

COLECTIBONDI

LA PRIMER REVISTA DE BONDIS DE ARGENTINA

AGOSTO 2012 | AÑO 6 - Nº 73

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>



ANIVERSARIO



Recorrido de la edición

Revista Digital - Gratuita

**Mascotas en los
Colectivos**

Proponen que puedan
utilizar el transporte

Pág. 5

**Transporte
Lanús Este**

50 Años al servicio de los
pasajeros en Zona Sur

Pág. 14

Internacional

Recorremos los países
visitados en la sección

Pág. 16



Edición N° 73 - Agosto 2012

Nota de Tapa:

- 6º Aniversario.
- Mascotas en los Colectivos.
- Transporte Lanús Este.
- Viajando por el Mundo - Recorremos Los Países Visitados.

3

Editorial

Carta del Editor



4

Concurso Aniversario Colectibondi

Sorteamos un llavero de Mercedes Benz



5

Mascotas en los Colectivos

Se presentó un nuevo proyecto.



6

Como 2 Gotas de Gasoil

Los Bondis parecidos en el Mundo.



7

Foto del MesLínea 159. Interno 67.
Metalpar Iguazú II OH 1618L SB

8

Pasaba sus Vacaciones Viajando en un Tranvía

Porteños.

**NOTA DE TAPA**

6º Aniversario

10

**Transporte Automotor Lanús Este SA**

50 años al servicio de los pasajeros de la zona sur.

14

**Internacional - Viajando por el Mundo****PAÍSES VISITADOS**

Recorremos los países visitados durante el último año.

16

**Redes Sociales**

Encuestas, fotos y toda la actualidad sobre el transporte de colectivos que se publica en las Redes Sociales.

20

**El Retrovisor**

Para volver al pasado del transporte de colectivos por medio de fotografías, objetos y memorabilia.

22

**El Descanso - Entretenimiento**

Para el descanso entre vuelta y vuelta. Humor Busólogo y nuestro Crucibondi.

23

**Última Parada - Terminal**

Efemérides, Links e Información que complementan a la edición

24

**INFORMACIÓN****Sobre Colectibondi**

+ DIRECTOR / EDITOR / DISEÑO

Ignacio

Staff: Santiago

+ WEB OFICIAL

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>**¿Querés participar en la Revista?**

Para participar en Revista Colectibondi con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a:contacto@revistacolectibondi.com.ar

El contenido de las notas firmadas no necesariamente representa la opinión del editor, siendo de exclusiva responsabilidad de los autores.

Registro de Propiedad Intelectual N° 870.671 - Prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización de su autor.



Un viaje de 6 años...

En esta edición festejamos nuestro 6º aniversario. Les contamos sobre los comienzos, los cambios y las novedades que fuimos implementando y publicando durante todos estos años para continuar mejorando la publicación.

También les acercamos algunas noticias tales como un proyecto para que las mascotas puedan viajar en el transporte público y el 50 Aniversario de Transporte Automotor Lanús Este.

En la sección internacional, recordamos todos los países visitados en este último año.

Para finalizar queremos agradecer a todos nuestros lectores y seguidores por los e-mails y comentarios enviados e invitarlos a continuar juntos en este hobby que nos une a todos.

Corranse hacia el interior, tomen asiento y disfruten del viaje!!! 🚌

Estimados Lectores

Con motivo de nuestro 6º Aniversario y festejando por los 2000 Fans de Facebook, sorteamos el llavero de Mercedes Benz que todo fanático quisiera tener.



Para participar, debés compartir esta publicación y hacer click en "Me Gusta" en nuestro Sitio de Fans <http://www.facebook.com/revistacollectibondi>

Se sorteará entre todos los participantes el 31 de Agosto de 2012. Ese mismo día se dará a conocer al ganador.

Sumate a nuestra página y participá por este premio.
MUCHA SUERTE!!!



REVISTACOLECTIBONDI

<http://www.revistacollectibondi.com.ar>





Proyecto

Proponen que las mascotas puedan usar el transporte público

En Buenos Aires rige una prohibición que data de 1987

En las principales capitales del mundo se tomaron medidas para permitirlo. En Buenos Aires todavía rige una prohibición que data de 1987. Y ahora proponen derogarla para permitir que los animales domésticos viajen junto a sus dueños en el transporte público de pasajeros: subtes, taxis, remises, colectivos.

La legisladora María José Lubertino presentó un proyecto que plantea que los animales domésticos puedan viajar, junto a sus dueños, en cualquier transporte público de la Ciudad. La propuesta apunta a modificar la Ordenanza 41.831 que prohíbe la permanencia de perros y gatos en locales gastronómicos e impide su traslado en vehículos de uso público.

