

COLECTIBONDI

LA PRIMER REVISTA DE BONDIS DE ARGENTINA

SEPTIEMBRE 2013 | AÑO 7 - N° 86

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>



Circuito Papal

Un recorrido para conocer la vida de Francisco

			
<p>Recorrido de la edición</p> <p>Revista Digital - Gratuita</p>	<p>El Cumpleaños del Chofer</p> <p>Adornó el colectivo en su día para festejar</p> <p>Pág. 8</p>	<p>Transporte Sustentable</p> <p>El futuro llegó: Colectivos Híbridos</p> <p>Pág. 18</p>	<p>Internacional Hyperloop</p> <p>Transportes Futuristas que no prosperaron</p> <p>Pág. 20</p>



Edición N° 86 - Septiembre 2013

Nota de Tapa:

- Circuito Papal.
- El Cumpleaños del Chofer.
- Transporte Sustentable.
- Viajando por el Mundo - Hyperloop.



Editorial

Carta del Editor



Transporte Sustentable

Colectivos Híbridos



Semirápido

Noticias Breves del Transporte Público



Internacional - Viajando por el Mundo

HYPERLOOP
Transportes Futuristas que no prosperaron.



Como 2 Gotas de Gasoil

Los Bondis parecidos en el Mundo.



Colecciones de Colectivos

Mercedes Benz 1114 - Mundial 1978
GALGO - Escala 1:64



Foto del Mes

Línea 501. Interno 1
Chevrolet Sapó 1947



Redes Sociales

Encuestas, fotos y toda la actualidad sobre el transporte de colectivos que se publica en las Redes Sociales.



El Cumple del Chofer

Adornó el colectivo en su día para festejar



El Retrovisor

Para volver al pasado del transporte de colectivos por medio de fotografías, objetos y memorabilia.



NOTA DE TAPA

Circuito Papal
Un recorrido para conocer la vida de Francisco



El Descanso - Entretenimiento

Para el descanso entre vuelta y vuelta.
Humor Busólogo y nuestro Crucibondi.



Presentaron los nuevos y coloridos colectivos de Mar del Plata

La flota será modernizada en 2 años.



Última Parada - Terminal

Efemérides, Links e Información que complementan a la edición



INFORMACIÓN

Sobre Colectibondi

+ DIRECTOR / EDITOR / DISEÑO

Ignacio

Staff: Santiago

¿Querés participar en la Revista?

Para participar en Revista Colectibondi con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a: contacto@revistacolectibondi.com.ar

El contenido de las notas firmadas no necesariamente representa la opinión del editor, siendo de exclusiva responsabilidad de los autores.

Registro de Propiedad Intelectual N° 870.671 - Prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización de su autor.



Un Recorrido por la vida de Francisco



n esta edición, les acercamos toda la información sobre el “Circuito Papal”. Una iniciativa del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires la cual propone recorrer la vida del Papa Francisco en un tour que comprende 24 lugares que marcaron su vida.

A partir de este número, la revista suma más páginas (llegamos a las 30) y nuevas secciones y contenidos como Transporte Sustentable, Coleccionismo y Trivias.

En la sección internacional, les presentamos “Hyperloop”. Se trata de los transportes futuristas que no prosperaron. Entre ellos se encuentran trenes, colectivos y transportes de alta velocidad.

Para finalizar queremos agradecer a todos nuestros lectores y seguidores por los e-mails y comentarios enviados e invitarlos a continuar juntos en este hobby que nos une a todos.

Corranse hacia el interior, tomen asiento y disfruten del viaje!!! 🚗

Revista Colectibondi

Les desea un Feliz 85° Aniversario del Día del Colectivo!!!



El 24 de septiembre de 1928, desde la Plaza Primera Junta y por iniciativa propia, un grupo de taxistas comenzó a cobrar una tarifa fija en un recorrido preestablecido y así se inició el autotransporte colectivo de pasajeros en la Ciudad de Buenos Aires.



REVISTACOLECTIBONDI

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>





S NOTICIAS SEMIRÁPIDAS

Semirápido: Noticias Breves del Transporte Público



Próxima Exposición

Autoclásica 2013: Todo lo que tenés que saber

Autoclásica abrirá sus puertas entre el 11 y el 14 de octubre de 10:00 a 18:30 en el Boulevard del Hipódromo de San Isidro, sobre un predio arbolado de 9 hectáreas, con acceso peatonal por la esquina de Av. Santa Fe y Av. Márquez; y con acceso al estacionamiento por la Av. Santa Fe y Av. De la Unidad Nacional. La entrada tendrá un valor de \$60 y será gratuita para los menores de 12 años.

