

# COLECTIBONDI

LA PRIMER REVISTA DE BONDIS DE ARGENTINA

ENERO 2013 | AÑO 6 - N° 78

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>



## METROBUS 9 DE JULIO



Recorrido de la edición

Revista Digital - Gratuita

**Semirápido**

Noticias Breves del  
Transporte Público

Pág. 4

**Infraestructura**

Constitución renueva  
sus luminarias y  
paradas de colectivos

Pág. 8

**Internacional  
Metrobus**

Ciudades que utilizan  
"Buses Rápidos"

Pág. 16



## Edición N° 78 - Enero 2013

## Nota de Tapa:

- Metrobus 9 de Julio.
- Semirápido.
- Infraestructura.
- Viajando por el Mundo - Metrobus.



## Editorial

Carta del Editor



## Revista Colectibondi en tu Celular

Escanea el código QR!



## Semirápido

Noticias Breves del Transporte Público



## Como 2 Gotas de Gasoil

Los Bondis parecidos en el Mundo.



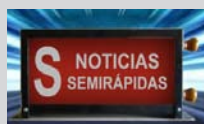
## Foto del Mes

Línea 252. Interno 28  
Italbus Tropea OH 1618 L SB



## Renuevan Paradas en Constitución

Mobiliario, luminarias y paradas de  
colectivos más modernas.



## NOTA DE TAPA

Metrobus 9 de Julio

## Internacional - Viajando por el Mundo

## METROBUS

Ciudades que utilizan "Buses Rápidos".

## Redes Sociales

Encuestas, fotos y toda la actualidad  
sobre el transporte de colectivos que se  
publica en las Redes Sociales.

## El Retrovisor

Para volver al pasado del transporte de  
colectivos por medio de fotografías,  
objetos y memorabilia.

## El Descanso - Entretenimiento

Para el descanso entre vuelta y vuelta.  
Humor Busólogo y nuestro Crucibondi.

## Última Parada - Terminal

Efemérides, Links e Información que  
complementan a la edición



## INFORMACIÓN

## Sobre Colectibondi

## + DIRECTOR / EDITOR / DISEÑO

Ignacio

Staff: Santiago

## + WEB OFICIAL

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>

## ¿Querés participar en la Revista?

Para participar en Revista Colectibondi con fotos,  
notas o información relacionada con el mundo del  
transporte público de pasajeros.

## Escribinos a:

[contacto@revistacolectibondi.com.ar](mailto:contacto@revistacolectibondi.com.ar)

El contenido de las notas firmadas no necesariamente representa la opinión del editor, siendo de exclusiva responsabilidad de los autores.

Registro de Propiedad Intelectual N° 870.671 - Prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización de su autor.





## Metrobus 9 de Julio



n esta edición presentaremos el tercer Metrobus que se está contruyendo en la Ciudad de Buenos Aires, más específicamente en la Avenida más ancha del mundo, la 9 de Julio. Mapas, información, estadísticas, infraestructura y muchos temas más los podrán encontrar en este numero.

Por otro lado les acercamos el proceso de remodelación de las luminarias y paradas de colectivos en la Estacion Constitución.

En la sección internacional, relacionada con la nota de tapa, presentamos algunas de las ciudades y países que utilizan el sistema de Metrobus (BRT), para mejorar la calidad y el tiempo de viaje de sus pasajeros.

Para finalizar queremos agradecer a todos nuestros lectores y seguidores por los e-mails y comentarios enviados e invitarlos a continuar juntos en este hobby que nos une a todos.

Corranse hacia el interior, tomen asiento y disfruten del viaje!!!

Ingresa a **Revista Colectibondi** desde tu celular



(\*) Es necesario tener instalada en el celular la aplicación que reconoce los Códigos QR



REVISTACOLECTIBONDI

<http://www.revistacollectibondi.com.ar>



## S NOTICIAS SEMIRÁPIDAS

# Semirápido: Noticias Breves del Transporte Público



## Tecnología

### Minibus que se maneja solo

El vehículo fue desarrollado por Advanced Transport Systems y se lanzó en Londres.

Comenzará a funcionar en el aeropuerto de Heathrow. Cuenta con una computadora y sistema de GPS.

Fuente: <http://www.dailymail.co.uk/>



## Un Autobus-Tienda

Todos los autobuses tienen un ciclo de vida. Luego son radiados y abandonados en depósitos o en el peor de los casos, terminan siendo chatarra.

Ginny tuvo suerte. ¿Quién es Ginny, te preguntarás? Ginny es el nombre dado a un autobús británico de dos pisos que ahora vive su vida como Lodekka, una boutique vintage y tienda de ropa en Portland, Oregon - Estados Unidos.

