110 - General Pueyrredón.

Es la primera vez que una unidad de esa empresa se presenta en una exposición de colectivos. Su estado era impecable sumándole que es un modelo de carrocería muy querido por los "Busólogos".

Esperamos que en los próximos encuentros se presenten nuevas líneas que aún nunca expusieron sus unidades.

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación



Responsabilidad Social

Inculcan a los jóvenes la medida en la bebida

El consumo responsable, eje de varias campañas

Con foco en la promoción de la venta responsable de bebidas con alcohol sólo a mayores de 18 años y el programa "Si tomaste, no manejes", la Compañía implementará un plan integral para colaborar con el deseo de todos: un Verano Responsable.

Desde una campaña de radio para concientizar a los comerciantes sobre la venta responsable de bebidas con alcohol sólo a mayores de 18 años hasta la nueva campaña "Comercios con códigos", Vivamos Responsablemente utilizará distintos soportes para llegar a la mayor cantidad de almacenes, supermercados, kioscos y despensas que sea posible con su mensaje: "+18 = Venta Responsable".



El "Bondi" presente en las gráficas promocionales de la campaña.

Entre el 15 de enero y el 15 de febrero, 891 vendedores de Cervecería y Maltería Quilmes visitarán comercios de los principales destinos turísticos para concientizar a sus encargados sobre la venta responsable. En la misma acción repartirán stickers de "+18 = Venta Responsable", la consigna que Cervecería y Maltería Quilmes comunica a nivel nacional desde 2008. Se espera alcanzar más de 40.000 comercios en Capital Federal, la Costa Atlántica, Tucumán, Corrientes, Entre Ríos, Santa Fé, Neuquén, Mendoza y Córdoba.

En Pinamar y Mar del Plata se repartirán gratuitamente Guías para Padres de Hijos Adolescentes, publicación escrita por el Licenciado Miguel Espeche orientada a facilitar el diálogo familiar durante la adolescencia.

--> Viene de Página 8

Con el objetivo de concientizar sobre la incompatibilidad de consumir bebidas con alcohol y manejar, marca Quilmes creó la campaña: "Pasala bien hasta el final. Si tomaste, no manejes". Durante enero y febrero se realizarán desembarcos en las principales playas con trivias en tabletas digitales, parasoles para autos y otros materiales de promoción. Durante la noche, se repetirá la acción en 192 bares de Capital Federal, la Costa Atlántica y los destinos turísticos más importantes del país.



Los taxis también fueron uno de los puntos fuertes de la campaña

El plan Verano Responsable de Cervecería y Maltería Quilmes en números:

- 891 vendedores participarán de la campaña "Comercios con Códigos" y llevarán el mensaje de venta responsable sólo a mayores de 18 años.
- 40.000 comercios se visitarán con la consigna "+18 = Venta Responsable".
- 30.000 posavasos de la campaña "Pasala bien hasta el final. Si tomaste, no manejes" se repartirán en los principales bares de la Costa Atlántica y Capital Federal.
- 192 serán los bares que se visitarán con mensajes de conducción responsable
- 10.500 serán los parasoles que se repartirán en los principales balnearios de la Costa Atlántica con mensajes de conducción responsable.
- 800 serán las Guías para Padres de Hijos Adolescentes que se repartirán gratuitamente en Pinamar y Mar del Plata.
- 8 serán las provincias de la Argentina en las que se realizarán acciones durante el verano.

