

COLECTIBONDI

LA PRIMER REVISTA DE BONDIS DE ARGENTINA

JULIO 2013 | AÑO 6 - N° 84

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>



Recorrido de la edición

Semirápido

Noticias Breves del
Transporte Público

Pág. 5

**Exposición
de Colectivos**

Triple festejo en el 119°
Aniversario de Av. de Mayo

Pág. 12

**Internacional
Corea del Sur**

Autobuses Eléctricos

Pág. 16

Revista Digital - Gratuita



Edición N° 84 - Julio 2013

Nota de Tapa:

- Asociación de Fileteadores.
- Semirápido.
- Exposición de Colectivos.
- Viajando por el Mundo - Corea del Sur.



Editorial

Carta del Editor



Revista Colectibondi en tu Celular

Escaneá el código QR!



Semirápido

Noticias Breves del Transporte Público



Como 2 Gotas de Gasoil

Los Bondis parecidos en el Mundo.



Foto del Mes

Línea 371. Interno 118.
Nuovobus OH 1618 L SB



NOITA DE TAPA

Asociación de Fileteadores



Exposición de Colectivos

Triple festejo en el 119° Aniversario de la Avenida de Mayo.



Internacional - Viajando por el Mundo

COREA DEL SUR
Autobuses Eléctricos



Redes Sociales

Encuestas, fotos y toda la actualidad sobre el transporte de colectivos que se publica en las Redes Sociales.



El Retrovisor

Para volver al pasado del transporte de colectivos por medio de fotografías, objetos y memorabilia.



El Descanso - Entretenimiento

Para el descanso entre vuelta y vuelta. Humor Busólogo y nuestro Crucibondi.



Última Parada - Terminal

Efemérides, Links e Información que complementan a la edición



INFORMACIÓN

Sobre Colectibondi

+ DIRECTOR / EDITOR / DISEÑO

Ignacio

Staff: Santiago

+ WEB OFICIAL

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>

¿Querés participar en la Revista?

Para participar en Revista Colectibondi con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a:

contacto@revistacolectibondi.com.ar

El contenido de las notas firmadas no necesariamente representa la opinión del editor, siendo de exclusiva responsabilidad de los autores.

Registro de Propiedad Intelectual N° 870.671 - Prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización de su autor.



El Filete Porteño tiene su lugar!

En esta edición visitamos la exposición y presentación oficial de la Asociación de Fileteadores Argentinos la cual tuvo lugar en el Bar del Filete (Museo de la ciudad) y reunió a fileteadores de todo el país.

Por otra parte estuvimos presentes en el triple festejo por el 119° Aniversario de la Avenida de Mayo –celebrado en el marco de la tercera fundación de la Ciudad de Buenos Aires–, y el 197° aniversario de la Declaración de la Independencia Argentina organizada por la Asociación Amigos de la Avenida de Mayo.

En la sección “Semirápido”, les acercamos las perlititas del “6° Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires”, donde Volkswagen presentó el Bus Oficial de la Selección Argentina y el “Club de Famosos de Buenos Aires” estuvo presente con 3 colectivos restaurados.

En la sección internacional, viajamos a Corea del Sur para presentarles modernos autobuses eléctricos capaces de cargar sus baterías en 30 minutos y de forma inalámbrica. Los mismos se encuentran operando en recorridos comerciales.

Para finalizar queremos agradecer a todos nuestros lectores y seguidores por los e-mails y comentarios enviados e invitarlos a continuar juntos en este hobby que nos une a todos.

Corranse hacia el interior, tomen asiento y disfruten del viaje!!! 🚌

Ingresa a **Revista Colectibondi** desde tu celular



(*) Es necesario tener instalada en el celular la aplicación que reconoce los Códigos QR



REVISTACOLECTIBONDI

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>



S NOTICIAS SEMIRÁPIDAS

Semirápido: Noticias Breves del Transporte Público



El Bus Oficial de la Selección

Saldivia Aries GT

El 6º Salón Internacional del Automóvil, realizado del 20 al 30 de Junio de 2013 en el Predio Ferial La Rural presentó algunas novedades. Una de ellas se encontraba en el Stand de Volkswagen Camiones y Buses. Se trata del Volksbus 18.320, encargado de llevar a la selección nacional de fútbol al Mundial de Brasil 2014. Un año antes, los fanáticos pudieron darse el lujo de subirse antes de su viaje.

