

COLECTIBONDI

LA PRIMER REVISTA DE BONDIS DE ARGENTINA

NOVIEMBRE 2012 | AÑO 6 - Nº 76

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>



Metrobus Sur



Recorrido de la edición

Revista Digital - Gratuita



Semirápido

Noticias Breves del Transporte Público

Pág. 4



Automechanika

La exposición de autopartes realizada en el Predio de La Rural

Pág. 8



Internacional Uruguay

Se presentó el Bus Turístico de Montevideo

Pág. 16



Edición N° 76 - Noviembre 2012

Nota de Tapa:

- Metrobus Sur.
- Semirápido.
- Automechanika.
- Viajando por el Mundo - Uruguay.



Editorial

Carta del Editor



Revista Colectibondi en tu Celular

Escaneá el código QR!



Semirápido

Noticias Breves del Transporte Público



Como 2 Gotas de Gasoil

Los Bondis parecidos en el Mundo.



Foto del Mes

Línea 53. Interno 8



Automechanika 2012

Tecnología & Mantenimiento



NOTA DE TAPA

Metrobus Sur



Andesmar exporta carrocerías

Se diversifica como productor de carrocerías y chasis.



Internacional - Viajando por el Mundo

URUGUAY
El Bus Turístico de Montevideo.



Redes Sociales

Encuestas, fotos y toda la actualidad sobre el transporte de colectivos que se publica en las Redes Sociales.



El Retrovisor

Para volver al pasado del transporte de colectivos por medio de fotografías, objetos y memorabilia.



El Descanso - Entretenimiento

Para el descanso entre vuelta y vuelta. Humor Busólogo y nuestro Crucibondi.



Última Parada - Terminal

Efemérides, Links e Información que complementan a la edición



INFORMACIÓN

Sobre Colectibondi

+ DIRECTOR / EDITOR / DISEÑO

Ignacio

Staff: Santiago

+ WEB OFICIAL

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>

¿Querés participar en la Revista?

Para participar en Revista Colectibondi con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a:

contacto@revistacolectibondi.com.ar

El contenido de las notas firmadas no necesariamente representa la opinión del editor, siendo de exclusiva responsabilidad de los autores.

Registro de Propiedad Intelectual N° 870.671 - Prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización de su autor.



El Metrobús llega al Sur

En esta edición y transcurrido más de un año desde la inauguración del primer Metrobús en Buenos Aires, que une Liniers con Palermo, arrancaron las obras del Metrobús Sur. Se trata de dos ramales nuevos de Metrobús que unen Constitución con Puente La Noria y que pretenden ahorrar tiempo en el viaje.

Por otro lado, en el plano de exposiciones y eventos, estuvimos presentes en Automechanika 2012, realizada en el Predio de La Rural.

Con relación a la industria, les acercamos las novedades de la empresa Andesmar, la cual amplió sus negocios y no solo transporta pasajeros, sino que ahora también producirá y exportará carrocerías y chasis para omnibus.

En la sección internacional, viajamos hasta Uruguay, para presentarles la nueva flota de Buses que posee Montevideo en su servicio de "Bus Turístico", similar al que circula por la ciudad de Buenos Aires.

Para finalizar queremos agradecer a todos nuestros lectores y seguidores por los e-mails y comentarios enviados e invitarlos a continuar juntos en este hobby que nos une a todos.

Corranse hacia el interior, tomen asiento y disfruten del viaje!!! 

Ingresa a **Revista Colectibondi** desde tu celular



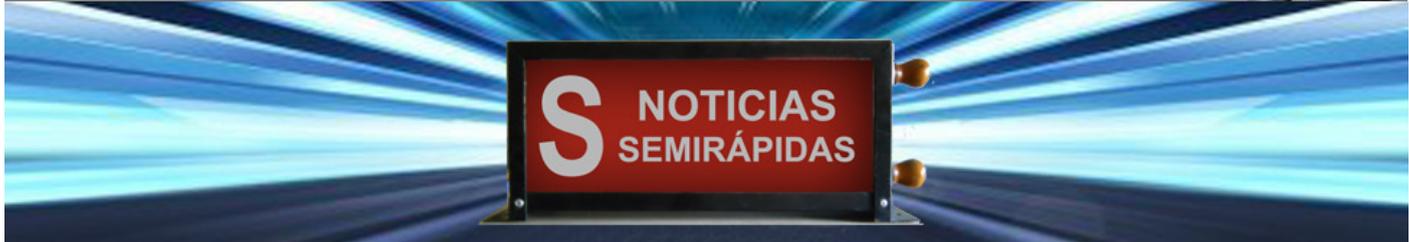
(*) Es necesario tener instalada en el celular la aplicación que reconoce los Códigos QR



REVISTACOLECTIBONDI

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>





S NOTICIAS SEMIRÁPIDAS

Semirápido: Noticias Breves del Transporte Público



Metrobús 9 de Julio

Preparan el Metrobus para la 9 de Julio

Con una traza de tres kilómetros, carriles exclusivos entre avenida San Juan y Arroyo, contará con cinco estaciones y transportará a diario a 250.000 personas, en 180 servicios por hora. Habrá una audiencia pública el 6 de noviembre.