Con la reforma, "se asegurará el libre tránsito y permanencia a toda persona con sus animales de compañía en el transporte y en los espacios públicos y privados de uso público, con el fin último de que la Ciudad sea más amigable a las personas con animales de compañía y logrando así una Ciudad más humana", explicó Lubertino. Además, remarcó que "la Ciudad está densamente poblada de propietarios de animales de compañía que los consideran como parte de su familia, en cuanto al trato, pulcritud y cuidados que les dispensan; y estas personas, habitantes y contribuyentes de la Ciudad, se ven impedidas de moverse por la Ciudad o concurrir a locales públicos por esta prohibición".

Puntualmente, el proyecto establece, entre otros puntos, que los colectivos, los subtes y el premetro "deben disponer unidades para el traslado de perros y gatos, las que tendrán un cartel indicativo de colectivo amigable o vagón amigable en un lugar visible". En tanto, en el caso de los taxis y remises "difundirán su condición de amigables de manera visible a través de carteles y calcomanías que los identifiquen".

En Europa está reglamentado la forma de transportar animales domésticos y en el caso de España hay condiciones llamativas: En los servicios ferroviarios solo se permite siempre que no se opongán el resto de los viajeros y paguen un boleto equivalente a 50% de la tarifa normal, sin beneficio de descuentos.

Además, pone otros límites: Sólo pueden transportarse pequeños animales domésticos como perros, gatos y aves (no de corral); el peso máximo no debe exceder los 6 kg. y el dueño se hace responsable de las molestias y daños que pueda ocasionar el animal. También debe ir provisto de la Guía de Sanidad, en una jaula que no debe superar las medidas 60x35x35 y debe tener un dispositivo que permita contener y retirar los residuos.

En Colombia, en tanto, fue necesario la intervención de la Corte Constitucional, que condicionó la vigencia del Código de Tránsito a que las autoridades reglamenten las condiciones para el transporte de animales domésticos de talla pequeña y mediana. La norma permitía que se subieran a vehículos de servicio público sólo los animales que sirven como lazarillos a personas invidentes. En un fallo de constitucionalidad, el alto tribunal consideró que la prohibición no puede operar de manera absoluta, pero advirtió que la movilización de animales se debe realizar en condiciones de salubridad y comodidad. 🚌

COMO DOS GOTAS DE GASOIL

Una sección que hace la parodia a la sección del programa TVR - (Como Dos Gotas de Agua)

La temática es relacionada con colectivos de todo el mundo que se asemejan entre si por diseños, colores y otras variantes.



Alemania



Neoplan (M.A.N. A.G.)
Modelo Starliner



China



Zonda Bus & Coach Group
Modelo A9

En esta edición, les presentamos dos unidades muy similares de autobuses de larga distancia.

El fabricante alemán de autobuses Neoplan Bus, filial del grupo MAN, ha presentado una denuncia ante un tribunal de Pekín contra la compañía china Zonda Industrial Group, a la que acusa de piratear por completo el diseño de un autobús. La empresa alemana sostiene que el autobús Zonda A9 es una copia total de un diseño industrial del modelo Neoplan Starliner.

*En el próximo número seguiremos buscando otros "Colectivos Parecidos".
Envíanos tus "Colectivos Parecidos" al e-mail: contacto@revistacolectibondi.com.ar*

Fuente: Noticia: http://www.chinadaily.com.cn/cndy/2009-01/22/content_7419004.htm

Bus - Alemania - <http://www.premiumseal.com/>

Bus - China - <http://www.chinesecars.net/content/neoplan-man-ag-versus-zonda-bus-coach-group>



159. MOQSA



Línea: 159

Lugar: San Telmo

Interno: 67

Fecha: 09-Julio-2012

Carrocería / Modelo: Metalpar Iguazú II OH 1618L SB

Autor: Colectibondi

Esta unidad pertenece a la Línea 159 - MOQSA (Micro Omnibus Quilmes SA), empresa que une el partido de Berazategui con el Correo Central.

Durante 1930 inició sus servicios la línea de autos colectivos comunal de Quilmes número 1. Su primer recorrido, de 12 kilómetros de extensión, unió Bernal Oeste con la esquina de Mitre y Dorrego, en Quilmes.

Fue una de las primeras en incorporar el servicio de pago con tarjeta magnética en el año 2009.

Posee una flota de alrededor de 200 unidades ya que el recorrido posee varios ramales.

Su flota se encuentra en proceso de renovación y muchas de sus unidades se encuentran en estado famoso como el interno presentado en esta edición.