Fuente: <http://www.lodekka.com/>



# COMO DOS GOTAS DE GASOIL

Una sección que hace la parodia a la sección del programa TVR - (Como Dos Gotas de Agua)

La temática es relacionada con colectivos de todo el mundo que se asemejan entre si por diseños, colores y otras variantes.



Gran Bretaña



Optare Tempo  
MAN



Argentina



Metalpar Tronador OH 1315 L SB  
Mercedes Benz

En esta edición, les presentamos dos unidades con detalles muy similares.

Si bien sus colores no son iguales, la empresa Lancashire United utiliza una rosa en sus laterales de sus unidades al igual que la empresa Argentina La Nueva Metropól, que presta servicio en varias líneas de la Ciudad de Buenos Aires como la (65) foto, 151, 168, 182, 194 y 365 por nombrar solo algunas.

*En el próximo número seguiremos buscando otros "Colectivos Parecidos".  
Envíanos tus "Colectivos Parecidos" al e-mail: [contacto@revistacolectibondi.com.ar](mailto:contacto@revistacolectibondi.com.ar)*

**Fuente:** Bus - Argentina - Omnibusalta 2008  
Bus - Gran Bretaña - <http://www.lancashirebus.co.uk/>





## Transportes José Hernández



**Línea:** 252

**Lugar:** Costero Vial - Vicente López

**Interno:** 28

**Fecha:** 23 de Diciembre de 2012

**Carrocería / Modelo:** Mercedes-Benz OH 1618 - Italbus

**Autor:** Colectibondi

Esta unidad pertenece a la Línea 252 - Empresa Transportes Jose Hernandez S.A., empresa que une San Martín, Carapachay, Martín Coronado y El Palomar.

Su recorrido posee 2 ramales, Ramal P por Avenida de Mayo, que une San Martín con El Palomar y Ramal C por Almeyra que une San Martín con Carapachay.

Esta unidad es la primera en presentarse en una exposición de colectivos. Su flota se encuentra en proceso de renovación.

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación

Ciudades

## En Constitución ya renuevan paradas de colectivos y luminarias

Tras desalojar puestos ilegales, la Ciudad puso en marcha el plan para mejorar la zona, que luce deteriorada y es transitada por un millón de personas por día.

Luego de desalojar a 34 puesteros que vendían mercaderías sin permiso en las veredas y dársenas de la plaza Constitución, el Gobierno porteño puso en marcha un plan para recuperar el espacio público. Según prometieron, habrá nuevas paradas y refugios de colectivos, un centro de informes para pasajeros, presencia permanente de la Policía Metropolitana y hasta pantallas LED con información sobre colectivos. Deteriorado y desordenado, Constitución es el principal centro de trasbordo del país: cada día lo transita un millón de personas, entre los pasajeros del Roca, el subte C y las 34 líneas de colectivos que circulan por la zona.



*Refugios y dársenas ahora. Uno de los sectores más castigados.  
(Foto: Diario Clarín)*



*Las nuevas paradas serían como las del Metrobús de la Av Juan B. Justo.  
(Foto: Skyscrapercity.com)*

Parte de la plaza quedó vallada desde el domingo, cuando se produjo el desalojo por el que aún protestan los vendedores. Según informaron en el Ministerio de Espacio Público de la Ciudad, las obras en las dársenas para colectivos que están frente a la terminal del tren Roca y el sector grande de la plaza (el que está entre Garay y la calle Constitución) estarán listas para marzo, mientras que la "plaza chica" (la que queda entre las dársenas y Garay) será terminada para junio.

"Es un proyecto que venimos charlando con los vecinos desde hace seis meses. Queremos mejorar la iluminación, la seguridad y el estado del espacio público. Vamos a permitir que haya algunos puestos de venta, pero sólo aquellos que cumplan con la ley", aseguró el ministro Diego Santilli.

El principal cambio se dará en la plaza chica. Allí mejorarán la parkización, restaurarán los monumentos, pondrán más iluminación e instalarán un centro de informes para pasajeros. Además, repararán las veredas y cambiarán todas las paradas y refugios de los colectivos (serán iguales a los que ya se colocan en el resto de la Ciudad). La idea también es colocar una pantalla LED con datos sobre los horarios de trenes y colectivos, y hasta están evaluando poner un espacio para estacionar hasta 200 bicicletas.