Fuente: <http://www.treslineas.com.ar/>



La SUBE se podrá cargar por Internet o cajero automático

Se podrán hacer recargas las 24 horas. El objetivo es que no se formen largas colas en los lugares para reponer crédito a los plásticos.

La ventaja de este sistema es que se podrá recargar el plástico en cualquier momento del día, vía Internet. Y una vez que el usuario acerca la SUBE a los "tótems" (así se las conoce a las lectograbadoras), el saldo quedará grabado en forma inmediata.

Se realizará una campaña de difusión para informar sobre esta medida.

Fuente: <http://www.panoramaciudad.com.ar/>



COMO DOS GOTAS DE GASOIL

Una sección que hace la parodia a la sección del programa TVR - (Como Dos Gotas de Agua)

La temática es relacionada con colectivos de todo el mundo que se asemejan entre si por diseños, colores y otras variantes.



Argentina



Metalsur Starbus Cabriolet
Mercedes Benz



Uruguay



Metalsur Starbus Cabriolet
Mercedes Benz

En esta edición, les presentamos dos unidades muy similares de colectivos turísticos.

Nos centraremos en el diseño de imagen institucional de los mismos. El Bus Turístico de Buenos Aires circula hace varios años por Buenos Aires. En Montevideo, Uruguay, comenzó en diciembre, con una gráfica muy similar a la que lleva el Bus de Buenos Aires. El único detalle que los diferencia es el color de base.

*En el próximo número seguiremos buscando otros "Colectivos Parecidos".
Envíanos tus "Colectivos Parecidos" al e-mail: contacto@revistacolectibondi.com.ar*



Línea 213 S.A.T



Línea: 53

Lugar: Playón Municipal de Caseros

Interno: 8

Fecha: 23 de Septiembre de 2012

Carrocería / Modelo: Metalpar Iguazú OH 1618 L SB

Autor: Colectibondi

Esta unidad pertenece a la Línea 53 - "Línea 213 S.A.T", empresa que une La Boca, Constitucion, Caseros y San Miguel.

Tiene un total de 108 unidades en circulación. Tiene un total de 3 recorridos, de los cuales 1 es fraccionado, brindando servicio solo en Capital Federal, 1 Semi-rápido, el cual solo cuenta con paradas en lugares claves y un servicio expreso el cual solo tiene una parada intermedia.

Posee algunas unidades famosas y en los últimos meses la empresa renovó varias de las unidades más antiguas por 0Km como la unidad que se ve en la foto, la cual asistió al encuentro del Club Famosos de Buenos Aires realizado el 23 de Septiembre de 2012 con motivo del 84º Aniversario del Colectivo Porteño.

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación

Tecnología & Mantenimiento

Automechanika 2012

Automechanika, la feria autopartista y del mantenimiento automotor, celebró una nueva edición en La Rural. Varias marcas presentaron sus novedades para el mercado argentino.

Automechanika Argentina 2012, Exposición Sudamericana Comercial e Internacional desde el Diseño al Mantenimiento y Reciclaje Automotriz, contó con una superficie expositiva de 40.000m² donde más de 400 expositores exhibieron sus productos a los 40.000 visitantes profesionales y empresarios del sector.

Base de la feria, son las rondas de negocios, realizadas entre empresas argentinas del sector con responsables de compra de empresas internacionales de primera línea, hubo más de 70 compradores del mundo junto con expositores internacionales que alcanzaron los 189 provenientes desde China, Alemania, Brasil, Estados Unidos y Rumania, entre otros.



Los grupos de productos que se presentaron en Automechanika 2012 son: Repair & Maintenance (Equipamiento para el servicio y reparación de vehículos, reparación de carrocerías y pintura, talleres mecánicos: infraestructura y gerenciamiento. Neumáticos); Parts & Systems (Piezas y componentes de los vehículos como motor, chasis, electricidad y electrónica y diversos sistemas para la conducción); Service Station & Car Wash (Equipamiento para estaciones de servicios, reabastecimiento de combustible); IT & Management (Productos de informática, concesionarios de vehículos, gestión, servicios para los vehículos) y Accessories & Tuning (Accesorios, equipamientos especiales y sistemas performance), entre otros segmentos del sector.