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación

Porteños

Pasaba sus vacaciones viajando en un tranvía

Descubrió su vocación dibujándolos cuando pasaban por la puerta de su casa. Y hasta les hizo un monumento en Puerto Madero.

Mientras nos vamos acostumbrando a la desaparición del subte, un lector nos presenta a “el” amigo del tranvía. Se ríe con ternura, repite “él”, como acentuando la singularidad, y se va. Lo que se dice una fuente reservada.

“Es una lástima que el tranvía de Puerto Madero vaya casi siempre vacío”, rezonga Carlos Scannapieco –de él se trata esta especie en extinción ciudadana–. “No entiendo cómo no es considerado un medio de transporte real. Para nuestras autoridades tiene un uso turístico, y hasta ahí. ¿Tu hijo sabe lo que es un tranvía? ¡¿No?! Bué, habría que enseñarle a los chicos...” ¿Oportunidad u oportunismo? “Me sentaba en el umbral de casa y los veía pasar. Era muy lindo viajar en tranvía ¡Tuve vacaciones que fueron viajar en tranvía! De verdad. Por casa pasaban cuatro líneas y yo anotaba: este tiene puertas tijeras, este tiene ocho ventanillas”. ¿Scannapieco estará sugiriendo que el Gobierno porteño tiene una carta para “apretar” a los metrodelegados? “Además, el tranvía estaba muy bueno para leer. Yo estudiaba en el tranvía. Cuando tenía un examen me hacía un recorrido largo y entero. El tranvía tenía los asientos mullidos y tapizados en cuero”.



Obra. En Alicia Moreau de Justo y Azucena Villaflor. “Los tranvías no se fueron”, dice su autor.



--> Viene de Página 8

Tan sólo si hay una noción de hombre que no sigue la línea recta del progreso es posible dar con esta clase de fanático. Pero cuidado con la nostalgia. El pasado es una industria próspera y así como este buen hombre te cuenta acerca de su último viaje en tranvía, hay quienes pueden querer reunir al Club del Clan. "Yo aprovecho esta oportunidad para responsabilizar a Juan Ovidio Zabala, que era el secretario de Transporte de Arturo Frondizi. El hizo una campaña en contra del tranvía. Decía que era lento y tanto se habló de su lentitud que, de golpe, en cuestión de meses, en enero de 1962, empezaron a circular esos micros alemanes y brasileños, y nos sacaron el tranvía de la calle".

Ahora, otro día más en medio de un paro de subtes digno del Guinness, su opinión es casi apropiada. Pero un día cualquiera, el mes que viene, ponele, ¿cómo te ves hablando dos horas con "el" amigo del tranvía?, un hombre amable que por esa disparatada tendencia que tenemos a formar grupos, integra la Asociación Amigos del Tranvía. "Yo puse plata para la flota de colección que hace recorridos desde Emilio Mitre y José Bonifacio. Pero te decía, es horrible lo que está pasando con el subte. El desprecio por los medios de transporte público nunca estuvo tan expuesto como en este momento. A mí me parecería bien que la Ciudad se vuelva a acordar del tranvía como medio de transporte – Majul, ¿vos crees que nos está operando?

–, al margen del recorrido de Puerto Madero, que claramente no fue diseñado para servicio de pasajeros".

La primera charla sobre tranvías te la regalan; la segunda, te la venden. "Probé por curiosidad. Después no pude dejar la asociación. Me gusta. Ahí te muestran fotos, tienen fotos de todos los tranvías del país. Mi modelo preferido es el Tassara, que se llamó así por su dueño. Son los que te contaba que tenían ocho ventanillas, 32 asientos... Me sentaba en el umbral de casa y anotaba sus características. Y un día empecé a dibujarlos, como un chico dibuja a Superman". Lo dice y presenta credenciales de profesor superior nacional de grabado, una vocación que nació de un medio de transporte.

Y vos le contás del probable colega Cristian Alonzo, servidor público amateur que – ¡¡anotó Larreta!!

– integra un foro de pasajeros de colectivos, diseña recorridos, organiza una exposición colectivera que nunca jamás cubre el periodismo y asegura que la línea 343 es la más limpia de todas. "Bueno, es que los medios de transporte público despiertan una pasión insensata. Me gustaría conocer a Cristian, después pasame un teléfono. Mirá esta foto, es la foto más triste que conservo. ¿Ves la hilera de coches? Están yendo al matadero. Es una foto dolorosa del día en que mandaron a desguazar los tranvías a Triunvirato y Estomba".

