

COLECTIBONDI

LA PRIMER REVISTA DE BONDIS DE ARGENTINA

DICIEMBRE 2012 | AÑO 6 - N° 77

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Incluye
Calendario
2013



El Minibus Argentino



Recorrido de la edición

Semirápido

Noticias Breves del
Transporte Público

Autopartes

Comil nacionaliza las
autopartes de sus
carrocerías

**Internacional
Las Vegas**

Metropolitan Area
Express (MAX)

Revista Digital - Gratuita

Pág. 4

Pág. 8

Pág. 16



Edición N° 77 - Diciembre 2012

Nota de Tapa:

- El Minibus Argentino.
- Semirápido.
- Autopartes.
- Viajando por el Mundo - Las Vegas.

**Editorial**

Carta del Editor

**Revista Colectibondi en tu Celular**

Escané el código QR!

**Semirápido**

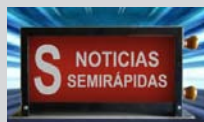
Noticias Breves del Transporte Público

**Como 2 Gotas de Gasoil**

Los Bondis parecidos en el Mundo.

**Foto del Mes**Escolar
El Detalle OA 106 - Deutz**Carrocería Comil**

Avanza la sustitución de autopartes para carrocerías de omnibus

**NOTA DE TAPA**

El Minibus Argentino

**Exposición Club Famosos de Bs As**

Costero Vial - Vicente López

**Internacional - Viajando por el Mundo****LAS VEGAS - ESTADOS UNIDOS**
El Sistema de Transporte de RTC**Redes Sociales**

Encuestas, fotos y toda la actualidad sobre el transporte de colectivos que se publica en las Redes Sociales.

**El Retrovisor**

Para volver al pasado del transporte de colectivos por medio de fotografías, objetos y memorabilia.

**El Descanso - Entretenimiento**

Para el descanso entre vuelta y vuelta. Humor Busólogo y nuestro Crucibondi.

**Última Parada - Terminal**

Efemérides, Links e Información que complementan a la edición

**INFORMACIÓN****Sobre Colectibondi****+ DIRECTOR / EDITOR / DISEÑO**

Ignacio

Staff: Santiago**+ WEB OFICIAL**<http://www.revistacolectibondi.com.ar>**¿Querés participar en la Revista?**

Para participar en Revista Colectibondi con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a:contacto@revistacolectibondi.com.ar

El contenido de las notas firmadas no necesariamente representa la opinión del editor, siendo de exclusiva responsabilidad de los autores.

Registro de Propiedad Intelectual N° 870.671 - Prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización de su autor.



Calidad de Exportación



n esta edición les presentamos los renovados modelos del prestigioso utilitario fabricado por Mercedes Benz Argentina. Con un ritmo de 20.000 unidades por año, el modelo de Sprinter es líder en el mercado de Minibuses y exporta a más de 50 países manteniendo los mismos estándares de producción que en Alemania.

Por otra parte, en el plano de exposiciones, estuvimos presentes en la última realizada por el Club Famosos de Buenos Aires en 2012 en el Costero Vial de Vicente López.

En el mundo de las Autopartes, la carrocería brasileña Comil comenzó la sustitución de autopartes para sus productos. Comenzará la nacionalización de piezas junto con otras empresas como Andesmar y Flechabus.

En la sección internacional, viajamos hasta la ciudad de Las Vegas, Estados Unidos, para presentarles el sistema de Metrobuses que circula por una ciudad única.

Para finalizar queremos agradecer a todos nuestros lectores y seguidores por los e-mails y comentarios enviados e invitarlos a continuar juntos en este hobby que nos une a todos.

Corranse hacia el interior, tomen asiento y disfruten del viaje!!! 🚌

Ingresa a **Revista Colectibondi** desde tu celular



(*) Es necesario tener instalada en el celular la aplicación que reconoce los Códigos QR



REVISTACOLECTIBONDI

<http://www.revistacollectibondi.com.ar>





Semirápido: Noticias Breves del Transporte Público



Metrobus

Preparan el Metrobus para la 9 de Julio

Con una traza de tres kilómetros, carriles exclusivos entre avenida San Juan y Arroyo, contará con cinco estaciones y transportará a diario a 250.000 personas, en 180 servicios por hora.