Continúa en Página 9 -->



--> Viene de Página 8

En la plaza grande, en tanto, arreglarán algunas veredas, pondrán una calesita y también cambiarán el mobiliario urbano. El otro gran cambio será en la zona de las dársenas. La Ciudad sacará las viejas estructuras metálicas y las reemplazará por otras con un diseño muy similar al de las estaciones del Metrobús.

De hecho, en Garay entre Lima Oeste y Lima Este será construida la estación del Metrobús del sur, que comenzará a operar en el primer semestre del año y obligaría a ampliar el contracarril de Garay, que ahora sólo llega hasta Lima Oeste. La Ciudad también prometió que en todo el entorno de la plaza habrá presencia permanente de la Policía Metropolitana.

## Menos puestos ambulantes, más seguridad

Entre las obras de mejora en la plaza Constitución, se prevén un 60% menos de vendedores callejeros y la presencia de la policía Metropolitana

- Nuevo mobiliario, refugios y paradas de colectivos
- Restauración de monumentos, y colocación de mástil
- Nuevos puestos de venta
- Estacionamientos de bicicletas
- i Centro de información
- Calesita y patio de juegos

Fuente: gobierno de la ciudad / LA NACION



### TIPOS DE PUESTOS DE VENTA

#### Categoría I

- Venta de emparedados fríos, golosinas y productos de confitería, envasados en origen.
- Puestos móviles ubicados en espacios públicos de más de 1 ha.

33  
puestos

#### Categoría II

- Elaboración y venta de emparedados calientes de salchicha tipo Viena.
- Puestos móviles ubicados en espacios públicos de más de 1 ha.
- Un puesto por hectárea.

13  
puestos

#### Categoría III

- Elaboración y venta de emparedados calientes rellenos con cortes cárnicos.

• Son cuatro pero no están autorizados para plaza Constitución

Este es uno de los grandes reclamos de los vecinos de la zona. Paralelamente, el Ministerio se comprometió a ordenar el espacio público en todo el entorno. Según informaron, tanto en la plaza y las dársenas como en las calles cercanas había 132 ocupaciones de las veredas, principalmente puestos de venta ilegal pero también bolaterías y hasta baños químicos instalados sin permiso, algunos desde hace años. La intención es que se permitan no más de un puesto de venta por hectárea (lo que daría unos 15 en total), según la ley 1.160. Y sólo podrían vender golosinas, sandwiches envasados y panchos, porque los otros rubros están prohibidos por esa norma.

La ocupación de las veredas afecta a la limpieza, es competencia desleal contra los comercios legales y además se convierte en un factor de riesgo para la seguridad vial: muchas veces la gente no tiene más remedio que caminar por las calzadas de calles repletas de colectivos y autos. La esquina de Lima y Brasil, por ejemplo, suele figurar entre las que más atropellos de peatones registra.

El último ordenamiento que se intentó en Constitución fue en 2007, cuando se repavimentaron varias calles y se mudaron las paradas de 15 líneas de colectivos al bajo autopista. 🚌

Fuente: Diario Clarín - Ciudades - 14-Noviembre-2012 -

[http://www.clarin.com/ciudades/Constitucion-renuevan-paradas-colectivos-luminarias\\_0\\_810519025.html](http://www.clarin.com/ciudades/Constitucion-renuevan-paradas-colectivos-luminarias_0_810519025.html)

Empezaron las obras del Metrobus en la 9 de Julio

## Metrobus 9 de Julio

**Tres carriles de la avenida, entre Corrientes y Mitre, en sentido sur, fueron neutralizados por las obras del Metrobus, que unirá Retiro con Constitución.**

La avenida más ancha de Buenos Aires ya empezó a prepararse para recibir al tercer Metrobús de la ciudad. Esta mañana, tres carriles de la avenida 9 de Julio en sentido sur, entre Corrientes y Bartolomé Mitre, fueron neutralizados por las obras del servicio que unirá Constitución con Retiro.

La obra consiste en la construcción de dos carriles exclusivos de tres kilómetros de extensión, sobre el eje central de la avenida, por el que circularán diez líneas de colectivos que unirán el bajo porteño con la avenida San Juan en 15 minutos. (Una marca récord para el tránsito de hoy, que insume entre 30 y 40 minutos, si no más, para ese recorrido).



*Las obras del Metrobus ya comenzaron en Cerrito y Lavalle.*



*Vista aerea de las obras*

Además de las seis líneas de colectivos que hoy circulan por la arteria, absorberá a las cuatro que hoy lo hacen por las calles Maipú y Esmeralda. Habrá cinco estaciones.