Tiene un plan Carlos. Si lo escuchan, tiene su circuito paralelo, y si lo dejan, tiene un lugar de la Ciudad que le gusta mucho y al que te llevaría para que conozcas lo que fue el gran taller para los tranvías que circulaban por la Ciudad. Lástima que uno vive a las corridas, maestro, quizás la próxima.

"Mi modesto aporte consiste en que el tranvía no sólo sea un recuerdo. Tengo decenas de grabados basados en la temática del tranvía, y gracias a un proyecto artístico que presenté, me dejaron inmortalizarlo en un monumento que está en Alicia Moreau de Justo y Azucena Villaflor. El tranvía es parte de nuestra vida y el hecho de que las vías aún persistan como una huella indeleble, significa una cosa: los tranvías no se fueron". 🚊

Seis años junto a los "Bondis"

6º Aniversario

El 1º de Agosto cumplimos nuestro sexto aniversario en la web. A lo largo de todo este tiempo, han sido 73 ediciones publicadas con noticias y diversos artículos locales e internacionales sobre el transporte público de pasajeros.

Después de un quinto año lleno de novedades y eventos en los que hemos estado presentes, encaramos este sexto aniversario con muchos proyectos e ideas. Nuestro objetivo es hacer de la revista un medio de comunicación de referencia para la gente que disfruta de esta pasión, la de los "Bondis".

Para comenzar, les contamos todos los eventos en los cuales estuvimos presentes.

Septiembre de 2011

Participamos del almuerzo por el 30º aniversario del Círculo de Coleccionistas de Capicúas.

También estuvimos presentes promocionando el evento por el 83º aniversario del colectivo Porteño que se realizó en el Café Temático viejo Bondi. Allí estuvimos presentes con un espacio donde los visitantes podían consultarnos todas sus inquietudes y leer las revistas. También hubo espacio para coleccionistas de boletos, maquetas y fileteros realizando su trabajo en vivo.

La Revista N° 63 (Octubre 2011) fue una edición especial dedicada íntegramente al evento.



Algunos boletos presentados en el almuerzo del Círculo de Coleccionistas de Capicúas.

"83º ANIVERSARIO DEL DÍA DEL COLECTIVO"
24 DE SEPTIEMBRE DE 1928 - 2011

El **Sábado 24 de Septiembre de 2011**, el **Café Temático Viejo Bondi** festejará el 83º Aniversario del primer viaje que realizó un colectivo en Argentina.

Han comprometido su presencia, colectivos de época restaurados, el Círculo de Coleccionistas de Boletos Capicúas, el Museo del Colectivo, un famoso fileteador realizando su trabajo en vivo, la Revista Colectibondi y los integrantes de Forotransportes entre otros.

El servicio de cafetería de Viejo Bondi funcionará normalmente.

No podés faltar. Vení a disfrutar de una tarde llena de historia para pasar con amigos o en familia.

TE ESPERAMOS!!!

Sábado 24 de Septiembre de 2011
Desde las 14 hasta las 20 hs.

AUSPICIA: **REVISTACOLECTIBONDI**

MONTES DE OCA 1440

BARRACAS - CAPITAL FEDERAL - BUENOS AIRES - ARGENTINA
CONTACTO@VIEJOBONDI.COM.AR - HTTP://WWW.VIEJOBONDI.COM.AR

El flyer del evento del 83º Aniversario del Colectivo Porteño realizado por el Café Temático Viejo Bondi

--> Viene de Página 10

Octubre 2011

Estuvimos presentes en Autoclásica 2011, un evento que se realiza anualmente en el Hipódromo de San Isidro. La exposición, contó con más de 900 vehículos. Desde motos, autos, camiones y colectivos.

Noviembre 2011

Estuvimos presentes en el Barrio de Parque Patricios, donde se encuentra el Museo Tomás Espora, para disfrutar de la Noche de los Museos 2011, con la participación del Museo del Colectivo.



La entrada a Autoclásica realizada en el Hipódromo de San Isidro.



El flyer realizado por Revista Colectibondi para promocionar la Noche de los Museos 2011.

Junio 2012

Visitamos Expotransporte 2012, Expo Autobús y Expo Utilitarios, realizado en La Rural, donde tuvimos la oportunidad de ver todas las novedades del sector.

Julio 2012

Por último, para cerrar nuestro 5º año, fuimos invitados a presenciar una obra de Stand Up protagonizada por un chofer de colectivos "real" en el Paseo La Plaza. La recomendamos!!!



La inauguración con el famoso corte de cinta.



Los protagonistas de "Stand Up Colectivo"

--> Viene de Página 12

Nuestras novedades & próximos proyectos

Con motivo de nuestro 6º Aniversario, hemos actualizado nuestro logo, el cual nos acompañará en cada publicación que realicemos.