Transitarán a diario 250.000 personas, en 1200 colectivos de las 10 líneas que circulan por la avenida 9 de Julio.

Fuente: Web Tres Líneas - <http://www.treslineas.com.ar/>



Los ciudadanos de Florida eligen el nuevo diseño de sus matrículas

Los ciudadanos de Florida (EE.UU.) ya han elegido a través de internet, en el sitio <http://www.vote4floridatag.com/> (Votaron 50.124 personas) el nuevo diseño que tendrán a partir de 2014 las matrículas de sus automóviles, que pasarán a tener siete caracteres y estarán escritas con letras y números en negro para facilitar su lectura.

En los cuatro diseños propuestos, los denominadores comunes eran la naranja -una fruta que Florida produce en grandes cantidades y que se ha convertido en un símbolo del estado-, el color verde y el lema estatal: "Sunshine State" (estado soleado).



Fuente: <http://www.holaciudad.com/>

COMO DOS GOTAS DE GASOIL

Una sección que hace la parodia a la sección del programa TVR - (Como Dos Gotas de Agua)

La temática es relacionada con colectivos de todo el mundo que se asemejan entre si por diseños, colores y otras variantes.



Argentina

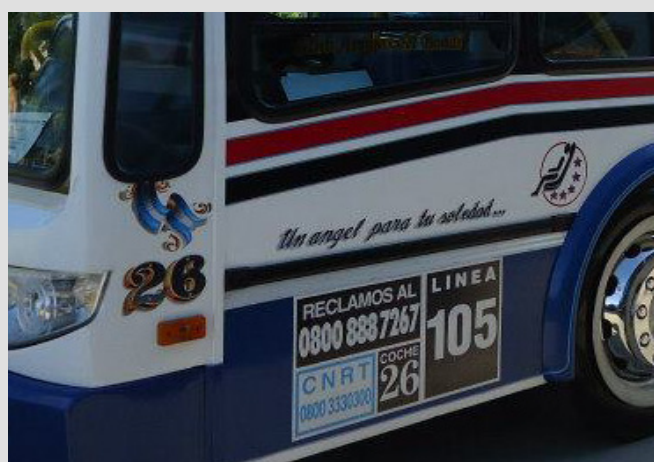


Línea 34 - Interno 49

Ugarte OH 1618 L SB - Mercedes Benz



Argentina



Línea 105 - Interno 26

Tatsa Puma D12 3º Generación - Deutz

En esta edición, les presentamos dos unidades Argentinas.

Ambas con la frase "Un Ángel para tu soledad" (Patricio Rey y sus Redonditos de Ricota), ubicada debajo de la ventanilla del chofer. El primero en llevarla fue el interno 49 de la Línea 34, cuando todavía circulaba el Eivar OH 1621 L. Su renovación conserva la misma, la cual también se ha sumado a la Línea 105, interno 26.

*En el próximo número seguiremos buscando otros "Colectivos Parecidos".
Envíanos tus "Colectivos Parecidos" al e-mail: contacto@revistacollectibondi.com.ar*



ESCOLAR



Exposición Club Famosos de Buenos Aires

Lugar: Costero Vial - Vicente López

Línea: Escolar.

Fecha: 23 de Diciembre de 2012

Carrocería / Modelo: El Detalle - OA 106 - Deutz

Foto: Colectibondi

Una de las unidades presentadas en la Exposición de Club de Famosos de Buenos Aires, realiada en el Costero Vial de Vicente López. Se trata de un "Midibus" Carrocería El Detalle OA 106 propulsado por un motor Deutz, transformado en escolar, con capacidad para 27 pasajeros. Posee Aire Acondicionado & Calefacción y Asientos de Pana.