Fuente: <http://www.autoclasica.com>



Seguridad

Controlan a choferes de micros escolares con 50 alcoholímetros rotativos

El Gobierno porteño empezó a probar este año un sistema de alcoholímetros en combis y micros escolares para realizar controles a los choferes en la Ciudad. Por ahora es una prueba que funciona en 50 micros. El aparato se llama "alcoholock" y va colocado dentro de los vehículos, conectado con el sistema de arranque. El sistema obliga al conductor a pasar el test y si el control da positivo el motor no arranca.

Fuente: <http://www.larazon.com.ar/>



COMO DOS GOTAS DE GASOIL

Una sección que hace la parodia a la sección del programa TVR - (Como Dos Gotas de Agua)

La temática es relacionada con colectivos de todo el mundo que se asemejan entre si por diseños, colores y otras variantes.



Argentina



Línea 59 - MOCBA
Ugarte Europeo OH 1315 L SB - Int 18

?

Desconocido



Trolebús de 1950 de Lata
Origen Desconocido.

En esta edición, les presentamos un gran descubrimiento!

Se trata de los colores que utiliza la Línea 59 y un trolebús de lata de la década del `50 que desconocemos si pertenece o perteneció a alguna empresa real o es solamente ficticio. Tampoco tenemos datos del país donde se fabricó. En ambos se utiliza la misma paleta cromática y en el mismo orden, -hasta en las letras- lo cual hace que su similitud sea aún más marcada.

En el próximo número seguiremos buscando otros "Colectivos Parecidos".
Envianos tus "Colectivos Parecidos" al e-mail: contacto@revistacollectibondi.com.ar



Línea 501 - Empresa Monte Grande S.A.



Línea: 501

Lugar: Avenida de Mayo

Interno: 1

Fecha: 09-07-2013

Modelo: Chevrolet Sapo 1947

Autor: Ignacio - Revista Colectibondi

Esta unidad pertenece a la Línea 501 - Empresa Monte Grande S.A.

Es una de las unidades restauradas más difíciles de encontrar en exposiciones ya que asistió a muy pocas de las realizadas.

En este caso se lo ve desfilando por la Avenida de Mayo en el 119º Aniversario de la misma.

Actualmente la Línea 501, es una línea de colectivo municipal del partido de Moreno, provincia de Buenos Aires, Argentina. Se encuentra operada por Transportes La Perlita SA, la cual explota además las líneas 311 - 312 - 422 - 288 - 329 - 500.

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación

Insólito

El cumpleaños del chofer

Se trata de Carlos Zárate, del Central E de la empresa Ciudad de Córdoba. Adornó su colectivo para festejar su cumpleaños.

Carlos Zárate es un chofer del interno 214 de la línea central E de la empresa Ciudad de Córdoba, que circula por las calles de la ciudad poniendo buena onda y haciendo sonreír a los pasajeros.

En el día de su cumpleaños, "El Riojano" decoró el colectivo con globos y guirnaldas; lo que repite para el Día de la Primavera y el Día del Amigo.

Dora, una oyente, le contó a Cadena 3: "Nos pone de buen humor la forma en que nos trata y la sonrisa que tiene". "Mi esposo subió y me contó que puso globos y guirnaldas en el colectivo y hasta un cartel de feliz cumpleaños. Además, invitaba a los pasajeros con caramelos", precisó. En diálogo con Cadena 3 Carlos contó que los pasajeros retribuyen su buena predisposición regalándole "de todo".



La unidad decorada en el día de su cumpleaños.

--> Viene de Página 8

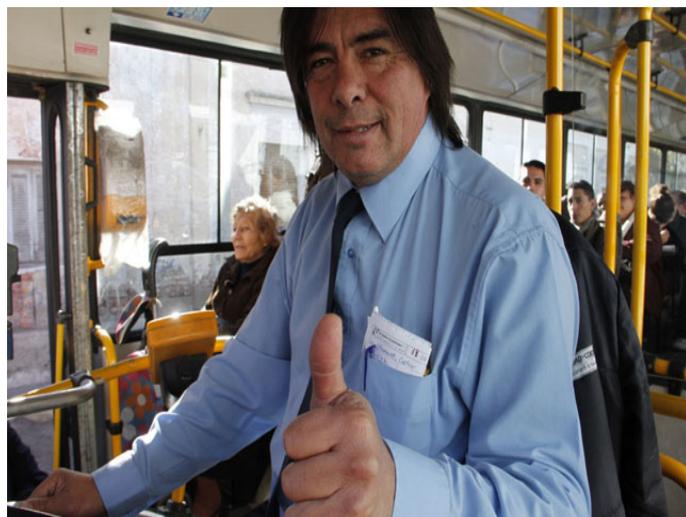
El conductor, que trabaja hace 28 años arriba de un colectivo, contó que siempre obsequia "caramelos para el Día del Niño, del Amigo, de la Secretaría, y para todas las fiestas".