REVISTACOLECTIBONDI

"La Primer Revista de Bondis"

También hemos incluido un código QR para ingresar a nuestro sitio.
Por otra parte, comenzamos a realizar sorteos entre nuestros fans y seguidores.

Ingresá a Revista Colectibondi desde tu celular



(*) Es necesario tener instalada en el celular la aplicación que reconoce los Códigos QR



REVISTACOLECTIBONDI
<http://www.revistacollectibondi.com.ar>



Estimados Lectores

Con motivo de nuestro 6º Aniversario y festejando por los 2000 Fans de Facebook, sorteamos el llavero de Mercedes Benz que todo fanático quiere tener.



Para participar, debés compartir esta publicación y hacer click en "Me Gusta" en nuestro Sitio de Fans
<http://www.facebook.com/revistacollectibondi>

Se sorteará entre todos los participantes el 31 de Agosto de 2012. Ese mismo día se dará a conocer al ganador.

Sumate a nuestra página y participá por este premio.
MUCHA SUERTE!



REVISTACOLECTIBONDI
<http://www.revistacollectibondi.com.ar>



Continúa en Página 13 -->

--> Viene de Página 12

Por otra parte, abrimos nuestra tienda virtual de accesorios. todos los productos estarán disponibles en nuestra cuenta de Facebook y próximamente en nuestro Sitio Web.



LA REVISTA COLECTIBONDI & LAS REDES SOCIALES: FACEBOOK - TWITTER

El Sitio Oficial de la Revista Colectibondi en Facebook data desde los inicios de la Red Social. Poco a poco fue creciendo hasta llegar al día de hoy donde las empresas más importantes del mundo eligen Facebook para "mostrar sus productos y también mostrarse".

Hoy en día alcanzamos más de 2300 fans de nuestra Revista y creemos que podemos seguir sumando. El sitio propone un lugar de encuentro para que todos los fanáticos tengan su espacio donde compartir desde fotografías hasta anécdotas.

Además es un canal de comunicación en el cual informamos sobre las últimas actualizaciones y ediciones de revistas que publicamos en nuestro sitio.

Debido al surgimiento de Twitter, no quisimos dejar pasar la oportunidad de poder comunicarles en 140 caracteres nuestras novedades sobre los Sitios y la Revista. Nos pueden seguir en @colectibondi.

Pretendemos continuar creciendo en contenido y calidad para ofrecerles cada mes mas información sobre el pasatiempo que más nos interesa a todos, "Los Bondis". 🚌

Fuente: Revista Colectibondi - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>
Facebook Colectibondi - <http://www.facebook.com/revistacolectibondi>
Twitter Colectibondi - <http://www.twitter.com/colectibondi>

Continúa en Página 15 -->

Producción Especial

Transporte Automotor Lanús Este SA (TALESA), 50 años al servicio de los pasajeros de la zona sur

A comienzos del Siglo XX, la Compañía de Tranvías AngloArgentina se había convertido en la dueña monopólica de la red tranviaria de Buenos Aires. En 1922 apareció en Buenos Aires una línea de ómnibus capaz de prestar servicios regulares y en 1928 los taxistas, que por entonces sufrían un período de escasez de pasajeros, decidieron unirse en pequeños grupos y hacer viajes con recorrido fijo, generalmente siguiendo el de una línea de tranvías, sistema al que dio en llamarsele "colectivo".

La buena rentabilidad de estos sistemas dio paso a otros pedidos de concesiones y en sólo cinco años la actividad se había convertido en un negocio de tal magnitud que ya presentaba una seria competencia para el sistema tranviario.



Parte del parque automotor de la línea 354 al servicio de los usuarios

Por estas razones y con el objetivo de congregar a todos los transportes bajo un único ente se creó en 1939 la Corporación de Transportes de la Ciudad de Buenos Aires empresa de capital mixto (municipal y privado), la que a partir de 1950 fue estatizada rebautizándose como Transportes de Buenos Aires.

En 1958 Frondizi asume la presidencia de la Nación y ante el déficit que representaba el sistema de transporte automotor de pasajeros, decide privatizarlo bajo los términos de la licitación pública N° 8007/62 En Lanús Este, un suburbio de la ciudad por aquel entonces, el servicio de tranvía contaba con dos líneas que eran locales la 52 y la 53, Y una línea de ómnibus la N° 3. Dado que aún no se habían pavimentado las calles las mismas no despertaban interés para su explotación.

--> Viene de Página 14

Nace T.A.L.E.S.A

Fue así que un entusiasta grupo de personas que trabajaban en Transportes, de Buenos Aires destinados a la zona de Lanús, se presentan ante el liquidador de dicha empresa y solicitan la adjudicación de las mismas en forma directa, aportando como capital la indemnización que les correspondía percibir.