La unidad se podría considerar como un "Mini-Famoso" ya que es, al menos hasta el momento, el unico modelo de este estilo que se presentó en alguna exposición de Colectivos.

Como curiosidad, según nos comentó su dueño, perteneció al Casino de Tigre realizando los traslados desde la Estación de tren hasta la puerta del mismo.

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación

Importaciones

Avanza la sustitución de autopartes para carrocerías de omnibus

La brasileña Comil se suma a la nacionalización de piezas

La empresa brasileña Comil, fabricante de carrocerías para ómnibus, presentó un plan de nacionalización de piezas y anunció la concreción de nuevas inversiones para la producción en escala destinada a la exportación.

El Grupo Fénix, firma representante en la Argentina de las carrocerías para ómnibus Comil y de Ariel La Teana, presentó el detalle de las partes y piezas que Comil Ómnibus Brasil compró a los fabricantes argentinos, entre las que se encuentran chasis para ómnibus, equipos de aire acondicionado, asientos tipo cama, parabrisas, paragolpes y espejos.

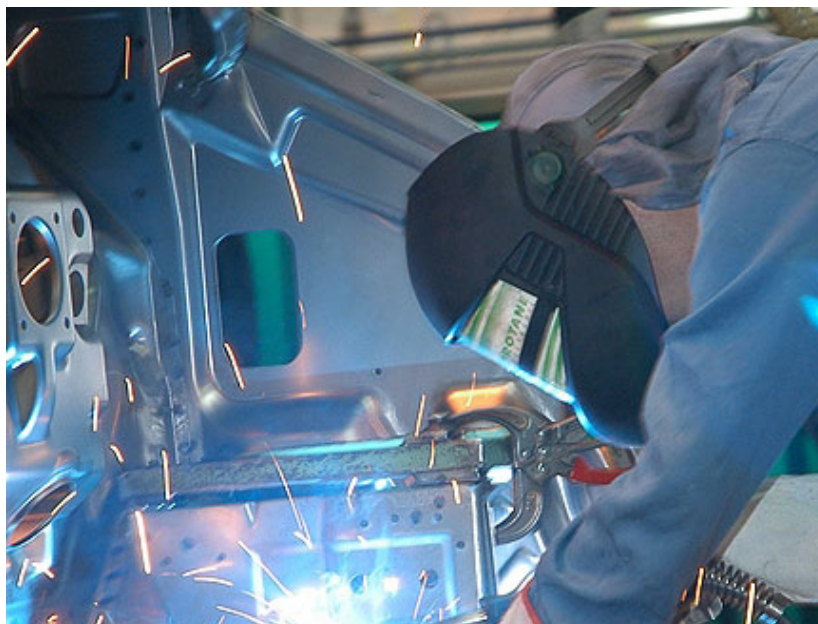


El grupo afirmó que en estos primeros seis meses de trabajo encontró en los proveedores argentinos una “alta receptividad, con productos de calidad y precios competitivos”, y ratificó que seguirá en “la búsqueda de nuevos proveedores para seguir avanzando en la nacionalización de la mayor cantidad de partes para las carrocerías de los ómnibus”.

Continúa en Página 9 -->

--> Viene de Página 8

Proyecto. Por otra parte, la compañía también le comunicó a las autoridades que prevén realizar en el mediano plazo una fuerte inversión en la Argentina para el desarrollo y la fabricación de piezas en escala para exportar, tanto a la fábrica de Comil en Brasil como a los distintos representantes de la carrocería en América latina.



Entre las últimas incursiones en este mercado se encuentra la transportista local Andesmar, que se unió a Mercedes-Benz y a Metalsur, para fabricar chasis y carrocerías, respectivamente, de ómnibus que venderán a Chile, que contarán con un 60% de integración de piezas nacionales.