Fuente: Folletería entregada del Grupo Volkswagen



Un Stand con Historia

Club Famosos de Buenos Aires

El 6º Salón Internacional del Automóvil brindó también, para todos los fanáticos, un espacio para que el Club Famosos de Buenos Aires presentara 3 unidades restauradas. El ya conocido Chevrolet del año 1942 perteneciente a la Línea 45, El Mercedes Benz 911 de la Línea 159 y la novedad: un Mercedes Benz 1114 restaurado también por la Línea 159. Todos los visitantes que pasaron por allí no dudaban en sacarse fotos y llevarse un boleto de recuerdo!!!

Fuente: <http://www.revistacolectibondi.com.ar>



COMO DOS GOTAS DE GASOIL

Una sección que hace la parodia a la sección del programa TVR - (Como Dos Gotas de Agua)

La temática es relacionada con colectivos de todo el mundo que se asemejan entre si por diseños, colores y otras variantes.



China



Chery Bus



Alemania



MAN Bus Lions City

En esta edición, les presentamos dos unidades muy similares de colectivos urbanos.

Los frentes de ambas unidades son casi idénticos, sobre todo la ubicación de sus ópticas, aunque sus fabricantes son diferentes. Por otra parte, también podríamos comparar estos modelos con los fabricados por MODASA (Perú), Publicados en el N° 79 en esta misma sección.

En el próximo número seguiremos buscando otros "Colectivos Parecidos".
Envíanos tus "Colectivos Parecidos" al e-mail: contacto@revistacollectibondi.com.ar



Linea 371 - E. C. de San Fernando S.A.



Líneas: 371

Lugar: Avenida de Mayo (Exposición)

Interno: 118

Fecha: 09-07-2013

Modelo: Nuovobus OH 1618 L SB

Autor: Colectibondi

Esta unidad pertenece a la Línea 371 - Empresa Ciudad de San Fernando S. A (ECSF). Une Virreyes - Boulogne - San Isidro y Don Torcuato con sus 8 ramales.

Su parque automotor es variado. Posee unidades de diversas carrocerías y motorizaciones. Durante los últimos meses, comenzaron a aparecer unidades modernas y algunas, como en el caso de la foto, "famosas".

Junto con la renovación de las unidades, se modificaron las formas de sus líneas modernizándolas y conservando sus colores.

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación

Presentación Oficial

Asociación de Fileteadores

El Viernes 5 de Julio de 2013 a las 18 hs, se presentó oficialmente, en la Sala del Filete del Museo de la Ciudad de Buenos Aires, La Asociación de Fileteadores.

El Fileteado Porteño es un arte tradicional y representativo de la ciudad de Buenos Aires, cuya Legislatura lo declaró Patrimonio Cultural en 2006. Originado en los antiguos carros de tracción a sangre, continuado en camiones y colectivos, hoy el fileteado puede ser visto en todos los rincones de la ciudad y del país. Luego de más de un año de trabajo, finalmente se concreta el establecimiento de la Asociación de Fileteadores, que busca agrupar a artistas y amantes de esta disciplina con el objetivo de preservar su legado histórico, expandir de sus posibilidades en el presente y divulgarla entre las futuras generaciones.



Minutos antes de la apertura de la Exposición y la presentación oficial, todos los miembros posaron para la foto

“Quienes hemos decidido ser Fileteadores tenemos cierta sensibilidad, y un gran amor y un compromiso que hemos asumido por éste arte popular argentino. Apelamos a estas cosas que tenemos en común, para ponernos a trabajar en conjunto por el Filete Porteño.”