Continúa en Página 9 -->

--> Viene de Página 8

Un atractivo que ya moviliza a los visitantes, es el Tuner Challenge III, la transformación de dos vehículos proyecto, hecha por 85 especialistas (pintores, mecánicos, tapiceros, electricistas y técnicos) trabajan con componentes, herramientas y el know-how de los expositores. Modifican la carrocería, preparará el motor, cambian el equipamiento interior y la pintura.

Entre las empresas del Pabellón 4 (destinado a las marcas y empresas Chinas), encontramos a Fengcheng Pacific Shenlong Turbocharger Co. Ltd., empresa que se dedica a la comercialización de turbos, la cual estuvo presente en Expotransporte 2012, también realizada en La Rural.



El Stand de ZF estuvo muy bien presentado

Las empresas encuentran en Automechanika 2012 el mejor escenario para realizar las presentaciones de sus novedades y servicios, asistir a conferencias y conocer la actualidad del sector contada por sus protagonistas. El objetivo es propiciar la localización de autopartes tanto de las destinadas a la producción de vehículos como de las piezas y accesorios destinados al servicio de postventa de la red de concesionarias.

Participarán las terminales Fiat, Ford, General Motors, Honda, Iveco, Mercedes Benz, Peugeot-Citroën, Renault, Scania, Toyota y Volkswagen.

Con un volumen de negocio de 467,5 millones de euros en 2011 y 1.725 empleados, Messe Frankfurt es la mayor empresa ferial de Alemania y con operaciones desde 1990 en Argentina. 🚌

Fuente: Automechanika 2012 - <http://www.automechanika.com.ar/>
Fengcheng Pacific Shenlong Turbocharger Co.,Ltd - <http://www.fcps.com/en/index.html>
Fotografías - Revista Colectibondi - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>

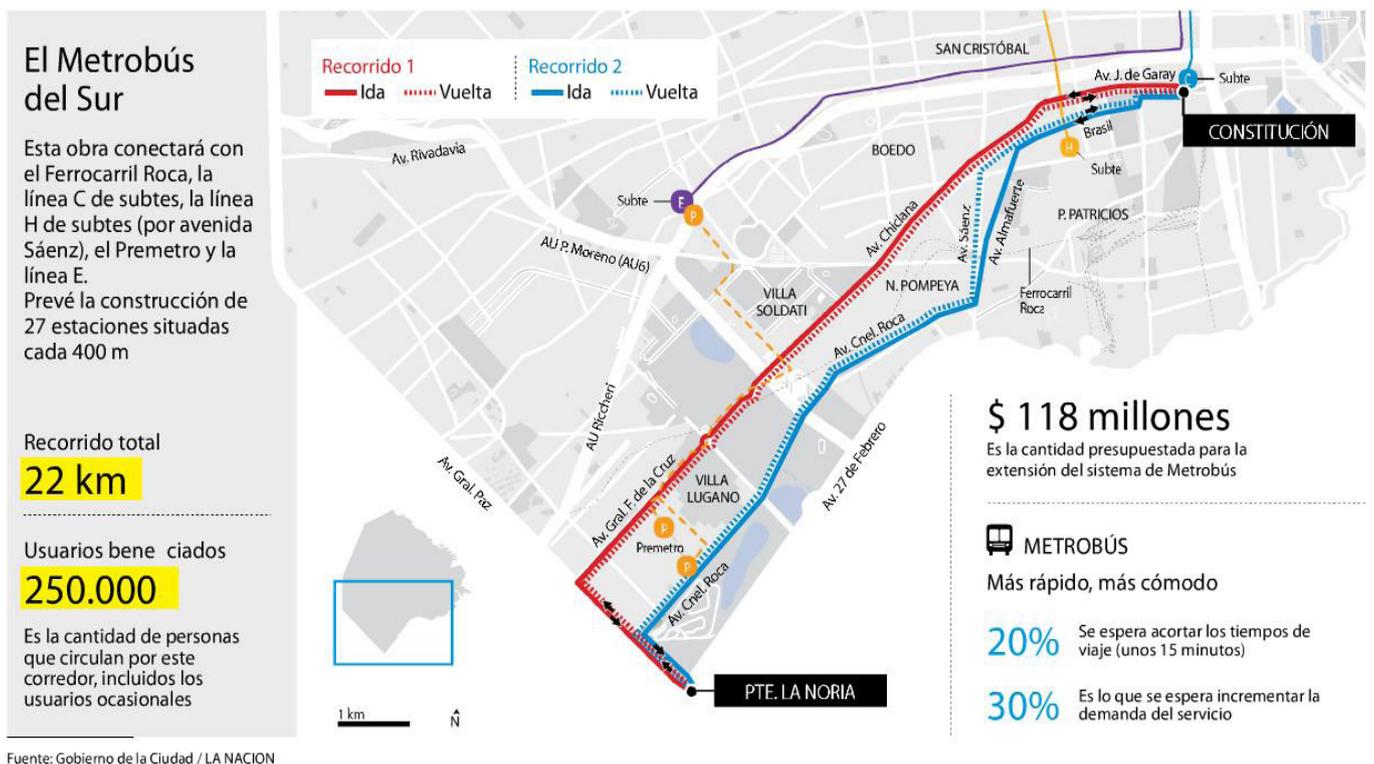
Arranca la obra que llevará el Metrobús a la zona sur

Metrobús Sur

Unirá Constitución con Puente La Noria: 32 estaciones en 22 km.