Para ello el 21 de Febrero de 1963, constituyen TALESA sociedad en formación, a la que por decreto 1227/64 del presidente José María Guido se le otorgan las líneas.

Angel Gigliotti, integrante desde el inicio del gnJpo emprendedor. presidente de la empresa desde 1967 a la fecha. rememora el origen del nombre TALESA y los primeros tiempos de la sociedad: "El nombre se debe a que por el origen italiano de los integrantes de la sociedad, que no hablaban bien el castellano, preguntaban ¿Qué tal, como va?, de ahí TALE, Transportes Automotores Lanús Este SA.

En cuanto a los comienzos no fueron tan fáciles ya que del grupo inicial muchos de sus componentes se fueron y los que quedaron debieron afrontar la indemnización de los que se retiraban, además de las deudas que habían contraído con el estado por el edificio de la calle Bernal 3.263 en Lanús Este y los 21 ómnibus y 24 tranvías pertenecientes a la línea adquirida". "Trabajábamos 12 horas por día de las cuales sólo cobrábamos 8. ya que las cuatro restantes las donábamos para saldar la deuda".

Los malos momentos fueron superados y lenta pero sostenidamente la empresa se fortalece y logra incorporar a su parque automotor unidades 0 kilómetro para renovar y reforzar sus recorridos. así como también adquirir una nueva propiedad para su Terminal, ubicada en Florencio Varela, aunque aún hoy" siga manteniendo la original de Lanús, en cuya fachada se puede seguir leyendo "Compañía de Tranvías Lanús-Avellaneda" como símbolo de su inicio.

Angel Gigliotti. un inmigrante agradecido de éste país que lo recibió en 1950 con sólo 16 años y en el que luego de probar suerte en varios trabajos, emprendió hacen 50 años con varios compaúeros. la aventura de prestar el servicio del transporte de pasajeros de la zona sur de Buenos Aires, se siente satisfecho de haber elegido ese camino en el que con gran esfuerzo, sacrificio, trabajo y honestidad logró, junto a sus socios, prosperar y mantener en pie una de las pocas empresas de transportes urbano de pasajeros iniciadas en aquella época reconocida en el presente por todos los usuarios que día a día utilizan los servicios de la línea. 

Fuente: Diario Clarín -Producción Especial - 15 de Agosto de 2012
<http://www.clarin.com>

CIFRAS

8.400.000 pasajeros transportados anualmente.

67 unidades componen su parque automotor, que se está renovando en forma anual.

43 kilómetros insume el recorrido de una vuelta de su ramal F y 32 son los que hace el ramal B en cada una de ellas.

6 minutos es la frecuencia en las horas picos en ambos ramales.

2 son los ramales de la línea 354

El B (Estación Lanús - Florencio Varela)

El F (Puente Alsina (Prov.) - Cruce Florencio Varela.



El transporte de Colectivos en en Mundo

Recordamos algunos de los países visitados

En esta edición aniversario, repasamos algunos de los países presentados durante el último año, sus empresas, colectivos y curiosidades.

A lo largo de este último año, hemos recorrido diferentes países en búsqueda de sus diferentes colectivos. Comenzamos viajando a Israel, para presentarles a Merkavim, una empresa fabricante de autobuses que entre sus modelos produce una versión totalmente blindada.

Desde 1946, la empresa desarrolla, diseña y fabrica una gran variedad de modelos de autobuses de avanzada, resistentes y elegantes, incluidos autobuses de turismo, interurbanos, de piso bajo para la ciudad, minibuses, autobuses a medida VIP, blindados y para el servicio penitenciario

En esta ocasión, al presentar un resumen, elegimos volver a mostrarles el "Mars Defender". Se trata de una unidad totalmente blindada que permite circular por rutas susceptibles a ataques terroristas.



*MARS DEFENDER. El modelo blindado se produce sobre chasis VOLVO B12B 6X2.
(Edición Nº 62 - Septiembre 2011)*

--> Viene de Página 16

Otro de los países presentados con una nota realizada y enviada por el periodista Juan Manuel Miguez fue Francia, más precisamente su capital, París.

La iniciativa de la empresa RATP, la empresa con más influencia en el transporte de París, con relación al cuidado del medioambiente, comenzó hace 2 años sa utilizar autobuses híbridos de fabricación alemana que ahorran entre un 20% y 25% de combustible y reducen la contaminación sonora.