(Fernando “Memo” Caviglia)

Continúa en Página 9 -->

--> Viene de Página 8

La presentación oficial comenzó con un discurso a cargo del presidente de la Asociación Fernando "Memo" Caviglia y continuó con la entrega de diplomas a socios honorarios. También estuvo abierta la afiliación a todos aquellos que desearon hacerlo.

La muestra artística tuvo gran convocatoria y resultó ser una celebración muy emotiva.



José Espinosa (Vice-Presidente) y Fernando "Memo" Caviglia (Presidente) en la apertura de la presentación Oficial



En la presentación no faltaron las cámaras de Crónica TV



El Bar del Filete quedó chico para la gran convocatoria

Continúa en Página 10 -->

--> Viene de Página 9

Los expositores de las obras fueron: Fabio Prieto, Julián Aloise, Silvia Dotta, Waly Quiroga, Claudia Berlusconi, Gustavo Ferrari, Leonardo Bernardi, Patricia Berman, Memo Fernando Caviglia, Beto Palavecino, Freddy Fernández, Marcelo Sainz, María Rosa Córdoba, Diego Martín Prenollio, Pablo Peisa, José Espinosa, Adrián Ferraggina, Arístides Piazza, Christian Loidi, Pablo Jofré, Félix Flores.

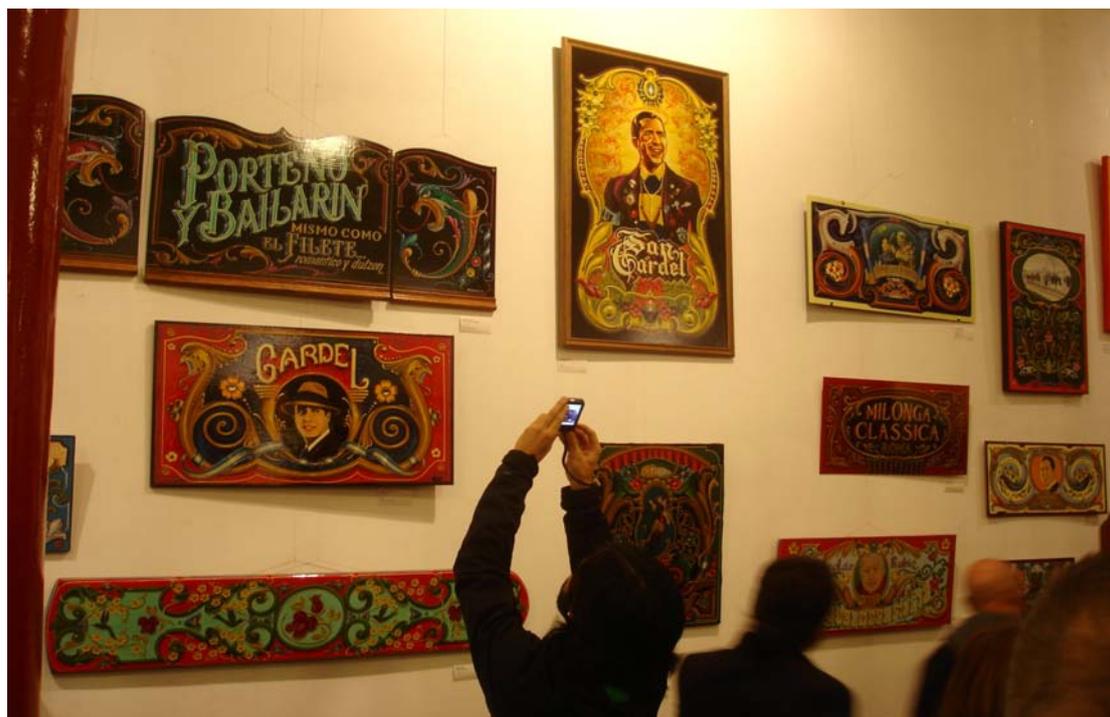


*"Mundo de 20 Asientos" (Julián Aloise)
(50 x 70 cm) - 2013*

Continúa en Página 11 -->

--> Viene de Página 10

Continuamos con algunas de las obras expuestas en el Bar del Filete. Por razones de edición no es posible publicar todas las que se encontraban presentadas.