A partir de hoy (16 de Octubre de 2013) el Gobierno porteño comenzará la construcción del Metrobús del sur, entre puente de La Noria y Constitución. El circuito de carriles exclusivos para colectivos con estaciones especiales será utilizado por siete líneas, y permitirá ahorrar un 20% en cada viaje.

Según informaron en la Subsecretaría de Tránsito y Transporte de la Ciudad, la idea es que el servicio empiece a funcionar en abril. En total, el Metrobús tendrá 32 estaciones en 22 kilómetros.



Habrán dos ramales. El que circulará por la avenida General Roca será utilizado en su totalidad por la línea 91, y a su vez lo recorrerán parcialmente las 28, 115 y 188. En tanto, el que irá por Fernández de la Cruz lo usará de punta a punta la 143 y por tramos las 150 y 101.

Este Metrobús permitirá conectar con el centro de trasbordo ubicado en Camino Negro, en Lomas de Zamora. Luego, a lo largo de su recorrido, servirá para combinar con el Premetro, los subtes H y C y los trenes Belgrano Sur y Roca.

--> Viene de Página 10

De acuerdo a los cálculos de Tránsito y Transporte, el viaje que hoy demora 55 minutos se reduciría entre 10 y 15 minutos.

A las líneas las utilizan 150.000 pasajeros por día, aunque si se cuenta también a los ocasionales se llega a 250.000 personas. Si el servicio funciona bien, podría sumarse un 30% de usuarios.



Dietrich y Larreta presentando el mapa del recorrido del Metrobus Sur

Ramal 1: General Roca

Líneas: 91 todo el recorrido, 28, 115 y 188 con una participación importante.

En tramo menor: 44 – 76 – 80 – 101 – 114 – 117 – 141 – 150

Ramal 2: Fernández de la Cruz

Líneas: 143 todo el recorrido, 150 y 101 con una participación importante.

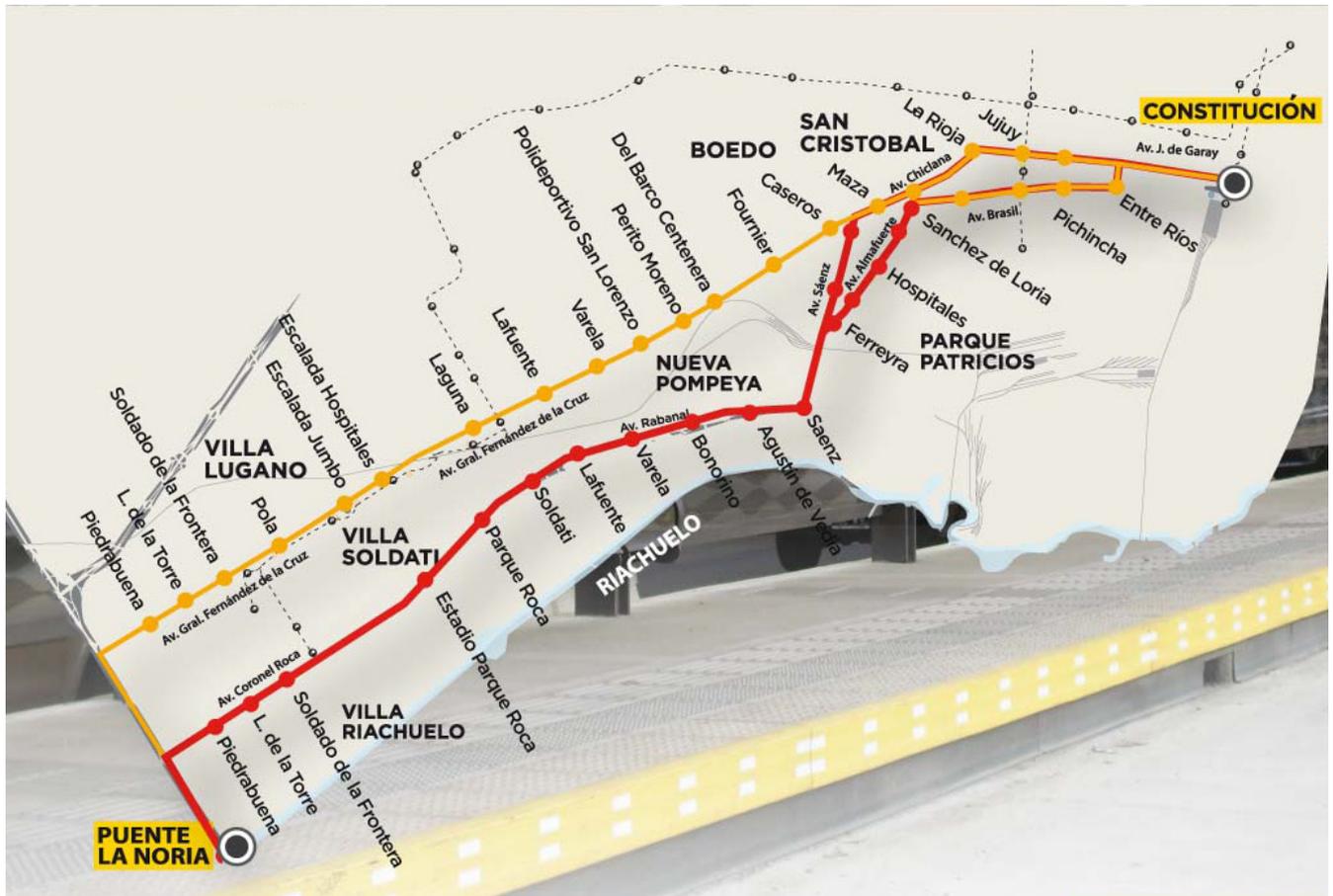
En tramo menor: 6 – 23 – 36 – 46 – 76 – 114