Este chofer también es recordado por dedicarse a tapar baches en las calles de la ciudad.

Asimismo, ante la pregunta respecto de si le han ofrecido algún cargo político, respondió de manera contundente: "Cuando me jubile me voy a postular para intendente porque quiero mejorar el transporte".

Algunos pasajeros señalaron que Carlos "es muy amable y siempre está de buen humor".

Otra pasajera indicó: "Siempre viajo y es muy buena persona, así tendrían que ser todos los choferes".



"Lo único que me molesta es que cuando hay paro para la gente dice que todos los colectiveros somos un desastre, y eso no es así. Yo tengo compañeros que se me ríen y otros que me apoyan en lo que hago, pero siempre lo voy a seguir haciendo porque me hace bien", dijo el que para nosotros es el más buenondón de todos los choferes del mundo. 🚌

Tránsito

Buenos Aires lanzó el Circuito Papal

El "circuito papal", que une los principales lugares de Buenos Aires relacionados con la vida del papa Francisco, tendrá micros y 24 puntos (paradas) en 9 barrios donde vivió y desarrolló su acción pastoral.

Organizado por el Ente de Turismo de la ciudad de Buenos Aires, la visita guiada en bus se largó para porteños y turistas el 11 y 12 de mayo, en tanto que el martes 7 y el jueves 9 arrancaron las visitas guiadas a pie por el barrio de Flores, donde nació Bergoglio, y otro en los alrededores de la Catedral Metropolitana.

Los circuitos en bus se realizarán -de manera gratuita- todos los sábados, domingos y feriados en dos turnos, a las 9 y a las 15, partiendo desde la basílica de San José de Flores -Avenida Rivadavia 6950- y retornando al mismo punto, tras una recorrida de 3 horas que incluye 24 lugares que cuentan la historia del hoy Papa Francisco.



La recorrida comienza por el interior de la basílica, haciendo hincapié en el confesionario donde a los 17 años, en medio de una charla con un sacerdote, Bergoglio sintió el despertar de su vocación religiosa, un día de la primavera de 1953. Entre otros puntos, el circuito abarca también su casa de la infancia -en Membrillar 531 también en el barrio de Flores-, el instituto Nuestra Señora de la Misericordia en avenida Directorio 2138, donde realizó el jardín de infantes y más tarde tomó su primera comunión; la plazoleta de Membrillar y Bilbao, donde jugaba al fútbol con sus amigos; y la escuela número 8 "Pedro Cerviño" de la calle Varela 358 donde cursó sus estudios primarios.

Continúa en Página 11 -->

--> Viene de Página 10

“Es una transformación histórica. El Metrobus mejora la calidad de vida de miles de personas y es un gran orgullo para la ciudad”, dijo el jefe de gobierno porteño, Mauricio Macri, durante la inauguración, al mediodía, en la estación Teatro Colón.



La Imagen de Francisco sobre los laterales del micro.

El recorrido incluye la cárcel de Devoto, que solía visitar siendo arzobispo; el seminario metropolitano del mismo barrio, donde cursó sus estudios como sacerdote; y la parroquia San José del Talar, donde se encuentra la venerada imagen de la Virgen Desatanudos, que Bergoglio trajo de Alemania y se convirtió en una de las devociones más populares de la ciudad.

Asimismo, incluye a la Catedral metropolitana, la sede del arzobispado de Buenos Aires, la iglesia y la universidad del Salvador -donde fue profesor; y hasta la peluquería Romano -ubicada en Avenida de Mayo 560 donde se cortaba el pelo- y el puesto de diarios de Hipólito Yrigoyen y Bolívar, de donde recibía diariamente el periódico, excepto los domingos, cuando se encargaba de ir a buscarlo personalmente.