"Como ya es costumbre, durante el verano Cervecería y Maltería Quilmes refuerza sus campañas para promocionar el consumo responsable de bebidas con alcohol. La Compañía suma estas campañas al esfuerzo de la familia, las autoridades y la sociedad toda para disfrutar de un Verano Responsable", dijo Mariano Botas, vicepresidente de Asuntos Corporativos de Cervecería y Maltería Quilmes. 🚌

Fuente: *Diario Infobae - Responsabilidad Social - 03-Febrero-2012* - <http://www.diariobae.com>

Se expande el Metrobús

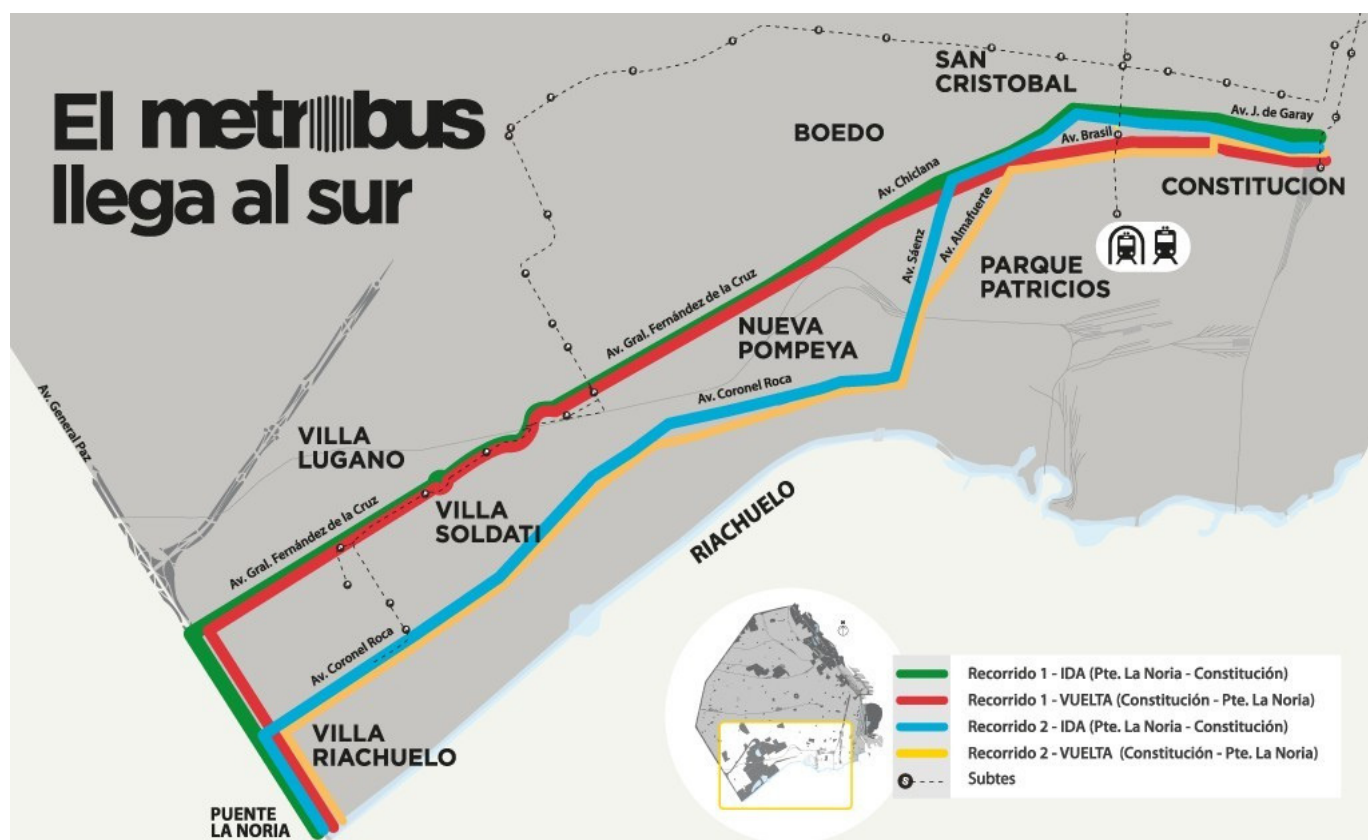
Habr  colectivos r pido  de Constitución a Puente La Noria

Se expande el Metrobús. Comenzarán a funcionar en 2013 con un recorrido de 22 km. por las avenidas del sur de la Ciudad. Tendrán conexiones con subtes y trenes. Por ese corredor viajan 150.000 usuarios fijos por día.