Por su parte, los dueños de Flechabus levantarán una planta de carrocerías en Entre Ríos, para lo cual invertirán \$50 millones y sustituirán unidades que vienen desde Brasil. 🚌

Fuente: Diario BAE - 07-Septiembre-2013

<http://www.diariobae.com/diario/2012/09/07/17303-avanza-la-sustitucion-de-autopartes-para-carrocerias-de-omnibus.html>

Mercedes-Benz Sprinter

El Minibus Argentino

Mercedes-Benz Argentina lanzó oficialmente la nueva Sprinter, el utilitario que la marca fabrica y exporta a 50 países desde su Centro Industrial Juan Manuel Fangio, en la localidad bonaerense de Virrey del Pino.

Luego de una inversión de más de 100 millones de dólares, llega al mercado la nueva generación del vehículo utilitario de Mercedes-Benz, que se fabrica en el Centro Industrial Juan Manuel Fangio, en Virrey del Pino, provincia de Buenos Aires. La gama, compuesta por ahora de 15 versiones, seguirá ofreciendo variantes de furgones, minibuses y chasis-cabina, con precios que van desde los 40.365 a los 75.825 dólares

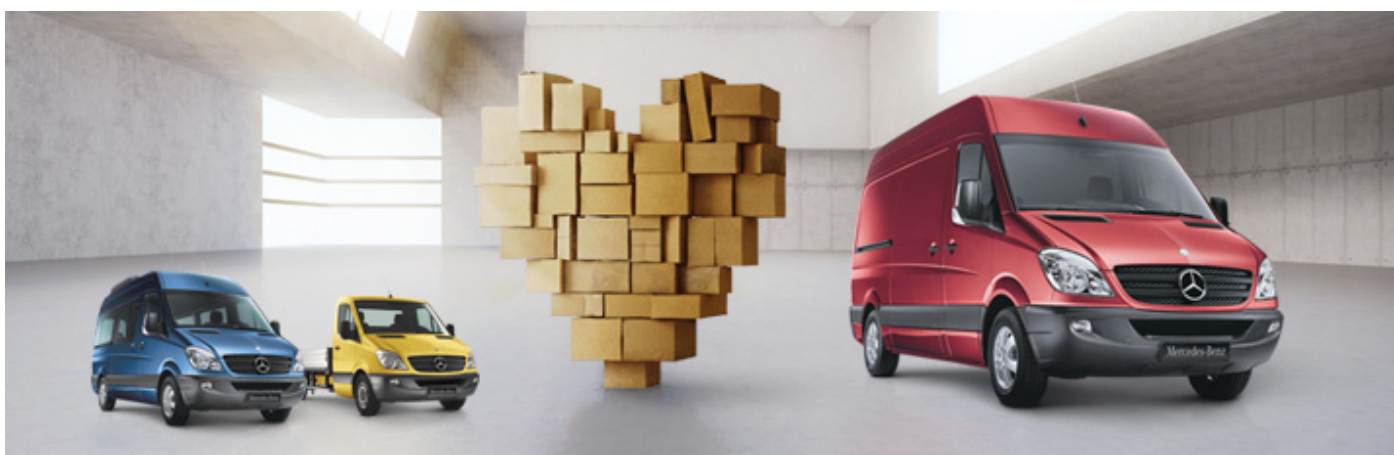
La inversión incluyó no sólo la adecuación de la planta para producir el nuevo modelo, sino que también para producir el último exponente de motores diesel de la marca, el OM651, que se fabrica sólo en Argentina y Alemania.



Continúa en Página 11 -->

--> Viene de Página 10

La nueva Sprinter renovó su diseño, incluyó mayor contenido tecnológico, mejoró su confort y amplió su capacidad. Todas las versiones llevan un motor turbodiesel de 2.2 litros y 150 caballos de fuerza, que se asocia a una nueva caja manual de seis velocidades.



Sumando las versiones furgón, minibus, combi y chasis disponibles, el nuevo Mercedes-Benz Sprinter se ofrece en hasta 15 variantes, según el nivel de equipamiento.

Como detalle a subrayar, todas vienen equipadas de serie con sistema de frenos ABS, airbag para el conductor y control electrónico de estabilidad ESP adaptativo.