Conectará la zona sur de la Ciudad con el Centro de Tránsito Constitución, lo que permitirá la conexión con el subte (línea C), el Ferrocarril Roca y Ferrobaires.

A su vez, los puntos afectados por el recorrido se encuentran en las cercanías del Premetro (Villa Lugano), Ferrocarril Belgrano Sur (Parque Roca, Villa Soldati), Subte Línea H (Parque Patricios).

--> Viene de Página 12

Las estaciones estarán cada cuatro o cinco cuadras. Serán dársenas elevadas a unos 40 centímetros del suelo, con techo y adaptadas para sillas de ruedas o cochecitos de bebé. Los colectivos serán los mismos que ahora, aunque a futuro las líneas sumarían coches articulados. El precio del boleto no cambiará.



*Las estaciones del Metrobus sur ya se encuentran definidas.
Las paradas serán iguales a las utilizadas en el Metrobus de la Avenida Juan B. Justo.*

Continúa en Página 13 -->

--> Viene de Página 12



El Jefe de Gobierno Mauricio Macri junto a la Vicejefa María Eugenia Vidal, Horacio Rodríguez Larreta (Jefe de Gabinete) y Guillermo Dietrich (Subsecretario de Transporte de la Ciudad de Buenos Aires)

Llega el metrobús al sur.

- Estará funcionando entre abril y mayo de 2013
- Unirá Constitución con Puente La Noria
- Restará hasta 15 minutos de viaje
- 2 ramales con recorrido de 22 km
- Beneficiará a más de 150 mil personas

Transformando la ciudad



Buenos Aires Ciudad

EN TODO ESTÁS VOS

Será el segundo Metrobús de la Ciudad, tras la inauguración, en mayo del año pasado, del que recorre la avenida Juan B. Justo entre Palermo y Liniers. 🚌

Fuente: Diario Clarín - Ciudades - 16-Octubre-2012 -

http://www.clarin.com/ciudades/Arranca-obra-llevara-Metrobus-zona_0_793120737.html

Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires - Movilidad Sustentable -

<http://movilidad.buenosaires.gob.ar/metrobus/metrobus-corredor-sur/>

Negocios

Transportistas argentinos exportan carrocerías

La compañía Andesmar se diversifica como productor de carrocerías y chasis

Cada vez son más las empresas argentinas de transporte de larga y media distancia que diversifican su negocio y se lanzan a fabricar carrocerías, tanto para uso propio como para vender a otros países. La última incursión en este tipo de negocios es la de la empresa Andesmar, que ahora también se dedicará a vender su producción de chasis y carrocerías a Chile. Otro caso similar es el de la empresa de transporte Flechabus

Para ello se unió a Mercedes-Benz, y a Metalsur, que se encargarán de fabricar los chasis y las carrocerías, respectivamente, de los ómnibus, que contarán con un 60% de integración de piezas nacionales.

De este modo, la empresa mendocina Andesmar se hará cargo de la logística de este proyecto que contempla la creación de 300 nuevos empleos.