Un flamante Renault Agora circulando por París



El sistema de paradas inteligentes digitales.
(Edición N° 64 - Noviembre 2011)

Juan Manuel, también nos envió su artículo luego de su visita a Inglaterra en la cual rescato algunas imágenes sobre los famosos "Double Decker" rojos. Se pueden apreciar modernas unidades que conservan su viejo espíritu.

Su uso data de medio siglo atrás, más precisamente en 1956, año en que se utilizó por primera vez. El modelo fue conocido como Routemaster, construido por la empresa Associated Equipment Company (AEC) entre 1954 y 1968 con motor delantero y una plataforma siempre abierta de ascenso y descenso de los pasajeros en la parte trasera.



lqz. Uno de los modelos más modernos de los "Double-Decker". Der. Un modelo más antiguo de las famosas unidades.
(Edición N° 65 - Diciembre 2011)

--> Viene de Página 17

Cruzamos el charco para presentarles la moderna flota de buses que Buquebus posee para su servicio de Bus Turístico en Colonia, Uruguay. En esa ciudad el recorrido posee 10 paradas. La frecuencia es de 1 hora.



*Buquebus elige los buses Irizar New Century para su renovada flota.
(Edición N° 66 - Enero 2012)*

Viajando a Los Estados Unidos, Agustina Costante nos acercó información e imágenes sobre el sistema de transporte de buses dentro del Walt Disney World de Orlando.



*Las diferentes empresas que transportan a los visitantes de Disney desde el aeropuerto hacia los hoteles y dentro de los parques.
Cuentan con una flota de aproximadamente 300 unidades.
(Edición N° 67 - Febrero 2012)*

Viajando a Cuba presentamos a Transhavana, el sistema urbano de transporte público que opera en el área metropolitana de La Habana, capital de Cuba. La operación completa del sistema integrado se llevó a cabo en la revolución cubana.

Por otra parte, en Alemania, la empresa Rotel Hotel cubre 107 rutas en los cinco continentes. Durante el día los pasajeros viajan en el bus, y en la noche, el vehículo se detiene en alguna zona de camping. El trailer se convierte en un cómodo alojamiento para 42 pasajeros.

Continúa en Página 19 -->

--> Viene de Página 18



Los famosos "Camellos" o "Trailer Bus"
(Edición N° 68 - Marzo 2012)



El Hotel Bus recorre destinos exóticos en los 5 continentes.
(Edición N° 69 - Abril 2012)

En una de las visitas a Suecia, descubrimos una galería de arte subterránea en el metro de Estocolmo. En sus cien estaciones, el metro de Estocolmo ofrece una verdadera exposición artística.



Los famosos "Camellos" o "Trailer Bus" pueden transportar más de 200 pasajeros. (Edición N° 70 - Mayo 2012)



El Hotel Bus recorre destinos exóticos en los 5 continentes.
(Edición N°72- Julio 2012)

Para finalizar nuestro 5º año, cerramos nuestra sección Internacional visitando Londres, Inglaterra para presentarles un bus doble piso modificado para los Juegos Olímpicos 2012 que se realizaron en esa ciudad. David Cerny re-modeló el tradicional autobús de dos pisos de Londres en una escultura mecánica de un atleta haciendo flexiones, para celebrar los Juegos Olímpicos 2012

Esperamos que les haya interesado la investigación y en el próximo número seguiremos "Viajando por el Mundo" en busca de un destino diferente. 🚌

Fuente: Revista Colectibondi - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>
Ediciones N°62 a 72 (Septiembre 2011 a Julio 2012)



Bondis en la Red

Con el número aniversario, les presentamos una nueva sección dedicada a los colectivos en las redes sociales Facebook, Twitter, Flickr y Youtube. Empresas, fotos y frases relacionadas se publicarán en este espacio.

twitter bus



@colectibondi

Ya se encuentra publicada la Edición N° 72 (Julio 2012). Descargala desde el Sitio Oficial <http://www.revistacolectibondi.com.ar>
25 Agosto 2012



@viejobondi

Visita la página de la Revista colectibondi y participa del sorteo aniversario.
1 Agosto 2012



@codesa

Servicios para el día 25 de Agosto En San Carlos Servicios a Punta del Este desde las 05:00 hs.
24 Agosto 2012



@TfLOfficial

Public transport to Paralympic venues will be busy - plan ahead to avoid the busiest times and places - visit <http://GetAheadoftheGames.com>
30 Agosto 2012

Todos los meses nuevas frases de nuestros seguidores!
<http://www.twitter.com/colectibondi>



You Tube Bus

"Charter Bus in Rock Tunnel"



Un chofer profesional...

Omnibus de Larga distancia atravesando un tunel de piedras.