Además de otras comodidades como radio con CD, entrada USB, tarjeta y conexión Bluetooth para teléfono, levantavidrios eléctricos, cierre centralizado con mando a distancia, regulación en altura del asiento de conductor y volante regulable en altura y profundidad. 🚌

Fuente: Revista Colectibondi - <http://www.revistacollectibondi.com.ar>

Diario Clarín - Autos - 16-Mayo-2012 - http://www.clarin.com/autos/confort-tecnologia-Sprinter_0_701929829.html

Diario Clarín - Autos - 21-Mayo-2012 - <http://articulos.autos.clarin.com/nueva-sprinter-fabricada-en-el-pais/>

La última del año

Exposición Club Famosos de Buenos Aires

El 23 de Diciembre se realizó en el Costero Vial de Vicente López la última Exposición del 2012 organizada por Club de Famosos de Buenos Aires. Participaron unidades de todos los tiempos.



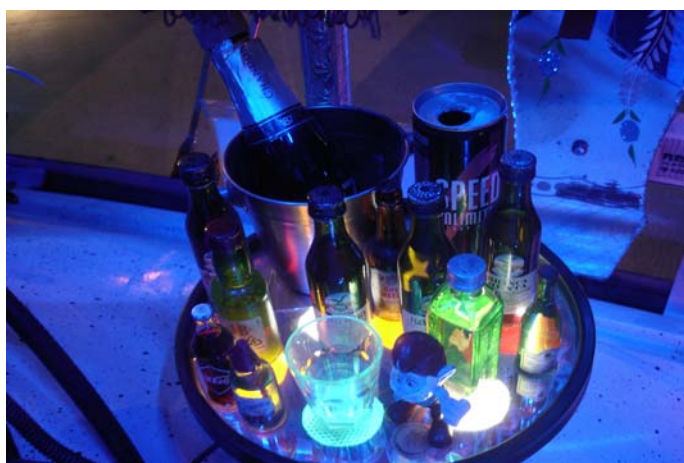
Continúa en Página 13 -->

--> Viene de Página 12



Continúa en Página 15 -->

--> Viene de Página 13




Continúa en Página 15 -->

--> Viene de Página 14



Por razones de espacio y edición no es posible publicar todas las fotografías. Igualmente en los siguientes números irán apareciendo todas las unidades presentes.

Felicitamos al Club Famosos de Buenos Aires por continuar realizando y organizando Exposiciones y Eventos relacionados al colectivo. 

Fuente: Revista Colectibondi - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Facebook Club Famosos de Buenos Aires - <http://www.facebook.com/pages/Club-Famosos-de-Buenos-Aires/343916630323>



Metrobus en Las Vegas

El Sistema de Transporte "MAX" (RTC)

Metropolitan Area Express (MAX) es un sistema de buses rápidos (BRT) propiedad de la Regional Transportation Commission of Southern Nevada (RTC) y operada por Veolia Transportation. Comenzó a operar el 30 de Junio de 2004 y une el Downtown Transportation Center con el "North Las Vegas".

El servicio funciona con una frecuencia de 12 minutos durante el día y 20 minutos durante la noche. Todas las unidades son articuladas y pueden llevar hasta 130 pasajeros.



Wright StreetCar RTV. Circulan 50 unidades. Cada unidad posee un valor de \$1,300,000 (Dólares) y su motorización es Diesel-Híbrida.

--> Viene de Página 16

El pago de la tarifa se realiza fuera del vehículo. En cada estación se encuentran las máquinas expendedoras de billetes, donde los pasajeros deben pagar la tarifa antes de subir ya que no hay caja de cobro a bordo. Una vez a bordo, los oficiales encargados de hacer cumplir la tarifa verifican los pasajes de autobús emitidos por la TVM después del pago.

Este servicio BRT fue elegido por el RTC por sobre el servicio de tren ligero debido a los costos de construcción y mantenimiento del tren ligero.