Andesmar se suma a los fabricantes locales de carrocerías

Para ello, el Ministerio de Industria puso a disposición de la empresa los créditos del Fondo del Bicentenario que financian proyectos para aumentar la oferta de bienes y servicios a cinco años, a una tasa anual fija en pesos del 9,9%, que ya lleva entregados \$9.537 millones. Así comienza a reconstruirse una industria que se vio muy golpeada durante la década del '90 y que hoy comienza a consolidarse con la fabricación local, la sustitución de importaciones en este sector y las ventas al exterior.

--> Viene de Página 14

En ese proceso de recuperación del negocio también se encuentra la empresa Tatsa, que inició la exportación regional de ómnibus urbanos de piso bajo.

Para llevar a cabo este proyecto comprometió una inversión inicial de u\$s1,5 millones y se asoció con Nordex para el uso de sus instalaciones industriales en Pan de Azúcar, Brasil.

En su plan de negocios para el 2013, proyecta armar más de 700 ómnibus anuales con destino a países de América del Sur, Centroamérica, el Caribe y África.

Recientemente, Mercedes-Benz presentó en su línea de buses carrocerías creadas por Metalsur, Rossi, Sudamericanas y Saldivia para larga y media distancia que serán destinadas a los mercados externos, con especial foco en Latinoamérica.

En cuanto a los buses urbanos, las carrocerías presentadas pertenecen a Metalpar, Italbus y Ugarte, todas de industria nacional, y generadoras de un número importante de mano de obra calificada.

La sustitución de importaciones impulsa la producción

Dentro de este proceso de crecimiento y diversificación del negocio de producción de carrocerías se encuentra la transportista Flechabus.

La empresa entrerriana invertirá \$50 millones para levantar una planta de carrocerías de micros para su flota y así sustituir unidades que actualmente provienen de Brasil.

Los dueños de la firma de ómnibus, que además controlan las empresas Urquiza y Nueva Chevallier, construirán una fábrica de carrocerías de ómnibus en Colón, Entre Ríos.

Dicho proyecto generará 300 puestos de trabajo directos.

Para lograr ese objetivo, el Gobierno puso a disposición de los empresarios los créditos con los que cuenta la cartera, como el Fondo del Bicentenario, a tasa fija al 9,9% anual y a cinco años de plazo.

La puesta en marcha de esta fábrica permitirá avanzar en la sustitución de importaciones de carrocerías de calidad internacional e incrementar la cantidad de componentes nacionales en los transportes.

Flechabus está en el mercado de transportes de media y larga distancia desde 1959. Fue fundada por el empresario Hugo Derudder en Colón, provincia de Entre Ríos.

Actualmente, emplea a casi 4.000 personas en forma directa y desarrolla activos planes de capacitación de personal enfocados especialmente en seguridad vial, atención al cliente y adaptación a las nuevas tecnologías. En la actualidad, la flota de la empresa supera las 1.500 unidades. 🚌

Fuente: Diario BAE - Negocios - 17-Agosto-2012 -

<http://www.diariobae.com/diario/2012/08/17/16336-transportistas-argentinos-exportan-carrocerias.html>



Turismo

Uruguay vive la experiencia del Bus Turístico "Descubrí Montevideo"

A partir de Diciembre la capital uruguaya tendrá un nuevo ingrediente turístico. Se trata del Bus Turístico Descubrí Montevideo, según anunció Roberto Leone CEO de COIT Ltda., tradicional empresa de transporte que ganó la licitación de este servicio que se ofrece por primera vez en Uruguay.

Los tres buses color fucsia, de 4 metros de alto, ya están causando impacto por su estética e imponencia. Las carrocerías son de doble piso, con amplios ventanales vidriados de seguridad y techo superior descapotable, con capacidad total para 60 pasajeros. Cuentan con rampa de accesibilidad universal para personas con dificultad y con lugares especiales hasta para dos sillas de ruedas.



Ana Olivera, la intendenta de Montevideo, arriba de uno de los 3 buses turísticos.

--> Viene de Página 16

Además del conductor, los vehículos contarán con una guía con conocimientos de español, inglés y portugués, al servicio de los pasajeros, ambos especialmente seleccionados y capacitados, con el objetivo de brindar al pasajero una atención de alto nivel.

En su interior, los pasajeros dispondrán auriculares con 8 canales de audio en varios idiomas: español, portugués, inglés, francés, italiano, alemán, y japonés. También se cuenta con pantallas planas de alta definición que, mediante un sistema de GPS, automáticamente desplegarán las imágenes y el audio correspondientes a ese punto de interés turístico en particular. En la planta baja, asimismo, se podrá disfrutar de aire acondicionado frío – calor.