Conforme con el resultado de la red que funciona en Juan B. Justo, el Gobierno porteño anunció ayer que el próximo año pondr  en funcionamiento dos nuevos ramales del Metrobús , esta vez en la zona sur de la Ciudad . En los dos casos los recorridos unirán el Puente La Noria con Constitución , e involucrarán a siete líneas de colectivos que recorrerán 22 kilómetros en 27 estaciones .

Además de potenciar el desarrollo de los barrios por los que pasarán, la idea también apunta a beneficiar a los 150.000 usuarios diarios habituales (la cifra asciende a 250.000 si se suman los pasajeros ocasionales) de los colectivos que hoy transitan esos accesos.

Y a reducir tiempos de viaje de 45 a 30 minutos . El costo estimativo será de 1 mill n de dólares por kilómetro (incluye repavimentación y construcción de estaciones). El de Juan B. Justo salió 100 millones de pesos.



El Metrobús Sur tendrá 2 ramales que conectarán Constitución con Puente La Noria

--> Viene de Página 10

En 30 días se harán los llamados a licitación y en octubre arrancarían los trabajos. La red respetará el diseño que tiene el Metrobús en Juan B. Justo y también el mismo sistema: paradas cada 400 o 500 metros y estaciones exclusivas para agilizar el ascenso y descenso de pasajeros. En cuanto al carril central exclusivo, habrá partes en las que no se podrá implementar.

En Garay, por ejemplo, de Constitución hasta Combate de los Pozos, en donde hay un contracarril, los colectivos irán con el flujo de tránsito. Y el recorrido de regreso será por Brasil, que en ese tramo deja de ser avenida. En las partes de Roca que tienen un gran bulevar central, se tomarán los carriles derechos de cada mano y habrá una estación en cada lado. Como en Juan B. Justo, las empresas que lo usarán (la 91 y la 143 son las principales) tendrán que sumar coches articulados, que tienen un costo aproximado de 300.000 dólares.

Los dos recorridos tendrán las mismas cabeceras (Puente La Noria y Constitución) pero diferirán en algunos tramos. El 1 saldrá de Constitución por Garay, Brasil, Chiclana, Cruz (donde convivirá un tramo con el Premetro), General Paz y Puente La Noria (terminará en el centro de transbordo que se reconstruye del lado de Provincia). Regresará por General Paz, Av. Cruz, Chiclana y Brasil hasta Constitución. El recorrido 2 saldrá de Constitución, Garay, Brasil, Almagro, Roca, General Paz y Puente La Noria. Su vuelta será por Roca, avenida Sáenz hasta Chiclana y Brasil hasta Plaza Constitución.

El Metrobús forma parte del plan de Movilidad Sustentable y fue una de las principales apuestas del Gobierno macrista para el transporte público después de la fallida promesa de los diez kilómetros de subte por año. Según explicó el jefe de Gabinete porteño, Horacio Rodríguez Larreta, se trata de un sistema que es más barato que el subterráneo, y que es "prioritario" para que los pasajeros ganen tiempo en los traslados, viajen más seguros y con frecuencias previsibles. "Es una tendencia en el mundo que complementa al subte. En este caso impactará muy bien en el Sur porque es una zona que no tiene red de subterráneos", precisó.



Durante el anuncio, Macri estuvo acompañado por la vicejefa de Gobierno, María Eugenia Vidal, por el jefe de Gabinete, Horacio Rodríguez Larreta, y por el subsecretario de Transportes, Guillermo Dietrich.

En esta nueva etapa, los carriles de circulación beneficiarán principalmente a las líneas de colectivos 143 y 91, que los usarán en su totalidad; y otras cinco líneas (28, 115, 188, 150 y 101). Y también impactarán fuerte en el gran caudal de tránsito que ingresa a diario desde Provincia. Además, buscan revalorizar la zona sur de la Ciudad y el objetivo es ahorrar hasta 15 minutos de viaje por tramo y conectar con las líneas C y H de subterráneos, el ferrocarril Roca y el Belgrano sur.