Continúa en Página 12 -->

--> Viene de Página 11

Otros puntos que están incluidos en el circuito son la basílica de San Carlos y María Auxiliadora, en Almagro, donde recibió el sacramento del bautismo; y el lugar del origen del club atlético San Lorenzo de Almagro, del cual es hincha ferviente, a donde concurría junto a su padre en los años 40, entre otros.

En una recorrida para la prensa realizada esta tarde, el ministro de Cultura del gobierno porteño, Hernán Lombardi, destacó que el "turismo religioso es una actividad que moviliza a millones de personas en todo el mundo y su patrimonio representa una de las principales riquezas de la ciudad", ahora "con el diseño de un nuevo circuito tematizado en la figura del papa Francisco".



La Catedral Metropolitana, uno de los 24 puntos del "Circuito Papal".

Foto: Wikipedia

Acompañó la salida del micro esta tarde el obispo auxiliar de Buenos Aires y vicario de Flores, monseñor Luis Fernández, ya que también desde la iglesia porteña se prestó colaboración e información para la puesta en marcha de la iniciativa.

Continúa en Página 13 -->

--> Viene de Página 12

Los 24 puntos del recorrido

La recorrida comienza por el interior de la basílica, haciendo hincapié en el confesionario donde a los 17 años, en medio de una charla con un sacerdote, Bergoglio sintió el despertar de su vocación religiosa, un día de la primavera de 1953.

1. Basílica San José de Flores, Flores
2. Colegio Nuestra Señora de la Misericordia, Flores
3. Solar de la Infancia, Flores
4. Plazoleta Herminia Brumana, Flores
5. Escuela de Jornada Simple N° 08 D.E. 11 "Cnel. Ing. Pedro Antonio Cerviño", Flores
6. Vicaría de San José de Flores, Flores
7. E.N.E.T N° 27 "Hipólito Yrigoyen", Montecastro
8. Servicio Penitenciario – Cárcel de Devoto, Villa Devoto
9. Seminario Metropolitano de Buenos Aires, Vila Devoto
10. Parroquia San José del Talar - Virgen Desatanudos, Agronomía
11. Parroquia San Ildefonso, Palermo
12. Iglesia del Salvador / Colegio del Salvador, Balvanera
13. Universidad del Salvador, Balvanera
14. Plaza del Vaticano, San Nicolás
15. Catedral Metropolitana, San Nicolás
16. Arzobispado de Buenos Aires, San Nicolás
17. Pasaje Roverano – Peluquería Romano, Monserrat
18. Puesto de diarios de Irigoyen y Bolívar, Monserrat
19. Iglesia San Ignacio de Loyola, Monserrat
20. Iglesia San Francisco de Asís, Balvanera
21. Iglesia Regina Martyrum, Balvanera
22. Basílica de San Carlos y María Auxiliadora, Almagro
23. Lugar de origen del Club Atlético San Lorenzo de Almagro, Boedo
24. Colegio Sagrado Corazón de Almagro, Almagro



Continúa en Página 14 -->

--> Viene de Página 13

Por su parte, desde un folleto de presentación, el jefe de gobierno porteño, Mauricio Macri, expresa que “quienes hagan el recorrido se van a encontrar no sólo con una historia de vida, sino también con enseñanzas y valores que son el impulso para seguir construyendo juntos una sociedad cada día mejor”.

“Quienes vivimos en Buenos Aires, tenemos el orgullo de saber que fue en esta ciudad donde él creció, hizo amigos, se formó y encontró su vocación. Aquí trabajó siempre con humildad y compromiso por quienes más lo necesitaron, y con su ejemplo nos inspiró y demostró que entre todos podemos gestar un futuro en el que seamos más felices”, indicó Macri.

Un bus con capacidad para 43 personas será el transporte para realizar el gran circuito que recrea la vida de Francisco. Las recorridas tienen cupo limitado y son con inscripción previa en circuitopapal@buenosaires.gob.ar o al teléfono 4114-5791. En tanto, las recorridas a pie duran 1 hora y media, y saldrán todos los martes a las 15 desde la Plaza de Mayo, y los jueves a la misma hora desde la Basílica San José de Flores. La duración del paseo es de 3 horas.



El folleto muestra una imagen de Su Santidad Francisco saludando con la mano derecha levantada, con la bandera argentina de fondo. En la esquina superior izquierda hay un icono de un autobús. El texto principal dice: "Circuito Papal" y "La Ciudad de Buenos Aires te propone visitas guiadas para conocer la vida y acción pastoral de Su Santidad Francisco." En la parte inferior izquierda está el logo de Buenos Aires Ciudad y en la parte inferior derecha el lema "LA CIUDAD DE TODOS LOS ARGENTINOS".