Estiman que 250.000 pasajeros utilizarán este nuevo circuito, a bordo de 1200 colectivos, lo que equivale a unos 180 servicios por hora.

### ¿Cuál fue la experiencia en Juan B. Justo?

El Metrobus mejoró la seguridad vial en la Av. Juan B Justo, se redujeron la cantidad de siniestros. Fundamentalmente por la especialización de la avenida. Al circular los colectivos por el centro, en carriles exclusivos, separados de otros vehículos se eliminó la necesidad de sobrepaso, factor influyente en la siniestralidad. Además, el corredor generó mayor bienestar en los choferes, reducción de estrés, por lo que también mejoró su conducción. Por ejemplo, la línea 34 pasó de tener 44 siniestros mensuales a 4.



--&gt; Viene de Página 10

## El mapa del Proyecto

## Un cordón de tres kilómetros

El proyecto prevé dos carriles en el centro de la avenida 9 de Julio y la construcción de 5 estaciones de trasbordo

## REFERENCIAS

-  Traza del recorrido
-  Estación
-  Colectivo
-  Subterráneo
-  Tren

Combinaciones de subterráneos

**A B C D E**

## CARACTERÍSTICAS DEL CORREDOR

Traza: **3 km**

Estaciones: **5**

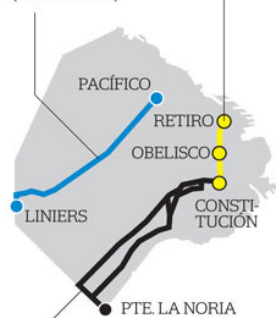
Líneas de colectivos que circularán por el corredor central: **10**

Pasajeros/día: **250.000**

Carriles exclusivos desde **Av. San Juan** hasta la calle **Arroyo**

## LOS OTROS CORREDORES

Metrobús Juan B. Justo (funcionando)      Metrobús 9 de Julio



Metrobús Sur (en construcción)

LA NACION



Continúa en Página 12 --&gt;

--> Viene de Página 12

## Beneficios en el Área Central

Situación actual Esmeralda/Maipú y colectoras 9 de Julio.



Situación futura con Metrobus 9 de Julio.



## Movilidad: ¿Cuáles son los beneficios del proyecto?

El traslado de colectivos de Esmeralda y Maipú hacia la avenida generará un ambiente más sano, aire más limpio, menos ruido y mayor seguridad vial para caminar en Microcentro. El peatón ganará espacio en un ambiente más saludable y de mayor bienestar.

Las paradas de colectivos en estaciones confortables mejorará la calidad de la espera. Ofrecerán un refugio accesible, confortable y seguro y estarán equipadas con cámaras de seguridad, pantallas que brindan información en tiempo real y servicio de WIFI.

Viajar y saber cuánto tiempo te llevará ir desde un punto a otro de la Ciudad generará previsibilidad. Atravesar la Av. 9 de Julio llevará menos de 20 minutos, mientras que por las calles de Microcentro hoy puede demandar hasta 55 minutos.

### Líneas de colectivos

- Pasajeros/día: 200.000.
- 5 estaciones (14 paradores).
- 10 líneas de colectivo circularán por la avenida 9 de Julio. (59, 67, 100, 129, 70, 91, 10, 17, 45 y 9)
- Más del 50% de reducción de tiempo de viaje.

Continúa en Página 13 -->



--> Viene de Página 12

## Av. 9 de Julio eje vial y paisajístico



### ¿La Avenida 9 de Julio siempre fue como la conocemos hoy?

No, desde principios del siglo XX la arteria, símbolo de Buenos Aires, se fue transformando permanentemente, respondiendo a las necesidades de cada época, fluctuando las superficies asfalto/plazoleta de manera alternada a lo largo del tiempo. El primer tramo de la avenida se inauguró en 1937 con 5 cuadras de extensión, tuvo rotondas para ordenar el tránsito, playas de estacionamiento en el medio de la avenida a partir de 1950. La última remodelación fue en 2005 cuando se incorporó el boulevard central, se amplió el ancho de carriles para permitir un flujo constante, etc.



*Imágenes de la inauguración de la Avenida 9 de Julio en 1937.*

### ¿Por qué elegimos la Avenida 9 de julio?

La Avenida 9 de Julio es el principal eje de vinculación entre el Norte y el Sur de la Región Metropolitana. Es un centro receptor de viajes en el cual se concentran cientos de miles de empleos, múltiples actividades administrativas, judiciales, comerciales, educativas, etc. A su vez, es el principal canalizador de los tráficos hacia el Norte y el Sur con origen o destino en el área central de la Ciudad.