Esas conexiones agilizarán los recorridos desde Puente La Noria a Retiro, por ejemplo, y en un futuro de Once y Recoleta. El costo del viaje será el mismo que en todas las líneas de colectivos que recorren la Ciudad y para más adelante se prevé que se puedan pagar en las estaciones antes de subir al colectivo.

Continúa en Página 12 -->

--> Viene de Página 11

Desde Mayo del año pasado, aumentaron los pasajeros y ya lo usan 75.000 por día

En Juan B. Justo, un 25% más

El sistema de transporte con carriles exclusivos, que ya tiene presencia en otras ciudades del mundo y se conoce como Bus Rapid Transit (BRT), debutó en Buenos Aires a fines de mayo del año pasado con 21 paradas a lo largo de los 12,5 kilómetros sobre la traza de la avenida Juan B. Justo, entre la zona de Puente Pacífico, en Palermo, y Liniers.

A casi un año de su implementación, en la Subsecretaría de Tránsito y Transporte de la Ciudad están conformes con los resultados. "La experiencia indica que los usuarios ahorran todos los días 44 minutos en sus viajes y que lo sienten más cómodo y más seguro.

Hoy lo usan 75.000 pasajeros por día, un 25% más que antes, y de diez coches articulados ya pasamos a contar con 20. Por otro lado, el impacto no se sintió tanto en los autos que transitan todos los días la avenida Juan B. Justo", detalló el subsecretario Guillermo Dietrich, y agregó: "El Metrobús ordena los flujos de tránsito y eso impacta muy favorablemente. Y lo beneficioso es que seguirá haciéndolo en el futuro; con el tiempo, la cantidad de autos que circulan en la Ciudad irá aumentando, y la ventaja del Metrobús será clave porque permitirá fijar el tiempo que demandará trasladarse en colectivo por la Ciudad".



Articulados. Cuando empezó había diez coches de este tipo; ahora ya cuentan con veinte en funcionamiento.

Continúa en Página 13 -->

--> Viene de Página 12

Las líneas 34 y 166 son las que más utilizan los carriles del Metrobús. Sin embargo, ninguna recorre la avenida en su totalidad. El proyecto original era que el 34 tuviera un ramal que fuera sólo por Juan B. Justo, pero la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) todavía no aprobó la modificación solicitada.



El Metrobus Actual posee 21 estaciones ubicadas a 400 metros cada una.

Según datos oficiales, los 44 minutos diarios que ahorran los pasajeros del Metrobús de Juan B. Justo representan unos siete días por año.

Además, se conecta con los subtes B y D y los ferrocarriles San Martín y Sarmiento. 🚌

Fuente: *Revista Colectibondi* - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Diario Clarín - Ciudades - 15-Marzo-2012

http://www.clarin.com/ciudades/colectivos-rapidos-Constitucion-Puente-Noria_0_664133680.html

http://www.clarin.com/ciudades/Juan-Justo_0_664133681.html

Flickr - Mauricio Macri - <http://www.flickr.com/photos/mauriciomacri/>

Tecnología & Ecología

El Prototipo Bi-Combustible de Rio Lidera el Camino Hacia Unos Juegos Limpios

El Secretario de Estado para el Transporte y Desarrollo Económico, Energía, Industria y Servicios de Brasil, junto con CEG, MAN Latinoamérica, y Robert Bosch Latinoamérica y el gobernador de Rio de Janeiro, Sergio Cabral, han lanzado el prototipo Volksbus bi-combustible (GNC + Diesel). El desarrollo es parte del Programa de Transporte Sustentable de Rio, el cual busca proporcionar un transporte más eficiente y sostenible a la región de la capital del estado a tiempo para el Mundial en el 2014 y los Juegos Olímpicos en el 2016.