Para todos aquellos que quieran conocer más información acerca de la Asociación de Fileteadores pueden ingresar en el Sitio Oficial o en el Facebook de la misma.

El Bar del Filete se encuentra ubicado en Defensa 217 - Capital Federal

Agradecemos la invitación y esperamos estar presentes en futuras muestras! Muchas gracias! 🚗

Fuente: Website Asociación de Fileteadores - <http://www.fileteadores.com>

Facebook Asociación de Fileteadores - <https://www.facebook.com/Fileteadores>

Bar del Filete - <https://www.facebook.com/bardelmuseodelfilete>

Revista Colectibondi - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Triple Festejo

Exposición de Colectivos

Con motivo del aniversario número 119 de la Avenida de Mayo –celebrado en el marco de la tercera fundación de la Ciudad de Buenos Aires–, y el 197º aniversario de la Declaración de la Independencia Argentina, la Asociación Amigos de la Avenida de Mayo organizó una gran exposición y desfile.

Con un show de Peteco Carabajal, desfiles y una exposición de autos antiguos, la Asociación de Amigos de la Avenida de Mayo organizó su clásico festejo por un nuevo aniversario de la avenida, el 119, en conjunto con otra celebración por el Día de la Independencia.

Las actividades comenzaron a las 10.30 en Avenida de Mayo y Luis Sáenz Peña.



Los colectivos antiguos fueron una de las mayores atracciones del evento

Primero se izó la bandera, y luego comenzó el desfile cívico-militar. Participaron integrantes de “Caminata de las Quenas”, con 200 intérpretes jujeños, junto al espectáculo de las comunidades de las distintas provincias, que desfilaron con sus trajes típicos. Tras ellos, hubo un gran Pericón bailado por profesores de danza y diferentes músicos interpretaron zambas y chacareras. En tanto, el recital de Peteco Carabajal comenzó alrededor del mediodía.

--> Viene de Página 12

Manuel Pérez Amigo, presidente de la Asociación Amigos Avenida de Mayo sostuvo que "Nuestra Avenida de Mayo es el lugar donde la historia vive, y nosotros como Asociación acompañamos y celebramos que así sea. Este año, y festejando los 100 años de la línea A de subte, insignia de nuestra avenida, quisimos mostrarles a los porteños cómo se viajaba desde el 1900 y por eso hubo una exposición de 200 vehículos que recorre la historia del transporte en la ciudad. Además, como todos los años, el festejo con shows folclóricos y desfiles, culminaron una jornada llena de emociones y sentimiento patrio".



Algunas de las unidades antiguas presentes en la exposición

Por primera vez en el festejo de la Avenida de Mayo, hubo una exposición de vehículos antiguos. Más de doscientos colectivos, autos y motos se vieron a lo largo de la Avenida de Mayo, desde Lima hasta la Plaza Lorea.

Los colectivos exhibidos representaron los distintos tipos de transporte utilizados desde 1940 hasta la actualidad, y el público pudo subirse y tomarse fotografías. En el caso de los autos históricos, se presentaron modelos del 1900 al 1984, junto a autos de carrera antiguos como las cupecitas y baquets.

Continúa en Página 14 -->

--> Viene de Página 13

Algunas imágenes de la exposición:



Continúa en Página 15 -->

--> Viene de Página 14

La Avenida de Mayo fue abierta al uso público el 9 de julio de 1894, preparando ya los actos celebratorios del primer centenario. Con la apertura de la Avenida de Mayo, se concreta la tercera fundación de Buenos Aires, se transforma urbanísticamente la ciudad; queda atrás la gran aldea y nace la metrópoli que hoy es orgullo de los porteños, destacándose como expresión de modernidad el primer rascacielos de Sudamérica "El Barolo", el primer subterráneo de América del Sur, "la Línea A", el primer ascensor de la ciudad, la concentración de las artes y las manifestaciones del pueblo argentino. Contando además con 5 bares declarados notables



Una vista de la Avenida de Mayo hacia 1900. Al fondo se puede ver la cúpula del Congreso Nacional

“Por iniciativa de la Asociación el cumpleaños lo celebramos desde hace más de diez años consecutivos, con el objetivo de que esta gran avenida, orgullo de los argentinos, permanezca vigente en la consideración de todos”, agregó Pérez Amigo.