Las 3 unidades que circularán son fabricadas por Metalsur en su modelo Starbus Cabriolet

De acuerdo a la nota publicada por hostnews.com.ar, el acceso al Bus Turístico Descubrí Montevideo se habilitará únicamente mediante el uso de la tarjeta STM (Sistema Transporte Metropolitano), sin manejo de dinero en efectivo en el bus, buscando privilegiar la seguridad. Las tarjetas se podrán adquirir con las mayores facilidades, sea vía Web, en la red Abitab, en hoteles, agencias de viajes, quioscos, y lugares propios del Bus Turístico estratégicamente ubicados, tales como Mercado del Puerto, Plaza Independencia, Intendencia de Montevideo, Aeropuerto, terminales de ómnibus, etc.

Continúa en Página 18 -->

--> Viene de Página 17

Dichas tarjetas habilitan dos modalidades de viajes turísticos, uno de 24 horas (tarjeta color fucsia), a un costo de \$ 350 y otro de 48 horas (tarjeta color celeste), por valor de \$ 540; el pasajero con sólo acercarla al lector del dispositivo de a bordo del Bus, estará habilitado para iniciar su viaje.

Es importante señalar que, durante todo el período de validez de su boleto, el pasajero podrá subir y bajar del bus cuantas veces lo desee, sin otro límite que el cumplimiento de las 24 ó 48 horas adquiridas.

El Bus Turístico Descubrí Montevideo estará disponible todo el año, con la sola excepción del 1° de enero y 1° de mayo. El horario de verano es de 09.00 a 19.00 horas (última salida a las 17.00 horas) y el de invierno de 10.00 a 18.00 (última salida a las 16.00 horas).

Los viajes diarios, saldrán a cada hora en punto, desde la parada "0", en la Rambla y la peatonal Yacaré. Los circuitos completos tendrán una duración de 2 horas y 15 minutos.

La frecuencia de pasada de los buses es de 1 hora entre cada uno; se detendrán 2 minutos en cada parada.



El Estadio Centenario, donde se jugó la final de la Primer Copa del Mundo en 1930, será una de las paradas del Bus Turístico.

--> Viene de Página 18

El circuito del Bus Turístico Descubrí Montevideo contará con un total de 10 paradas en la ciudad:

- 0 - Rambla 25 de Agosto de 1825 esq. peatonal Yacaré (frente a la salida del puerto);
- 1 - Ciudad Vieja: Juncal y Sarandí
- 2 - Explanada de la Intendencia
- 3 - Palacio Legislativo, frente al anexo
- 4 - Prado: Jardín Botánico, frente al centro cultural La Casita
- 5 - Tres Cruces: Goes, entre Bv. Artigas y Ferrer Serra
- 6 - Estadio Centenario: Av. Ricaldoni, frente al Museo del Fútbol
- 7 - Montevideo Shopping, Av. L. A. de Herrera y Lamas
- 8 - Punta Carretas Shopping: J. Ellauri entre S. García y J. Núñez
- 9 - Parque Rodó: rambla Wilson y J. Requena
- 10 - Retorno a la Parada 0.

Los domingos tendrá una parada especial en la Av.18 de Julio y Tristán Narvaja, frente a la Biblioteca Nacional.



El servicio será prestado por la empresa COIT, que ganó la licitación convocada por la Intendencia, con tres ómnibus descubiertos. Los viajes serán todos los días, con salidas a cada hora en punto entre las 9 y las 17 desde rambla y peatonal Yacaré.

Los circuitos completos tendrán una duración de 2 horas y 15 minutos. A bordo se ofrecerán guías de audio en varios idiomas: español, portugués, inglés, francés, italiano, alemán y japonés. El boleto de 24 horas tendrá un costo de \$350 y de \$540 (Uruguayos) el de 48 horas.

COIT es una empresa de transporte fundada hace 10 años. Sus servicios internacionales unen ciudades de Uruguay, Argentina, Brasil y Bolivia. 🚌

Fuente: Revista Colectibondi - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Bus Turístico Montevideo - <http://www.busturisticomontevideo.com.uy/>

Uruguay Natural TV - <http://uruguaynatural.tv/videos/video/bus-turistico-de-montevideo>

Arecoa.com - <http://www.arecoa.com/>



Bondis en la Red

Con el número aniversario, les presentamos una nueva sección dedicada a los colectivos en las redes sociales Facebook, Twitter, Flickr y Youtube. Empresas, fotos y frases relacionadas se publicarán en este espacio.



twitter bus



@colectibondi

Ya se encuentra publicada la Edición N° 75 (Octubre 2012). Descargala desde el Sitio Oficial <http://www.revistacolectibondi.com.ar>

14 Noviembre 2012



@kcmetrobus

Cambiamos el sentido de la circulación de Arenales entre Billinghurst y Scalabrini Ortiz.

27 Noviembre 2012



@codesabus

Visite nuestro sitio web para mantener actualizados sus horarios y recorridos.