El 17 de diciembre de 1936 nació, en el barrio porteño de Flores, Jorge Mario Bergoglio, hoy Su Santidad Francisco. Quienes vivimos en Buenos Aires, tenemos el orgullo de saber que fue en esta Ciudad donde él creció, hizo amigos, se formó y encontró su vocación. Aquí trabajó siempre con humildad y compromiso por quienes más lo necesitaron, y con su ejemplo nos inspiró y demostró que entre todos podemos gestar un futuro en el que seamos más felices.

A través del "Circuito Papal", queremos darles a vecinos y turistas la oportunidad de conocer más de cerca la vida del nuevo pastor de la Iglesia Católica Apostólica Romana. Estamos convencidos de que quienes hagan este recorrido se van a encontrar no solo con una historia de vida, sino también con enseñanzas y valores que son el impulso para seguir construyendo juntos una sociedad cada día mejor. 🚌

Fuente: GCBA - Turismo Buenos Aires - <http://www.turismo.buenosaires.gob.ar/es/recorrido/circuito-papal/visita-flores>
LiveStream - Circuito Papal - <http://livestre.am/4soa5>

Boletos "Franciscanos"

En Roma, tomate el bondi con el Papa Francisco

La ciudad de Roma imprimirá un millón de boletos de colectivo y subte con la imagen de Francisco.

Ya es leyenda que el papa Francisco viajaba en colectivo y subte cuando era cardenal de Buenos Aires. Ahora, los romanos también podrán toparse con él en los transportes públicos: la Municipalidad de Roma anunció que le dedicará un millón de boletos al Sumo Pontífice, que es también Obispo de la Ciudad Eterna.

La imagen elegida por la Agencia de Transporte Público de Roma (ATAC) para homenajear al nuevo papa es la de Francisco saludando a los fieles desde el balcón central de la basílica de San Pedro del Vaticano el día de su elección, el pasado 13 de marzo, informó la municipalidad en un comunicado.

Los nuevos billetes estarán disponibles, en una edición limitada, a partir del miércoles 27 de marzo.



"Esperamos que el papa Bergoglio, que en Buenos Aires era un asiduo al metro, haga lo mismo en nuestra ciudad", sostuvo el intendente de la capital italiana, Gianni Alemanno, una afirmación que de realizarse le traería serios dolores de cabeza a los servicios de seguridad del Vaticano.

"La decisión de dedicar un billete de transporte público al papa Francisco representa un pequeño, pero significativo, homenaje que la capital de Roma quiso realizar a su nuevo obispo", señaló la responsable del transportes urbano romano, María Spena, quien destacó la "sencillez y humildad" del nuevo papa.

La Ciudad Eterna ya llevó a cabo una iniciativa similar hace dos años con motivo de la beatificación de Juan Pablo II, cuando se imprimieron miles de biglietti de colectivo y metro con la imagen de Wojtyla.

En tanto, en Capital Federal, habrá que esperar por lo menos hasta "agosto o septiembre" para que abra la estación "Flores" de la línea A, que llevará a miles de usuarios hasta el barrio del Papa, según dijo a principios de mes el jefe de Gabinete porteño Horacio Rodríguez Larreta. 🚌

Rediseño

Presentaron los nuevos y coloridos colectivos de Mar del Plata

Serán 25 unidades que comenzarán a circular. Cada línea tendrá su color. En dos años la flota estaría reconvertida.

El Municipio presentó en sociedad los colectivos con los colores que identificarán a cada línea, luego de años en los que se perdió ese tipo de identificación.

El secretario de gobierno, Marcelo Artime, destacó que en dos años la flota de 430 unidades podría estar reconvertida, si el proyecto tiene aceptación por parte de los usuarios.

“Esto no le va a ocasionar gastos al municipio porque lo hacemos con el acompañamiento de las empresas, será una experiencia piloto que creemos que será una comodidad para el vecino”, dijo a O223, el Secretario de Gobierno.



Durante la presentación, 7 unidades con sus respectivos nuevos colores.