La Asociación Amigos de la Avenida de Mayo se constituye como una entidad sin fines de lucro, representativa de la comunidad porteña. La Avenida de Mayo es el eje cívico de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires que une la histórica Plaza de Mayo y la Casa de Gobierno con la Plaza del Congreso y el Palacio Legislativo y por su kilómetro y medio pasaron los grandes acontecimientos de la historia de nuestro país. 🚌

Fuente: *Foto Antigua Avenida de Mayo* - <http://www.arcondebuenosaires.com.ar/>

Revista Colectibondi - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>

Fotos - Revista Colectibondi - <http://www.revistacolectibondi.com.ar>



Medio Ambiente

Autobuses Eléctricos & Cargas Inalámbricas

La ciudad de Seúl estrenará autobuses eléctricos en la montaña Namsan

El Gobierno Metropolitano de la capital coreana, ha comunicado que los primeros cinco autobuses totalmente eléctricos han comenzado a funcionar de forma regular en las líneas circulares de Mt. Namsan, en un ambicioso proyecto donde se contempla la llegada de al menos 120.000 vehículos eléctricos a las calles de Seoul antes del 2020, de los cuales el 50% serán destinados al transporte público.



Continúa en Página 17 -->

--> Viene de Página 16

Los autobuses utilizados tienen una medida de 11.05 metros de largo y están impulsados por un motor eléctrico de 240kw de potencia alimentado por un pack de baterías de litio que le dota de una autonomía de 83 kilómetros con cada carga mientras que la velocidad máxima es de 100km/h.



El diseño exterior del colectivo llama mucho la atención por sus líneas redondeadas.

Por cada recarga eléctrica recorren hasta 83 km y la recarga ultrarápida completa es posible en 30 min. Como los autobuses son de piso bajo facilita el acceso y descenso de los pasajeros y de personas con movilidad reducida ya que cuenta con rampas automáticas para sillas de ruedas.

En cuanto al tema de la recarga, los responsables no han optado por un sistema de intercambio de baterías y se han decidido por la instalación de puntos de recarga de alta capacidad que le permite recuperar el 100% de la carga en menos de 30 minutos. Además, en la búsqueda de una reducción del peso, se ha utilizado en la construcción materiales como la fibra de carbono que además aumentará la durabilidad de los mismos.

Serán 3 líneas de buses (Nº 02, 03 y 05) que funcionarán de 7:00 a 23:30 h. Las principales paradas son: Torre N de Seúl , Universidad Femenina de Soong Eui, Cinema Daehan , Teatro Nacional de Corea , Itaewon , Estación de la Universidad Dongguk, Estación Jangchung, Yaksu-dong, Carretera de circunvalación de la zona norte de Namsan, etc. La ciudad de Seúl prevé aumentar paulatinamente la cantidad hasta los 14 buses.

Continúa en Página 18 -->

--> Viene de Página 17

Autobuses de recarga inalámbrica

Se llevó a cabo el primer recorrido de un nuevo tipo de autobús eléctrico en Gumi, Gyeongsangbuk-do (provincia de Gyeongsang del Norte). Con un sistema de recarga inalámbrica, este nuevo tipo de autobús eléctrico funciona con un sistema que no resulta costoso, ni tampoco necesita de un prolongado tiempo de recarga.

Lo que se conoce como OLEV (vehículo eléctrico en línea, por sus siglas en inglés) funciona con tecnología de campo magnético en forma de resonancia (SMFIR, por sus siglas en inglés) creada por el Instituto de Estudios Avanzados de Ciencia y Tecnología de Corea (KAIST, por sus siglas en inglés) y su recarga se realiza de manera inalámbrica.