El prototipo fue desarrollado con tecnología brasileña por MAN Latinoamérica, un fabricante de camiones y autobuses Volkswagen, junto con Robert Bosch Latinoamérica, el cual es responsable del sistema electrónico de inyección de combustible del vehículo, permitiéndole al autobús una operación del 90% con gas natural comprimido (GNC). Los ingenieros de Bosch desarrollaron y probaron el sistema electrónico de gestión en Brasil.



La compañía Gas Natural Fenosa, parte del CEG Group, asegurara el abasto de GNC durante la fase de pruebas del autobús y está preparada para invertir en infraestructura para abastecer a la demanda de vehículos con esta tecnología, también a tiempo para los Juegos Olímpicos.

--> Viene de Página 14

MAN Latinoamérica, junto con el Programa de Ingeniería de Transportación en COPPE / UFRJ, monitoreará el desempeño del autobús durante la fase de prueba, dando consideración a la eficiencia de combustible, incentivos fiscales y viabilidad económica del proyecto.

El vehículo está diseñado para el transporte público urbano – tiene un motor trasero de seis cilindros MAN que cumple con las especificaciones Euro V y un peso bruto de 17 toneladas. MAN, el fabricante de uso rudo de Volkswagen, dice que es el primer OEM en Brasil en ofrecer este tipo de vehículo bi-combustible.

“El prototipo de Volkswagen presenta una alternativa real al diesel, reduciendo el uso de combustible y la emisión de contaminantes en la atmósfera. Por otra parte, al ser capaz de usar GNC y diesel, el autobús no es restringido por un solo combustible, permitiéndole a los dueños de las flotas operar el vehículo en áreas sin abastecimiento de gas,” dijo Roberto Cortes, presidente de MAN Latinoamérica.



El lugar donde se ubica el tanque de gas

MAN dice que la tecnología reduce la emisión de contaminantes mientras que mantiene el mismo poder en el motor: un litro de diesel se puede reemplazar por 0.9 metros cúbicos de GNC. El nuevo sistema emite 80% menos partículas y 20% menos CO₂. 🚌

Fuente: *NGVGlobal.com - 10-Mayo-2011 -*

<http://www.ngvglobal.com/es/el-prototipo-bi-combustible-de-rio-lidera-el-camino-hacia-unos-juegos-limpios-0510>



Hotel Rodante

Rotel: un Hotel sobre ruedas

Rotel Hotel es una empresa alemana, que cubre 107 rutas en los cinco continentes. Durante el día los pasajeros viajan en el bus, y en la noche, el vehículo se detiene en alguna zona de camping. El trailer se convierte en un cómodo alojamiento para 42 pasajeros.

Aventuras completas, atravesando los terrenos más increíbles y apreciando los paisajes más exóticos. Día y noche, disfrutando y descansando sobre ruedas. Es esa la opción que ofrece Rotel Tours.

Esta compañía alemana ofrece un hotel sobre ruedas con conductores calificados y guías turísticos a bordo para que los viajeros se sientan a gusto y conozcan los destinos visitados.



El Hotel Bus recorre destinos exóticos en los 5 continentes

--> Viene de Página 16

De este modo, los autobuses o camiones cuentan con cabinas individuales o dobles, con cama, cortinas en las ventanas e iluminación.

Además, las maletas se colocan en el maletero del vehículo de modo de no ocupar espacio en la "habitación".



El Hotel bus ofrece habitaciones simples y dobles

Existen, variedad de vehículos que pueden transportar entre 20 y 40 pasajeros. Todos ofrecen una experiencia diferente.

Los viajeros podrán disfrutar de un completo desayuno y una cena, además de un almuerzo en restaurantes del destino al que se haya llegado.

Por las noches el autobús detiene su marcha en sitios seguros para que todos descansen y comenzar un nuevo día en movimiento.