Una vista de Las Vegas desde el aire. La ciudad también es conocida como "La Capital del Entretenimiento Mundial"

--> Viene de Página 17

Irisbus Civis & Wright Group Streetcar LRV

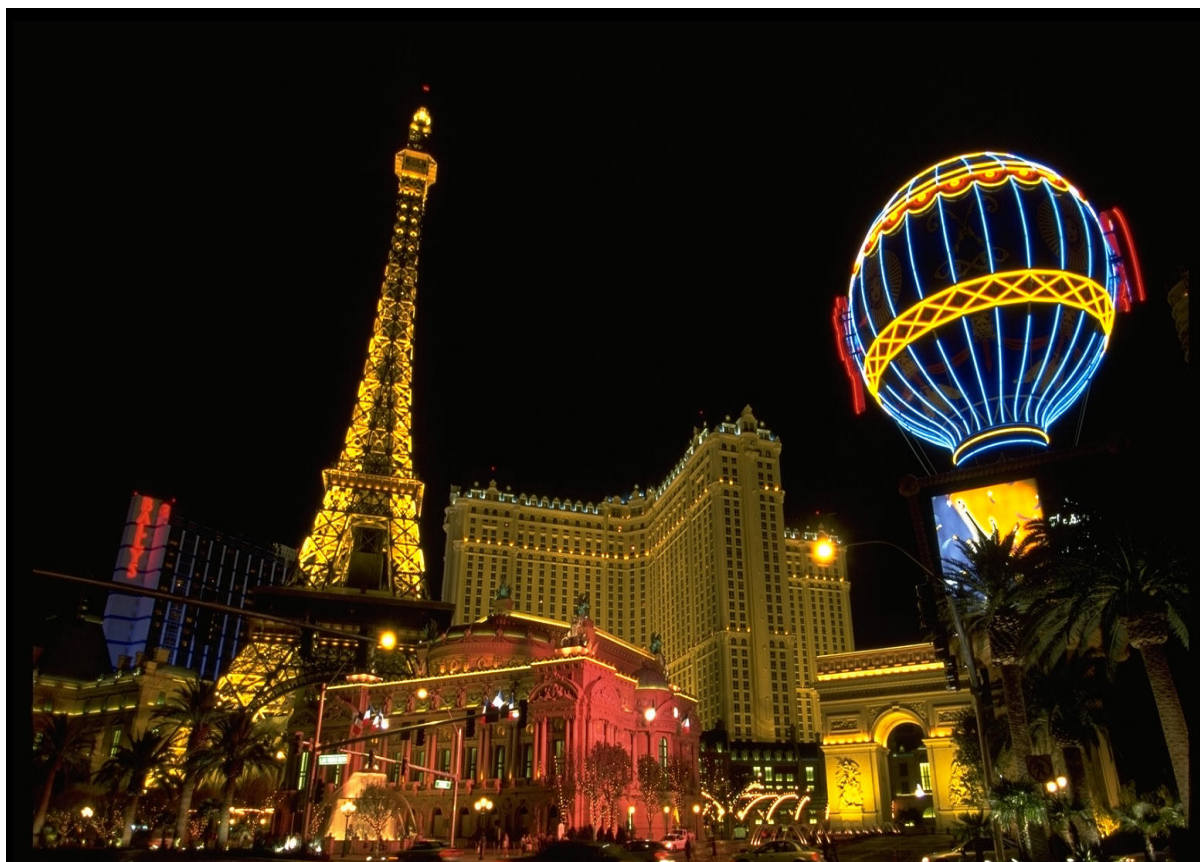
el sistema se conforma por 60 unidades (10 Irisbus Civis, 50 Wrightbus). Todas se encuentran pintadas de color dorado, azul y blanco. Poseen aire acondicionado y calefacción.



IrisBus Civis



Wright Group Streetcar LRV



Las Vegas es la ciudad más grande del estado de Nevada en los Estados Unidos. Es uno de los principales destinos turísticos del país gracias a sus zonas comerciales y vacacionales, pero sobre todo gracias a sus casinos.