17 Noviembre 2012



@clubfamososbsas

El 1114 Restaurado de la 278 - clubfamososdsbas - Fotolog

24 Noviembre 2012

Todos los meses nuevas frases de nuestros seguidores!
<http://www.twitter.com/colectibondi>



You Tube Bus

Like a Bus



Like a Bus

Un autobus todo terreno.

<http://www.youtube.com/watch?v=lkTw7J-hGmg>

Visitá nuestro canal en Youtube
<http://www.youtube.com/colectibondi>

--> Viene de Página 20



facebook bus



ONDA

<https://www.facebook.com/busesdepunta.uruguay>



Futura Mix

<https://www.facebook.com/pages/AUTOBUSES-FUTURA/137445030008>

Sumate a nuestro Facebook! <http://www.facebook.com/revistacolectibondi>



flickr bus



PONTFIRE

Autobus FBW

<http://www.flickr.com/photos/martin65/8343751824/>



Autobús de Malta

http://www.flickr.com/photos/kike_click/4700298730/

Sumate a nuestro Flickr! <http://www.flickr.com/colectibondi>

EL RETROVISOR



Un espacio para **volver a ver el pasado del transporte de colectivos** con fotos históricas de unidades, objetos, memorabilia y su contexto histórico.



“COLECTIVO & OMNIBUS” - 1950 - ARGENTINA

Ómnibus Mack C – 41 de Transportes de Buenos Aires, línea 166 (luego 66, hoy desaparecida) y colectivo Chevrolet línea 35 (hoy 135), detras un difunto tranvía. Esquina de José María Moreno y Rivadavia.



Entretenimientos

Para el descanso entre vuelta y vuelta



La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "METROBUS SUR" como la palabra principal de nuestro "CruciBondi". El mismo contiene palabras claves que se encontrarán dentro del número de la revista, en diferentes artículos y noticias. Mucha Suerte!!!



Humor Busólogo

"Dakar Bus"



Un chofer preparado...

FUENTE: <https://www.facebook.com/cordobacve>

Respuestas "Crucibondi" (Nº 75 - Octubre 2012)

- 1-China. 2-AutoJumble. 3-Fileteado. 4-San Isidro.
5-Iveco. 6-Froilán. 7-Memo Caviglia.
8-Club Famosos Bs As. 9-Ferrari. 10-Ecología. 11-Italia.



Cruci-Bondi

1 M _____
2 _____ E _____
3 _____ T _____
4 _____ R _____
5 _____ O _____
6 _____ B _____
7 _____ U _____
8 _____ S _____

9 _____ S _____
10 _____ U _____
11 _____ R _____

- 1- Actual Jefe de Gobierno de Buenos Aires.
- 2- Exposición de autopartes y mantenimiento.
- 3- Famosa estación a la que llegará el Metrobus Sur.
- 4- Nombre de la Intendente de Montevideo.
- 5- Ciudad que acaba de sumar su Bus Turístico.
- 6- Famosa marca que acordó exportar unidades a Chile.
- 7- Nombre de la Avenida más ancha del mundo.
- 8- Empresa de turismo que exportará carrocerías.
- 9- Nombre de carrocerías de ómnibus de larga distancia.
- 10- País presentado en "Viajando por el Mundo".
- 11- Famoso puente que une la Capital Federal con Zona Sur.





Efeméride

01/11/1943

En las líneas privadas de colectivos el boleto apareció en la línea 25 con boleteras de dos pisos y diez bocas. Se usaban nueve boletos, uno para cada sección.



Sitios Recomendados



Movilidad Buenos Aires (Metrobus)

<http://movilidad.buenosaires.gob.ar/metrobus/>



Bus Turístico Montevideo

<http://www.busturisticomontevideo.com.uy/>



Diccionario "Busólogo"

Bus Turístico:

Unidades preparadas con TV, auriculares y en algunos casos, descapotables, para que los turistas puedan disfrutar de las diversas ciudades por donde circulan.



¿Sabías Que?

En mayo de 2011 se inauguró el servicio por la avenida Juan B. Justo, entre Liniers y puente Pacífico, donde hay 12,5 kilómetros de circuito con 21 estaciones. El sistema es utilizado por más de 75.000 personas por día en las líneas 34 y 166.



El Número

22

Kilómetros tendrá la extensión del Metrobus Sur. El recorrido beneficiará a más de 250.000 personas.



Frase Célebre

“

*La juventud no es más que un estado de ánimo.
Frank Lloyd Wright (1867-1959) Arquitecto estadounidense.*

”



Hasta el Próximo Coche (Número)!!!

Para participar en nuestra Revista enviando fotos o información relacionada a los colectivos comunícate a:
contacto@revistacolectibondi.com.ar