Continúa en Página 18 -->

--> Viene de Página 17

El "Rotel" es un invento de George Hötl. La empresa Tours Rotel fue fundada en 1945 y es pionera en el turismo. Según datos de la empresa, el tamaño promedio del grupo de viajeros es de alrededor de 24 participantes. Sumando toda su flota poseen 400 camas sobre ruedas. Brinda 4 tipos diferentes de vehículos.



20 plazas para los viajes combinados lejos de los caminos comunes.



24 plazas de autobús se combinaron para el extranjero.



34 plazas con remolque, ideal para expediciones.



40 plazas de autobús con remolque, versión clásica.

En la parte trasera del remolque se localiza una cocina, en la cual se preparan los alimentos, para los pasajeros y para la tripulación (1 chofer y 1 guía).

En la parte superior, el camión Mercedes-Benz lleva todos los repuestos que pueden llegar a necesitar, tales como neumáticos, filtros, bujías, etc.

Como referencia, un tour de 29 días a bordo de este singular Hotel, y con un recorrido desde Rio de Janeiro, hasta Cuzco, durante el cual se pasa por Brasil, Paraguay, Argentina, Bolivia y Perú, tiene un precio de 3,690 euros por persona.

Continúa en Página 19 -->

--> Viene de Página 18

A continuación les presentamos algunas imágenes de los viajes y lugares donde puede llegar Rotel Bus.



Las unidades permiten transitar por lugares y caminos "off-road".

La filosofía de Rotel Tours habla de un marcado respeto hacia las otras culturas y tradiciones, promoviendo así la comprensión de los países visitados gracias a una visión auténtica del mismo a través de su gente, su cultura y su naturaleza.

Esperamos que les haya interesado la investigación y en el próximo número seguiremos "Viajando por el Mundo" en busca de un destino diferente. 🚌

Fuente: **Rotel Bus - Alemania (Oficial)** - <http://www.rotel.de/>
Revista Colectibondi - <http://www.revistacollectibondi.com.ar>
Facebook - Rotel Bus (Oficial) - <http://www.facebook.com/roteltours>
Youtube (Oficial) - <http://www.youtube.com/roteltours>



Bondis en la Red

Con el número aniversario, les presentamos una nueva sección dedicada a los colectivos en las redes sociales Facebook, Twitter, Flickr y Youtube. Empresas, fotos y frases relacionadas se publicarán en este espacio.



twitter bus



@colectibondi

*Viajá con nosotros en Twitter y llegá antes que todos! <http://www.twitter.com/colectibondi> HASHTAG #colectibondi
09 Abril 2012*



@TransporteExpo

*Se extienden contracarriles en Jujuy y Catamarca cambia de sentido
25 Abril 2012*



@mantruckbusuk

*design a truck to your own specifications with our MAN|Support Sales Engineers @CVShow2012 #consistentlyefficient
25 Abril 2012*



@EYBuses

*Our Open Top seafront buses in Scarborough are running as normal today, so why not have a trip to the seaside?
06 Abril 2012*

Todos los meses nuevas frases de nuestros seguidores!
<http://www.twitter.com/colectibondi>



You Tube Bus

"Bus Anfíbio"



Bus anfíbio en Holanda

Empresa que realiza paseos turísticos en este tipo de unidades
<http://www.splashtours.nl/>

<http://www.youtube.com/watch?v=aj-v4rsrx4w>

Visitá nuestro canal en Youtube
<http://www.youtube.com/colectibondi>

--> Viene de Página 20



facebook bus



Mercedes-Benz Citaro II G - 759418 (Francia)

<http://www.facebook.com/groups/69139028785/>



CitiBus CTB (Chna)

<http://www.facebook.com/groups/174614491699/>

Sumate a nuestro Facebook! <http://www.facebook.com/revistacollectibondi>



flickr bus



Scania Touring - BZ-VF-11 (Inglaterra)

<http://www.flickr.com/photos/madphysicist/3741798493/>



Reading Buses, 152 (RX61OED) (Inglaterra)

<http://www.flickr.com/photos/45220772@N06/7167308373/>

Sumate a nuestro Flickr! <http://www.flickr.com/colectibondi>

Fuente: Revista Colectibondi

<http://www.revistacollectibondi.com.ar>

EL RETROVISOR



Un espacio para **volver a ver el pasado del transporte de colectivos** con fotos históricas de unidades, objetos, memorabilia y su contexto histórico.