En un recorrido de prueba en un autobús de recarga inalámbrica se transportaron pasajeros voluntarios

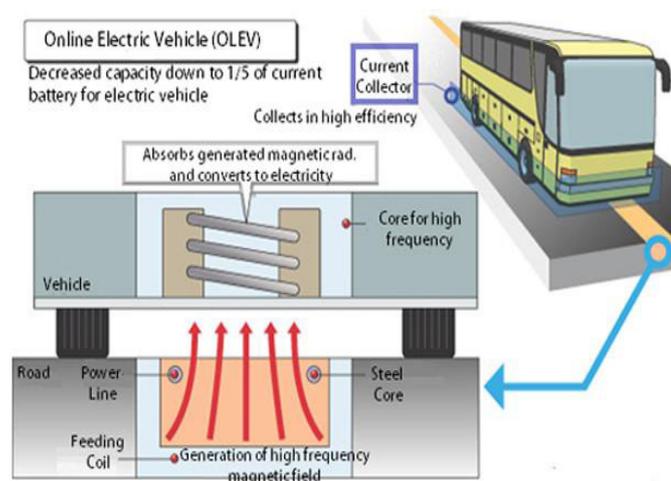
--> Viene de Página 18

La principal característica de estos autobuses consiste en que la electricidad que consumen se obtiene de energía magnética procedente de recargadores que están incrustados en las avenidas, en paradas de autobuses y estacionamientos. Estos vehículos usan una batería pequeña, gracias a que su recarga se realiza en tiempo real, y a que dicho vehículo es relativamente ligero. También pueden circular en avenidas de tipo común.

“El OLEV se puede recargar mientras se encuentra en un estacionamiento o en una parada de autobús”, comentó Cho Dong-ho, investigador en jefe de transmisión eléctrica inalámbrica. “En la ciudad, puede alcanzar velocidades de 50 a 60 kilómetros por hora, o bien de hasta 90 kilómetros por hora”.

La revista Time Magazine eligió a este autobús como uno de los “cincuenta mejores inventos de 2010”. Asimismo, el Consejo de la Agenda Global de Tecnologías Emergentes del Foro Económico Mundial de Davos fue designado como una de las diez tendencias tecnológicas más prometedoras que permitirán impulsar el crecimiento sostenible.

De acuerdo con el Ministerio del Territorio, Infraestructura y Transporte (MOLIT, por sus siglas en inglés), este vehículo es seguro y cómodo, dada su recarga inalámbrica, pues ello elimina la posibilidad de que se produzca una descarga eléctrica.



En Gumi, ciudad elegida para realizar los recorridos de prueba, funcionarán dos autobuses eléctricos, los cuales recorrerán 24 kilómetros en un viaje de ida y vuelta entre la Estación Gumi e Indong, hasta diciembre. Estos vehículos empezarán a hacer recorridos normales en esta ciudad a partir del 2014.

Esperamos que les haya interesado la investigación y en el próximo número seguiremos “Viajando por el Mundo” en busca de un destino diferente. 🚌



Bondis en la Red

La sección dedicada a los colectivos en las redes sociales Facebook, Twitter, Flickr y Youtube. Empresas, fotos y frases relacionadas se publicarán en este espacio.


twitter bus



@colectibondi
 Visitá nuestro sitio de Facebook <http://www.facebook.com/revistacolectibondi> ... Ya somos 3000 Fans!!!
 1 Julio 2013



@gcba
 La nueva terminal de combis mejorará la circulación y ordenará el área central de la Ciudad. <http://bit.ly/Combis>
 25 Julio 2013



@Linea12_tac
 Nuestro Saludo en la imagen. #FelizDiaDelAmigo
pic.twitter.com/Qo6wiRRp14
 20 Julio 2013



@Centrebus
 From Mon 29th July, the UHL Hospital Hopper in Leicester will serve additional bus stops along its route.
<http://ow.ly/msXKn>
 22 Julio 2013