Continúa en Página 19 -->

--> Viene de Página 18

El transporte en Las Vegas se encuentra muy ordenado. Existen bicisendas y carriles exclusivos para el BRT.



El sitio Oficial de la empresa se encuentra muy completo. Posee mapas, recorridos, horarios, valores de pasajes y suma un Facebook donde se publican novedades y eventos que realizan.

Esperamos que les haya interesado la investigación y en el próximo número seguiremos “Viajando por el Mundo” en busca de un destino diferente. 🚌

Fuente: Revista Colectibondi - <http://www.revistacollectibondi.com.ar>

RTCSNV (Oficial) - <http://www.rtcsv.com/>

RTCSNV (Oficial) Facebook - <https://www.facebook.com/rtcsv>



Bondis en la Red

Con el número aniversario, les presentamos una nueva sección dedicada a los colectivos en las redes sociales Facebook, Twitter, Flickr y Youtube. Empresas, fotos y frases relacionadas se publicarán en este espacio.



twitter bus



@colectibondi

*Ya se encuentra publicada la Edición N° 76 (Noviembre 2012). Descargala desde el Sitio Oficial <http://www.revistacolectibondi.com.ar>
26 Diciembre 2012*



@worldbus

*EUROPEAN COACH & BUS WEEK FEATURES FIRST EURO 6 BUS: <http://www.busworld.org/news/article/1314#start...> #busworld
16 Diciembre 2012*



@mybusAR

*Vamos a continuar trabajando para que MYBUS además de ayudarnos a viajar, aporte datos que permitan mejorar la red de transporte.
12 Diciembre 2012*



@clubfamososbsas

*Un Postal esta imagen...!! te esperamos el 23D en Vicente López, 12hs
Paseo Vial Costero pic.twitter.com/UpplKPW
21 Diciembre 2012*

Todos los meses nuevas frases de nuestros seguidores!
<http://www.twitter.com/colectibondi>



You Tube Bus

Bus Articulado de 14 Fuelles...



Citaro mit Gelenkbus - 1 Vorläufer + 14 Nachläufer
Bus Articulado de 14 fuelles...

<http://www.youtube.com/watch?v=tG8wYII0qbl>

Visitá nuestro canal en Youtube
<http://www.youtube.com/colectibondi>

--> Viene de Página 20



facebook bus



Chase Bus Services x55

<http://www.facebook.com/ben.morroll>



Mercedes Benz - Green Lane & City 21

<http://www.facebook.com/ben.morroll>

Sumate a nuestro Facebook! <http://www.facebook.com/revistacolectibondi>



flickr bus



**Standard 216 - Chausson APH-2 / 522 ex 208 SGTE - 1960
(Grenoble - France)**

<http://www.flickr.com/photos/yannewvision/6994337563/>



Renault TN6C2 Paris Autobus 1/24th Escala - Heller

<http://www.flickr.com/photos/23875695@N06/3548441117/>

Sumate a nuestro Flickr! <http://www.flickr.com/colectibondi>

EL RETROVISOR



Un espacio para **volver a ver el pasado del transporte de colectivos** con fotos históricas de unidades, objetos, memorabilia y su contexto histórico.

THE SATURDAY EVENING POST March 30, 1946

*They add up to America's most
CONVENIENT transportation!*

HERE'S A MATTER of simple addition that has made America No. 1 in all the world—for convenient, low-cost transportation. FIRST, the Highway . . . broad ribbons of concrete or macadam that serve not only the big cities, but the smaller towns, the cross-road communities, and even the isolated farm-homes in between. SECOND, the Greyhound Bus Fleet . . . thousands of modern motor coaches rolling on these same highroads, bringing comfortable travel to private car owners and non-owners alike—serving all the millions who have a right to enjoy their heritage of highways, with its treasure of scenic beauty. These two—the Highway and the Greyhound Bus—go together as naturally as air and sunlight. Together, they have changed this Nation's whole conception of convenient, frequently-timed transportation—and they have brought travel cost down to an all-time low level. At the same time they have brought the level of comfort sharply up, with such innovations as adjustable reclining chairs, controlled heat and ventilation, built-in smooth riding qualities. Its use of this America's highway system is being (and will be) enormously expanded and improved, with multi-lane, streamlined roads criss-crossing the whole continent. Greyhound will more than keep pace with this advance—is now planning and building finer bus equipment, more modern downtown terminals, new wayside Rest Houses. All this adds up to better transportation for you —today, and in the days to come.