**“LÍNEA 64, LA TRADICIÓN SOBRE SEIS RUEDAS” -
AÑO 1992 - ARGENTINA**

Una noticia publicada en el Diario El Cronista del Año 1992 informaba sobre las novedades que implementaba esa empresa...la máquina expendedora de monedas!!!



Entretenimientos

Para el descanso entre vuelta y vuelta



La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "METROBUS SUR" como la palabra principal de nuestro "CruciBondi". El mismo contiene palabras claves que se encontrarán dentro del número de la revista, en diferentes artículos y noticias. Mucha Suerte!!!



Humor Busólogo

"Autobús Inteligente"



Los autobuses también piensan...

FUENTE: <http://www.elguardabarros.com/2011/07/autobus-pensando.html>

Respuestas "Crucibondi" (N° 68 - Marzo 2012)

1-Camellos. 2-Yutong. 3-Cuba. 4-Refugios. 5-Braille.
6-Ravioles. 7-Guagua. 8-Paradas. 9-Eivar. 10-Escolares.



Cruci-Bondi

1	M	_____
2	E	_____
3	T	_____
4	R	_____
5	O	_____
6	B	_____
7	U	_____
8	S	_____
9	S	_____
10	U	_____
11	R	_____

- 1- Marca de carrocerías que adquirió a fabricante Australiana.
- 2- País visitado en "Viajando por el Mundo".
- 3- tipos de buses que ofrece la empresa Alemana.
- 4- Nombre de la carrocería publicada en "Foto del Mes".
- 5- Eje de la campaña de publicidad de Quilmes.
- 6- Empresa que desarrolló un colectivo GNC-Diesel.
- 7- Una de las terminales que tendrá el Metrobus Sur.
- 8- Zona por la que circularán dos nuevos ramales de Metrobús.
- 9- Curiosidad fotografiada en el Museo de Transporte de Luján.
- 10- Empresa que realizó una campaña con bondis en sus gráficas.
- 11- Una de las terminales que tendrá el Metrobus Sur.



Las respuestas las encontrarás en la próxima edición de la revista.
El contenido de esta sección es exclusivamente de entretenimiento. La temática es totalmente referida a "Colectivos".



Efeméride

21/04/1978

La Línea 132 inauguró su terminal ubicada en la calle Varela 1628 cerca del Cementerio de Flores. Actualmente conserva ese espacio con algunas modificaciones.



Sitios Recomendados



Carrocería TodoBus

<http://www.todobus.com>

C.E.A.P (Cámara Empresaria)

<http://www.ceap.org.ar>

Diccionario "Busólogo"

Estaciones:

Se denomina de este modo a las paradas del sistema de Metrobús ya que son más parecidas a las de un tren / subte.



¿Sabías Que?

Según datos oficiales, los 44 minutos diarios que ahorran los pasajeros del Metrobús de Avenida Juan B. Justo representan unos 7 días por año. El sistema es utilizado por más de 75.000 usuarios por día.



El Número



Ramales tendrá el Metrobus Sur. El mismo unirá la Estación Constitución con Puente La Noria. Involucrará a 7 líneas de colectivos, recorrerá 22 km y tendrá 27 estaciones.



Frase Célebre



Un hombre que no piensa en sí mismo no piensa en nada.
Oscar Wilde (1854-1900) Dramaturgo y novelista irlandés.



Hasta el Próximo Coche (Número)!!!

Para participar en nuestra Revista enviando fotos o información relacionada a los colectivos comuníquese a:
contacto@revistacolectibondi.com.ar