<http://www.youtube.com/watch?v=bBcsQcOyulo>

Visita nuestro canal en Youtube
<http://www.youtube.com/colectibondi>

--> Viene de Página 20

 **facebook bus**



Skyliner

<http://www.facebook.com/madridenautobus>



Setra Seida

<http://www.facebook.com/madridenautobus>

Sumate a nuestro Facebook! <http://www.facebook.com/revistacolectibondi>

 **flickr bus**



Go North East: 3965 NK06JXB Volvo B7TL/Wright

<http://www.flickr.com/photos/emdjt42/8122145416>



Mexico - Cancún

<http://www.flickr.com/photos/ambrosianaglobal/7068613877>

Sumate a nuestro Flickr! <http://www.flickr.com/colectibondi>

EL RETROVISOR



Un espacio para **volver a ver el pasado del transporte de colectivos** con fotos históricas de unidades, objetos, memorabilia y su contexto histórico.



“BEDFORD OB EN PUENTE PACÍFICO” - 1951 - ARGENTINA

Una de las flamantes unidades de la Línea 29 y el Puente Pacífico del Barrio de Palermo de fondo.



Entretenimientos

Para el descanso entre vuelta y vuelta



La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "ANIVERSARIO" como la palabra principal de nuestro "CruciBondi". El mismo contiene palabras claves que se encontrarán dentro del número de la revista, en diferentes artículos y noticias. Mucha Suerte!!!



Humor Busólogo

"El Bus Lego"



Un colectivo junto a una parada de LEGO.

FUENTE: <http://www.evtoys.com/>

Respuestas "Crucibondi" (N° 72 - Julio 2012)

1-Javier Basevich. 2-Tierra Santa. 3-Mariana Cabrol. 4-Fernando Cabrol. 5-Olimpiadas. 6-Azul Sata. 7-Paseo La Plaza. 8-David Cerny. 9-Londres. 10-Pablo Silva. 11-SUBE. 12-The Cavern Club. 13-Booster. 14-Colegiales. 15-River Plate. 16-Aeroparque.



Cruci-Bondi

1 _ A _ _ _ _ _ _ _
 2 _ _ _ N _ _ _
 3 _ _ _ _ _ I _ _
 4 _ _ _ _ V _ _
 5 _ _ _ _ E _ _
 6 _ R _ _ _
 7 _ _ _ S _ _
 8 _ _ _ _ A _ _
 9 _ _ _ _ _ R _ _
 10 _ _ _ I _ _ _ _
 11 _ _ _ _ O _ _

- 1- ¿Qué prohíbe la Ordenanza 41.831 en el transporte público?
- 2- Espacio en el que Revista Colectibondi ofrece productos.
- 3- Famosa Exposición de autos clásicos.
- 4- Medio de transporte que dejó de circular en la década del 60.
- 5- Empresa que cumplió 50 años prestando servicio.
- 6- Nombre de los códigos de barra para dispositivos móviles.
- 7- Siglas del nombre de la Línea 159.
- 8- Fabricante de buses publicado en "Como 2 Gotas de Gasoil".
- 9- Carrocería publicada en "Foto del Mes".
- 10- Red Social que permite hasta 140 caracteres.
- 11- Famosa red social que utiliza Revista Colectibondi.



Las respuestas las encontrarás en la próxima edición de la revista. El contenido de esta sección es exclusivamente de entretenimiento. La temática es totalmente referida a "Colectivos".



Efeméride

01/08/2006

Se publicaba la primer edición de Revista Colectibondi. La misma contaba solamente con 10 páginas y solamente tenía dos versiones (PDF y JPG). Años más tarde se publicaría su versión 3D.



Sitios Recomendados

- + Agrale Argentina (Oficial)
<http://www.agraleargentina.com.ar>
- + Micro Omnibus Quilmes (Línea 159)
<http://www.moqsa.com/>



Diccionario "Busólogo"

Agrale MT 15 LE:

Uno de los chasis de colectivos que actualmente se ofrecen en el mercado. Posee el 66% del piso superbajo (Low Entry). Es la competencia directa con los Mercedes Benz OH 1618 L SB.



¿Sabías Que?

En Buenos Aires todavía rige una prohibición que data de 1987 que prohíbe que las mascotas viajen en el transporte público.



El Número

73

Son la cantidad de ediciones de la Revista Colectibondi que se han publicado desde su inicio.



Frase Célebre

“

*El pensamiento está libre de impuestos.
Martín Lutero (1483-1546) Reformador alemán.*

”



Hasta el Próximo Coche (Número)!!!

Para participar en nuestra Revista enviando fotos o información relacionada a los colectivos comunícate a:
contacto@revistacolectibondi.com.ar