Funcionalmente, hoy la avenida es como una autopista (con 7 carriles centrales por sentido y dos colectoras con 3 carriles cada una) instalada en el corazón de la Ciudad lo que la transforma en una barrera urbanística de 20 carriles.

Metrobus 9 de Julio mejorará sustancialmente la movilidad de todas las personas que transitan y trabajan en el área central sin modificar la esencia del patrimonio histórico y sus espacios verdes. Este proyecto le devolverá a la avenida una escala humana, haciéndola más segura, accesible, cómoda y sustentable.

Continúa en Página 15 -->



--> Viene de Página 13

Algunas imágenes de renders computarizados muestran como se vería el proyecto en funcionamiento.



Continúa en Página 15 -->



--> Viene de Página 14

## Arbolado

### ¿Cuántos árboles tiene la avenida? ¿Cuántos se trasplantan y cuántos extraen?

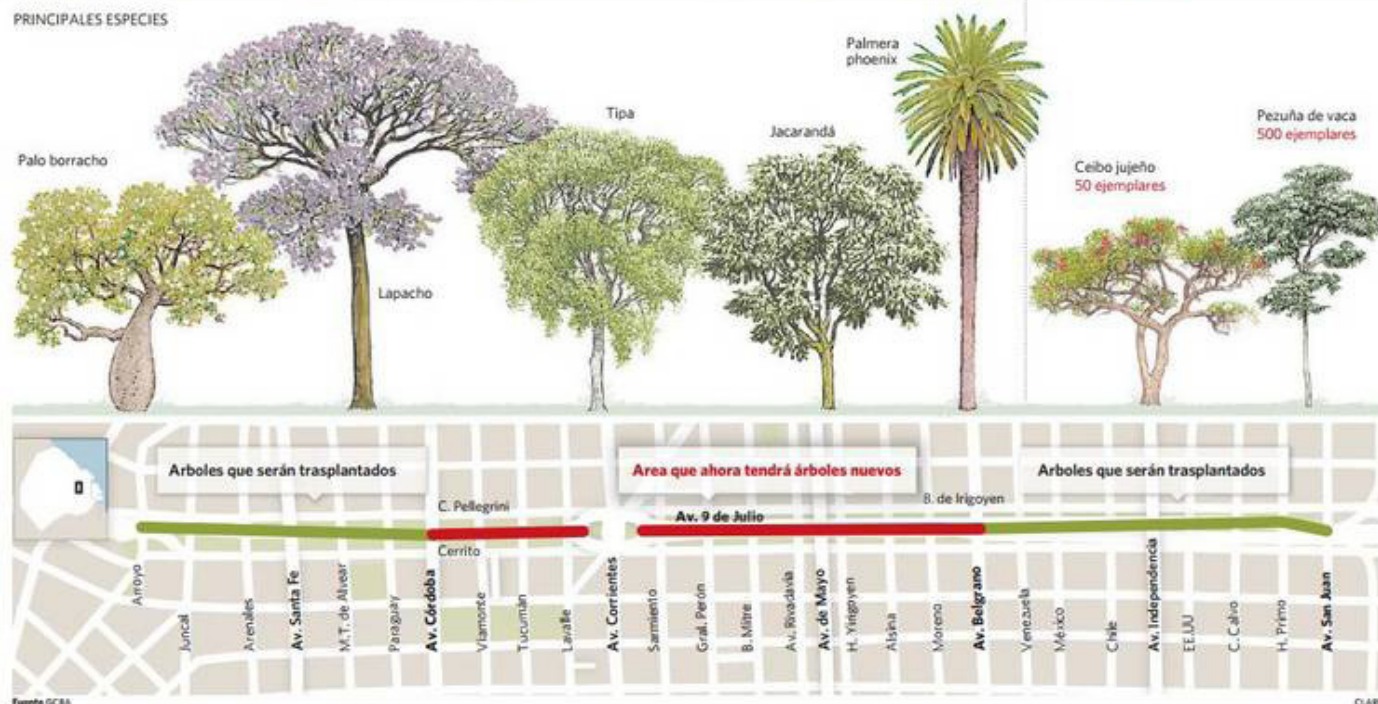
La cantidad total de ejemplares presentes en la Avda. 9 de Julio es, según el último censo realizado, de 1440 ejemplares. La obra prevé el trasplante de 277 ejemplares. 169 serán trasladados dentro de la traza y 108 serán llevados a parques y plazas cercanas (Parque Thays, jardines del Borda, Plaza Constitución y Plaza Garay).