--> Viene de Página 16

La intención del gobierno es clarificar y hacer más cómodo el viaje para el usuario. En principio, circularán 25 vehículos bajo la identificación de líneas por colores. "Creemos que es una seguridad para el vecino, porque fácilmente con colores, se puede saber qué colectivo debe tomarse. El color tiene que ver con aquellos que tenían históricamente las líneas que el marplatense conoce", explicó el funcionario municipal.

Las líneas y sus nuevos colores: (Se incluye el manual de diseño con las vistas de una unidad)

-Líneas: 591A, 591B, 593A y 593B. **Color Celeste**

-Líneas: 715 y 720. **Color Turquesa**

-Líneas: 562, 563A y 563B. **Color Azul**

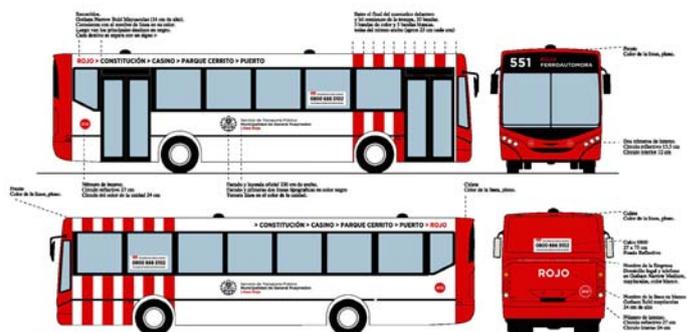
-Líneas: 511, 512, 512B y 717. **Color Bordó**

-Líneas: 501, 571, 573^a y 573B. **Color Amarillo**

-Líneas: 531, 532, 533 y 533B. **Color Verde**

-Líneas: 521, 522, 523, 541, 542, 543, 551, 552, 553, 554 y 555. **Color Rojo**

Recorridos: 521, 522, 523, 541, 542, 543, 551, 552, 553, 554, 555
 Empresa: 25 de Mayo SRL
 Denominación: ROJO o Línea Roja
 Vinilo rojo: Oracal 031.



Por otra parte, Artime, aclaró: "Tenemos previsto identificar las paradas con dichos colores y que el marplatense no tenga que leer números, simplemente por una sensación cromática, que inclusive ayuda mucho a la gente grande".

Finalmente, se anticipó que se utilizará braille en las paradas para aquellas personas daltónicas o que tienen dificultades en su vista. "Estamos estudiando otras posibilidades para facilitar identificación, además de que las unidades tienen por escrito el color al que pertenecen, para aquellas personas que no distinguen los colores".

TRANSPORTE SUSTENTABLE

Tecnología / Energías Renovables / Motores Híbridos



El futuro llegó

Colectivos Híbridos

Un colectivo híbrido eléctrico es aquel que combina un motor de propulsión convencional (motor de combustión interna) con un motor eléctrico. Este tipo de colectivos suele utilizar un sistema de propulsión diésel-eléctrico y también se conocen como los colectivos híbridos eléctrico-diésel.

Un informe elaborado por la Universidad de Purdue (Indiana, EEUU) sugiere la introducción de buses diésel-eléctricos híbridos y BD20 (Biodiesel) podrían reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y el consumo de petróleo y otros combustibles fósiles.

Por otro lado, la tecnología híbrida proporciona un ahorro en los costos operativos y de combustible del 50%.



El Solaris Urbino Hybrid es un modelo de 18 metros, articulado que utiliza ambos combustibles.

--> Viene de Página 18

ARGENTINA

El prototipo de Bus Ecológico se encuentra funcionando en la Línea 62 uniendo Plaza Constitución, Plaza Miserere y Retiro con el mismo costo de boleto para el pasajero.



Teniendo en cuenta que casi el 40 % de las emisiones de gases contaminantes en la ciudad provienen del transporte convencional, los ecobuses son una alternativa de transporte ecológico técnica y económicamente viable.

MICROBUSES ELÉCTRICOS

En la edición N°80 perteneciente al mes de Marzo, hemos presentado un Microbus Eléctrico que recorre la costanera de Vicente López.