Todos los meses nuevas frases de nuestros seguidores!
<http://www.twitter.com/colectibondi>


You Tube Bus

Buses en Liverpool (2011)



Buses en Liverpool 2011
 Una calle muy transitada en Liverpool con gran cantidad de colectivos de diversas líneas circulando por ella.

http://www.youtube.com/watch?v=U6KHo_NEUu4

Visitá nuestro canal en Youtube
<http://www.youtube.com/colectibondi>

--> Viene de Página 20

 **facebook bus**



2 Irizar Century I - MAN 11.220

<https://www.facebook.com/groups/183559721661230/>



1 Volvo B12B Nogue Titanium

<https://www.facebook.com/groups/183559721661230/>

Sumate a nuestro Facebook! <http://www.facebook.com/revistacolectibondi>

 **flickr bus**



Fiat 308 Cameri

<http://www.flickr.com/photos/mauboi/9383982627/>



Old Bus - Noruega

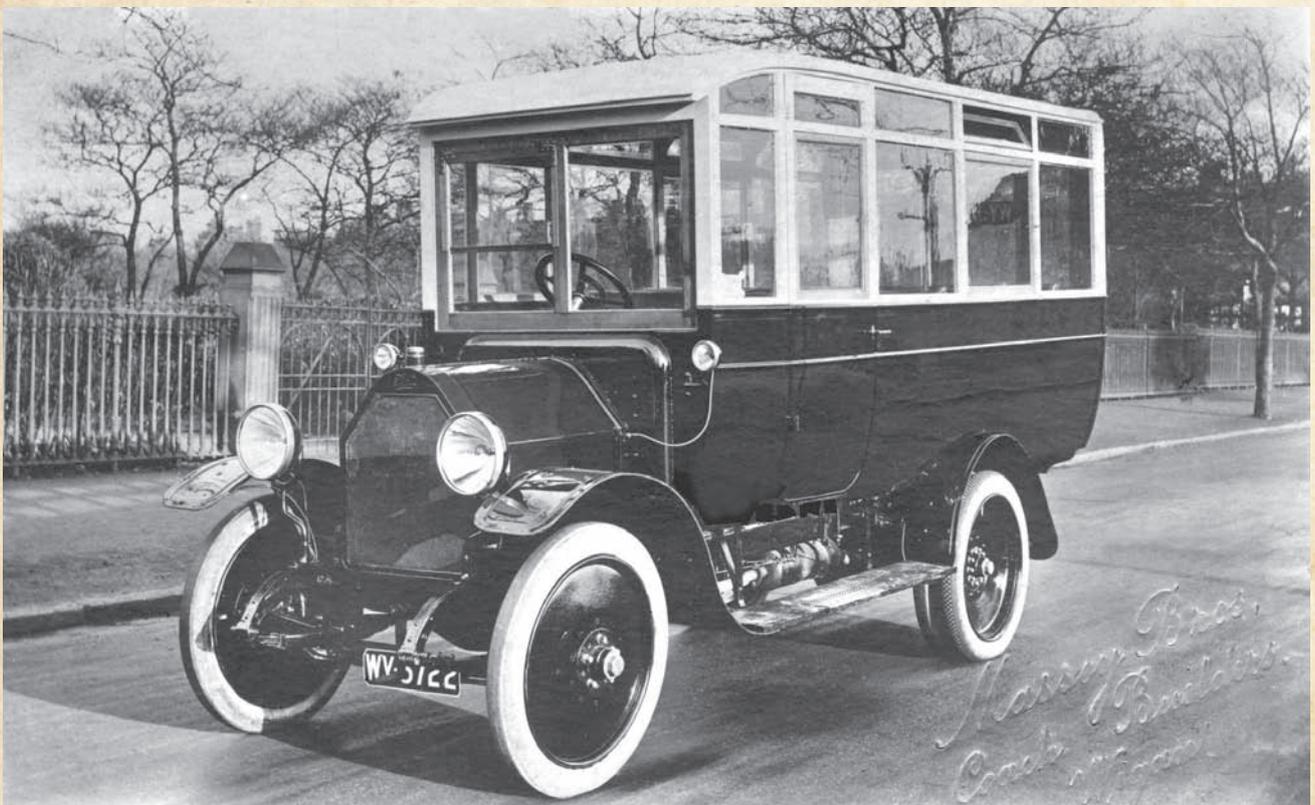
<http://www.flickr.com/photos/evartdal/5586623295/>