Se retirarán 28 árboles, menos del 2 por ciento del total, que casi en su totalidad están en malas condiciones fitosanitarias o no se corresponden con la unidad paisajística de la avenida.

#### Árboles existentes en la 9 de Julio

TOTAL: 1.160 ejemplares | Mudarán dentro de la avenida: 169 ejemplares | Mudarán a otros lugares: 108 ejemplares | Sacarán: 28 ejemplares

##### PRINCIPALES ESPECIES



### ¿Cómo será el balance del espacio verde una vez finalizada la obra?

Las obras potenciarán el carácter verde de la avenida. Se instalarán boulevares con 550 árboles nuevos en los laterales de los carriles exclusivos y por primera vez habrá árboles en la parte central de la Avenida. Cuando finalicen las obras, la 9 de Julio tendrá 414 árboles más que los que hay actualmente. Y un total de 1.854 árboles.

### ¿Cómo quedará la fisonomía de la Avenida 9 de Julio una vez completada la forestación?

Cuando se completen las plantaciones habrá árboles en la parte central de la Avenida. En la actualidad no hay árboles en esa línea. 🚌

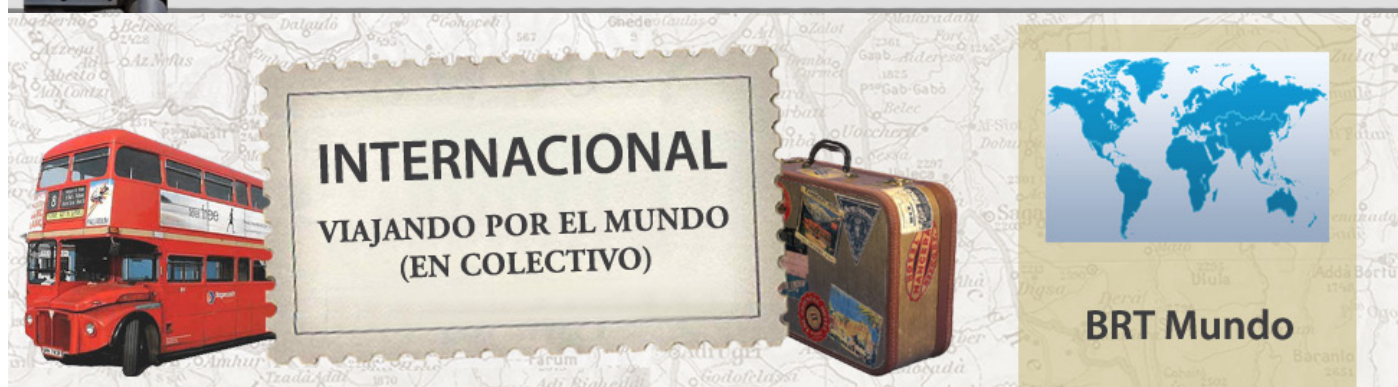
**Fuente:** Revista Colectibondi - <http://www.revistacollectibondi.com.ar>

Movilidad Gobierno de la Ciudad de Bs As - <http://movilidad.buenosaires.gob.ar/metrobus/metrobus-9-de-julio/>

Diario La Nación - Buenos Aires . 11-Enero-2013-

<http://www.lanacion.com.ar/1544841-empezaron-las-obras-del-metrobus-en-la-9-de-julio>

Fotografías Antiguas- <http://www.wikipedia.org/>



Un Sistema de Transporte para las grandes ciudades

## Ciudades que utilizan “Buses Rápidos”

En esta edición les presentaremos algunas estadísticas del Sistema de Buses Rápidos más conocidos como “Metrobus”. Su denominador común es que utilizan unidades fabricadas por Mercedes Benz.



Estambul, Turquía



| Inauguración                       | Longitud                                   | Frecuencia (horas pico)                       | Velocidad promedio |
|------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|
| Septiembre de 2007                 | 42 km con 33 paradas                       | un autobús cada 45 – 60 seg.                  | 40 km/h            |
| Número diario de pasajeros (total) | Promedio diario de pasajeros (por autobús) | Número máx. de pasajeros (por hora y sentido) |                    |
| 600.000                            | 1.900                                      | 30.000                                        |                    |



--&gt; Viene de Página 16



## Nantes, Francia



| Inauguración                      | Longitud                           | Frecuencia (horas pico)               | Velocidad promedio |
|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| Noviembre de 2006                 | 7 km con 15 paradas                | un autobús cada 180-210 segundos      | 21 km/h            |
| Estacionamiento para automóviles  | Número diario de pasajeros (total) | Costo de la inversión (sin vehículos) |                    |
| 4 estacionamientos de intercambio | 30.000                             | aprox. 7,5 millones €/km              |                    |