El servicio, denominado "Bus Gratuito Ecológico" se presta de 10 a 19 de manera gratuita, con una frecuencia de 30 minutos (lo que dura el recorrido completo) y tienen prioridad de uso aquellas personas que tengan movilidad reducida (personas mayores, discapacitados, embarazadas y adultos con niños pequeños). 🚌

Fuente: Wikipedia - *Autobuses Híbridos* - http://es.wikipedia.org/wiki/Autobuses_h%C3%ADbridos_el%C3%A9ctricos
GCBA - *Movilidad Buenos Aires* - <http://movilidad.buenosaires.gob.ar/buses-ecologicos/>

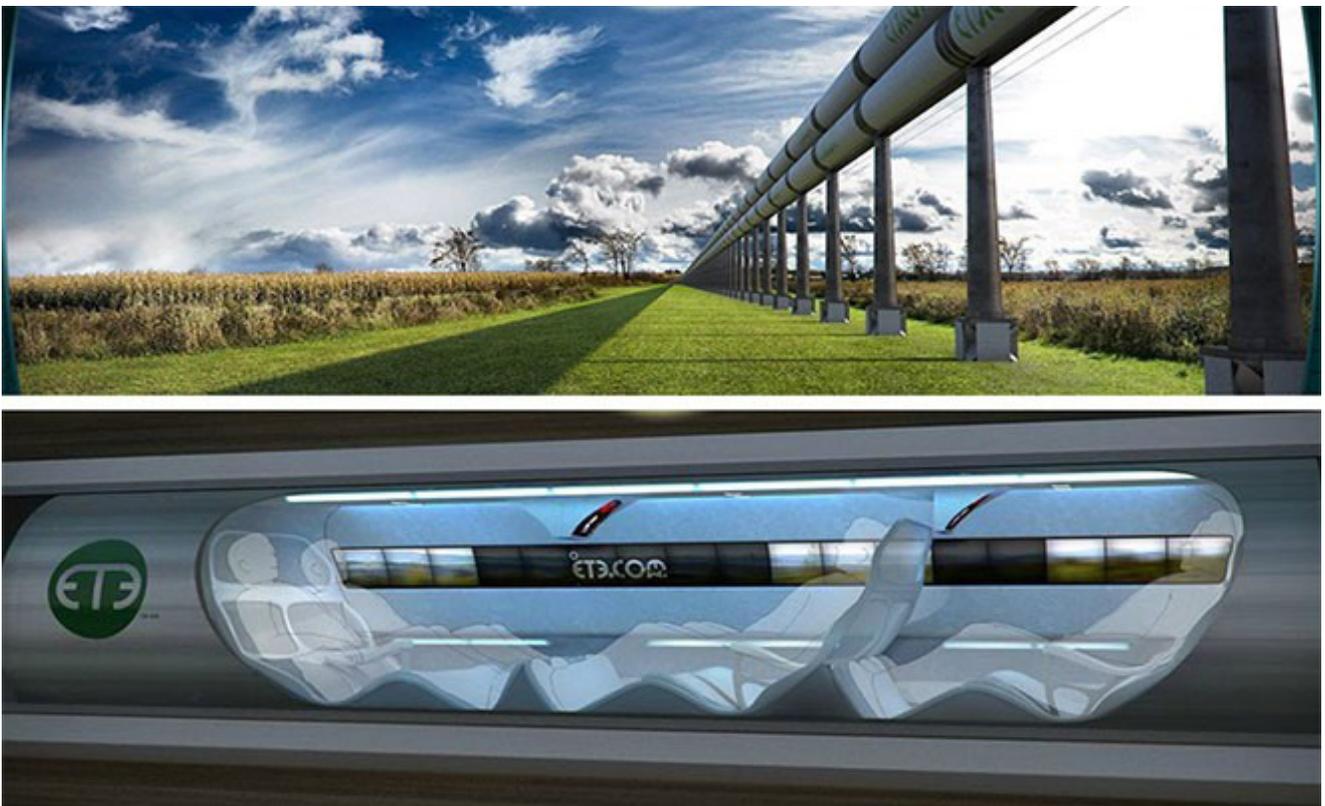


Inventos & Bocetos

Hyperloop: Transportes Futuristas que no prosperaron

Predecir algo es muy fácil. Construirlo, hacerlo realidad, lograr que millones de personas en el mundo lo utilicen, es otra historia. El multimillonario Elon Musk presentó su ambicioso plan para un nuevo transporte del futuro, Hyperloop. Pero no es la primera vez que alguien intenta algo así.

El asombroso Hyperloop (medio de transporte de alta velocidad hipotético) ideado por el excéntrico Elon Musk generó mucha expectativa, pero no sería el primero en empezar así y terminar en el olvido.