Sumate a nuestro Flickr! <http://www.flickr.com/colectibondi>

EL RETROVISOR



Un espacio para **volver a ver el pasado del transporte de colectivos** con fotos históricas de unidades, objetos, memorabilia y su contexto histórico.



“FIAT 14” - 1922 - INGLATERRA

Fotografiado cerca de Wigan Grammar School, Este modelo de colectivo Fiat de 14 asientos carrozado por Massey Brothers. Sus cubiertas finas le daban una apariencia similar a la de un juguete.



Entretenimientos

Para el descanso entre vuelta y vuelta



La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "FILETEADO" como la palabra principal de nuestro "CruciBondi". El mismo contiene palabras claves que se encontrarán dentro del número de la revista, en diferentes artículos y noticias. Mucha Suerte!!!



Humor Busólogo

"Sin Boleto"



Un viaje sin boleto...

FUENTE: <http://losmejoreschistesgraficos.blogspot.com/>

Respuestas "Crucibondi" (N° 83 - Junio 2013)

- 1-Adobe. 2-Alfonsina. 3-Scania. 4-Modasa.
 5-Turistik. 6-Publicidad. 7-Perú. 8-Metalpar.
 9-San Cayetano. 10-TATSA. 11-Santiago. 12-Chile.



Cruci-Bondi

1 _____ F _____
 2 I _____
 3 _____ L _____
 4 E _____
 5 _____ T _____
 6 E _____
 7 _____ A _____
 8 D _____
 9 O _____

- 1- Bar donde se presentó la Asociación de Fileteadores.
- 2- Ciudad donde comenzó a circular el autobús inalámbrico.
- 3- Siglas que significan: "vehículo eléctrico en línea"
- 4- País visitado en la sección Internacional.
- 5- Marca de la unidad de 1942 presentada en el Salón del Auto.
- 6- Ciudad Coreana donde circula el bus eléctrico.
- 7- Famosa Avenida Porteña donde se realizaron 3 festejos.
- 8- Carrocería de presentada para el Bus de la Selección Argentina.
- 9- Apodo del Presidente de la Asociación de Fileteadores.





Efeméride

15/07/1993

Los colectivos Diferenciales de la Línea 109 rectificaron su recorrido por avenida Córdoba y abandonaron el trayecto que pasaba por el Hospital de Niños.



Sitios Recomendados

+ **Asociación de Fileteadores**
<http://www.fileteadores.com>

+ **Bar del Filete**
<http://www.facebook.com/bardelmuseodelfilete>



Diccionario "Busólogo"

OLEV:

Vehículo Eléctrico en Línea, (por sus siglas en inglés) Funciona con tecnología de campo magnético en forma de resonancia y su recarga se realiza de manera inalámbrica.



¿Sabías Que?

El Gobierno de Corea del Sur quiere que circulen 120.000 vehículos eléctricos a las calles de Seul antes del 2020, de los cuales el 50% serán destinados al transporte público.



El Número

119

cumplió la Av. de Mayo. Fue abierta al uso público el 9 de julio de 1894. Debajo de ella circula el primer Subte de Latinoamérica ("Línea A")



Frase Célebre

Pensar es el trabajo más difícil que existe. Quizá esa sea la razón por la que haya tan pocas personas que lo practiquen.
Henry Ford (1863-1947) Industrial estadounidense.



Hasta el Próximo Coche (Número)!!!

Para participar en nuestra Revista enviando fotos o información relacionada a los colectivos comunícate a:
contacto@revistacolectibondi.com.ar