## Santiago de Chile, Chile



| Inauguración [2]                                | Longitud [3]                                      | Frecuencia (horas pico) [3] | Velocidad promedio [2] |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| Febrero de 2007                                 | 92 km                                             | un autobús cada 5-6 min.    | 18 km/h                |
| Número diario de abordajes por km y autobús [2] | Número máx. de pasajeros (por hora y sentido) [2] |                             |                        |
| 6.4                                             | 22.000                                            |                             |                        |

Continúa en Página 18 --&gt;

--&gt; Viene de Página 17



## Ciudad de México, México



| Inauguración                       | Longitud                                   | Frecuencia (horas punta)                      | Velocidad promedio                    |
|------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|
| Febrero de 2011                    | 17 km                                      | 1,8 minutos                                   | 17 km/h                               |
| Número diario de pasajeros (total) | Promedio diario de pasajeros (por autobús) | Número máx. de pasajeros (por hora y sentido) | Costo de la inversión (sin vehículos) |
| 120.000                            | 220                                        | 5.300                                         | 14 millones USD/km                    |



## Bogotá, Colombia



| Inauguración [2]                       | Longitud [2]                                   | Frecuencia (horas pico) [2]                       | Velocidad promedio [2]                    |
|----------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Noviembre de 2000                      | 84 km con 114 paradas                          | un autobús cada 63 seg.                           | 28 km/h                                   |
| Número diario de pasajeros (total) [2] | Promedio diario de pasajeros (por autobús) [3] | Número máx. de pasajeros (por hora y sentido) [3] | Costo de la inversión (sin vehículos) [3] |
| 1.690.000                              | 1.584                                          | 45.000                                            | 9 millones €/km                           |

Continúa en Página 19 --&gt;



--&gt; Viene de Página 18

Existe una gran cantidad de BRT alrededor del mundo. Realizamos una cronología con los más populares.



BRASIL



Curitiba

Rede Integrada de Transporte (RIT)

1970



AUSTRALIA



Adelaide

O-Bahn Busway

1986



ECUADOR



Quito

Rede Integrada de Transporte (RIT)

1995



COLOMBIA



Bogotá

TransMilenio

2000



FRANCIA



Rouen

TEOR (Transport Est-Ouest Rouennais)

2001



ESTADOS UNIDOS



Las Vegas

Metropolitan Area Express (MAX)

2004



INDONESIA



Yakarta

TransJakarta (TJ)

2004



CHILE



Santiago de Chile

Transantiago

2005



CHINA



Beijing

Beijing Bus Rapid Transit

2005



INDIA



Mumbai

Mumbai BRTS

2008



SUDÁFRICA



Johannesburgo

Rea Vaya

2010



ESPAÑA



Barcelona

RetBus

2011-2012 (Inauguración)

Esperamos que les haya interesado la investigación y en el próximo número seguiremos "Viajando por el Mundo" en busca de un destino diferente. 🚌

**Fuente:** Revista Colectibondi - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Mercedes Benz - <http://brt.mercedes-benz.com/>

Revista Colectibondi - Números 59 y 76 - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>



## Bondis en la Red

Con el número aniversario, les presentamos una nueva sección dedicada a los colectivos en las redes sociales Facebook, Twitter, Flickr y Youtube. Empresas, fotos y frases relacionadas se publicarán en este espacio.



twitter bus



**@colectibondi**

*Ya se encuentra publicada la Edición N° 77 (Diciembre 2012). Incluye Calendario!!! Descargala desde el Sitio Oficial <http://www.revistacollectibondi.com.ar>*  
24 Enero 2013



**@MyBusAR**

*Todos tenemos un colectivo que amamos, ese que nos deja en todos lados, que lo tomamos siempre... nuestro comodín. Cual es el suyo?*  
25 Enero 2013



**@busworld**

*VOLVO launches first hybrid bus in Asia-Pacific @Volvobuses #HybridBus #SustainableMobility <http://fb.me/1mgf2ktfl>*  
16 Octubre 2012



**@PrensaCNRT**

*En este momento: Operativo de Control de la #CNRT a micros en la Ruta 2 peaje Dolores.*  
11 Enero 2013

Todos los meses nuevas frases de nuestros seguidores!  
<http://www.twitter.com/colectibondi>



You Tube Bus

Simulador Omsi



**Un simulador de Bus casi profesional**

Videojuego / simulador = Omsi

[http://www.youtube.com/watch?v=vTG-n3\\_OPIQ](http://www.youtube.com/watch?v=vTG-n3_OPIQ)