ONLY BY HIGHWAY you see the Real America

GREYHOUND

“GREYHOUND LINE” - 1946 - ESTADOS UNIDOS

Año: 1946

Tamaño (cm): 26 x 34

Aviso publicado en 1946 por la empresa Greyhound Line promocionando su servicio por autopistas.



Entretenimientos

Para el descanso entre vuelta y vuelta



La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "SPRINTER" como la palabra principal de nuestro "CruciBondi". El mismo contiene palabras claves que se encontrarán dentro del número de la revista, en diferentes artículos y noticias. Mucha Suerte!!!



Humor Busólogo

"Lunetas Graciosas"



Una publicidad de Snickers en lunetas de buses

FUENTE: <http://www.bored.com/>

Respuestas "Crucibondi" (N° 76 - Noviembre 2012)

1-Macri. 2-Automechanika. 3-Constitución. 4-Olivera.
5-Montevideo. 6-Mercedes Benz. 7-9 de Julio. 8-Andesmar.
9-Metalsur. 10-Uruguay. 11-La Noria.



Cruci-Bondi

1	_____	S	_____
2	_____	P	_____
3	_____	R	_____
4	_____	I	_____
5	_____	N	_____
6	_____	T	_____
7	_____	E	_____
8	_____	R	_____

- 1- Marca que lanzó su renovado modelo de Minibus.
- 2- Lugar donde se sitúa la Fábrica de Mercedes Benz.
- 3- Siglas del Metrobus que circula por Las Vegas (EEUU).
- 4- Carrocería que comenzó a nacionalizar sus autopartes.
- 5- Lugar donde se realizó la Exposición de Club de Famosos BA.
- 6- Sistema de Transporte que circulará por la Avenida 9 de Julio.
- 7- Ciudad visitada en la sección "Internacional".
- 8- Ciudad donde se votó por el diseño de las patentes.



Las respuestas las encontrarás en la próxima edición de la revista.
El contenido de esta sección es exclusivamente de entretenimiento. La temática es totalmente referida a "Colectivos".



Efeméride

01/12/1995

La Línea 132 recibió una distinción otorgada por la entonces CoNTA (Hoy CNRT), que la destacó como una de las 10 mejores líneas porteñas. Los votos obtenidos durante una encuesta, realizada a 10.000 personas, la ubicaron como una de las 10 mejores.



Sitios Recomendados



RTC

<http://www.rtcnv.com/>

Vote 4 Florida Tag

<http://www.vote4floridatag.com/>

Diccionario "Busólogo"

CoNTA:

"Comisión Nacional de Transporte Automotor".

A Partir de 1997 pasó a llamarse CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte).



¿Sabías Que?

Cada unidad articulada que circula por el BRT de Las Vegas posee un valor de \$1,300,000 Dólares. La flota está compuesta por 60 unidades de este modelo. Cincuenta son fabricadas por Wrightbus Streetcar RTV y 10 por IrisBus Civis.



El Número

60

Unidades articuladas posee la empresa MAX (RTC), la cual presta el servicio de BRT por la ciudad de Las Vegas, Estados Unidos.



Frase Célebre

“

El sabio no dice todo lo que piensa, pero siempre piensa todo lo que dice.
Aristóteles (384 AC-322 AC) Filósofo griego.

”



Hasta el Próximo Coche (Número)!!!

Para participar en nuestra Revista enviando fotos o información relacionada a los colectivos comunícate a:
contacto@revistacollectibondi.com.ar