Visitá nuestro canal en Youtube  
<http://www.youtube.com/colectibondi>



--> Viene de Página 20

## facebook bus



**Garau Autolinee E Turismo**

<https://www.facebook.com/garau.autolineeeturismo>



**2 MAN**

<https://www.facebook.com/groups/69139028785/>

Sumate a nuestro Facebook! <http://www.facebook.com/revistacolectibondi>

## flickr bus



**Expo 100 Años de Autobuses en Barcelona 2006**

<http://www.flickr.com/photos/villelite/5595199982/>



**Mercedes Citaro O530G - 647  
Steinbeck, Wuppertal, NW, Alemania.**

<http://www.flickr.com/photos/56695631@N03/8625229906/>

Sumate a nuestro Flickr! <http://www.flickr.com/colectibondi>



# EL RETROVISOR



Un espacio para **volver a ver el pasado del transporte de colectivos** con fotos históricas de unidades, objetos, memorabilia y su contexto histórico.



**“TERMINAL DE BUSES GREYHOUND” - 1936 -  
NUEVA YORK - ESTADOS UNIDOS**

Ubicada en las calles 33 y 34 entre la avenida 70 y 80.





# Entretenimientos

Para el descanso entre vuelta y vuelta



La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "METROBUS" como la palabra principal de nuestro "CruciBondi". El mismo contiene palabras claves que se encontrarán dentro del número de la revista, en diferentes artículos y noticias. Mucha Suerte!!!



## Humor Busólogo

### "Habitación Bus"



Diseño de interiores adaptando un bus...

FUENTE: <http://www.cargods.com/2011/04/21/lambo-bus/>

## Respuestas "Crucibondi" (N° 77 - Diciembre 2012)

1-Mercedes Benz. 2-Virrey del Pino. 3-RTC. 4-Comil.  
5-Vicente López. 6-Metrobus. 7-Las Vegas. 8-Florida.



## Cruci-Bondi

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| 1 |       | M | _____ |
| 2 | _____ | E | _____ |
| 3 | _____ | T | _____ |
| 4 | _____ | R | _____ |
| 5 | _____ | O | _____ |
| 6 | _____ | B | _____ |
| 7 | _____ | U | _____ |
| 8 | _____ | S | _____ |

- 1- Carrocería presente en la sección "Como Dos Gotas de Gasoil"
- 2- Carrocería presente en la sección "Como Dos Gotas de Gasoil"
- 3- Barrio de la Ciudad donde renovaron las paradas.
- 4- Tipo de mobiliario urbano que se renueva en la ciudad.
- 5- Nombre del local que funciona dentro de un bus doble piso.
- 6- Lugar de la casa donde se adapto parte de un colectivo.
- 7- Avenida más ancha del mundo.
- 8- Ciudad donde se testeó el Advanced Transport Systems.



Las respuestas las encontrarás en la próxima edición de la revista.  
El contenido de esta sección es exclusivamente de entretenimiento. La temática es totalmente referida a "Colectivos".



## Efeméride

11/01/2013

El Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires inició las obras del Metrobus 9 de Julio. La obra costará unos 150 millones de pesos y una vez terminada servirá para que por allí transiten 200.000 pasajeros por día en las 10 líneas de colectivos que correrán por los carriles centrales.



## Sitios Recomendados



## Movilidad Buenos Aires - Metrobus

<http://movilidad.buenosaires.gob.ar/metrobus/>

## BRT Data

<http://www.brtdata.org/>

## Diccionario "Busólogo"

## Paradores:

Son llamadas así las nuevas paradas / estaciones que tendrá el Metrobus 9 de Julio. Cada una ocupará 3 cuadras de extensión.



## ¿Sabías Que?

El primer tramo de la avenida 9 de Julio se inauguró en 1937 con 5 cuadras de extensión, tuvo rotondas para ordenar el tránsito, playas de estacionamiento en el medio de la avenida a partir de 1950.



## El Número

10

son las Líneas de colectivos que circularán por los carriles de Metrobus 9 de Julio. Contemplan 5 estaciones (14 paradores).



## Frase Célebre

“

*Lo que sabemos es una gota de agua; lo que ignoramos es el océano.*  
*Isaac Newton (1642-1727) Matemático y físico británico.*

”



## Hasta el Próximo Coche (Número)!!!

Para participar en nuestra Revista enviando fotos o información relacionada a los colectivos comuníquese a:  
[contacto@revistacollectibondi.com.ar](mailto:contacto@revistacollectibondi.com.ar)