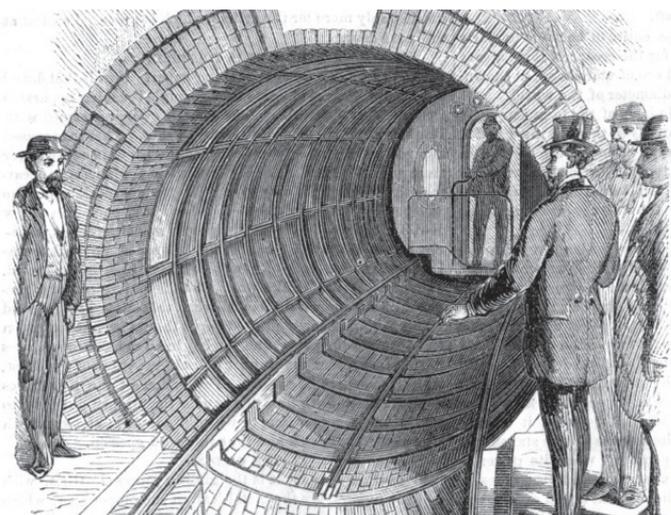
Hyperloop, el tren del futuro de Elon Musk

--> Viene de Página 20

1. Metro Neumático

Quizás sea el más parecido al Hyperloop. Es un antecedente del metro y se patentó en Nueva York en 1869.

Funcionaba con aire comprimido.



2. El Giro Monorriel

Se trató de un tren que circulaba sobre un solo riel y se inclinaba en las curvas para no caerse. Se inventó en 1909, pero no tuvo éxito.



3. Calles Móviles

Se inauguraron en París para la Exposición Universal de 1889. Eran casi cinco kilómetros de una cinta de montaje en la que las personas se desplazaban sin moverse. El gran inconveniente fue que no superaba los 9 kilómetros por hora. Se desmanteló años más tarde.

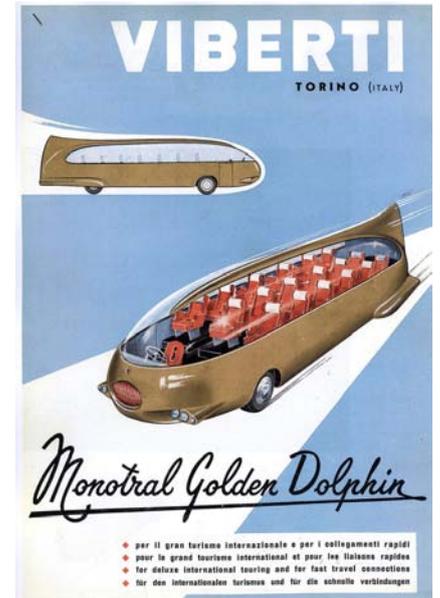
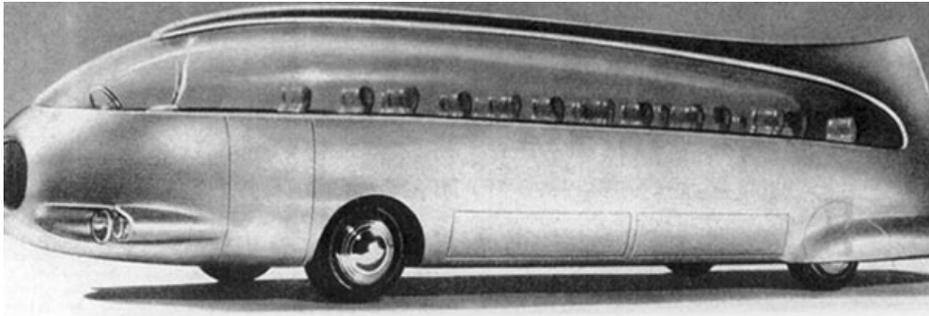


Continúa en Página 22 -->

--> Viene de Página 21

4. Delfín Dorado

Fue un invento italiano de 1956. Era una especie de súper autobús, pero no tenía mucho más que un diseño aerodinámico, cubierto de un material especial que lo hacía más liviano, el polimetilmetacrilato.



5. Sky Bus (Bus del Cielo)

Inaugurado en la ciudad de Pittsburgh, en Estados Unidos, en 1964, se lo pensó como la solución a los problemas de tránsito. Iba conectado a un riel y funcionaba automáticamente. El servicio fue cancelado pocos años después.



Continúa en Página 23 -->

--> Viene de Página 22

6. El Aerotrén

Mitad tren, mitad avión. Fue un transporte híbrido creado en Francia en 1965. Circulaba como un monorriel, pero generando un colchón de aire que le daba más velocidad. Duró menos de diez años.



7. Ithacus

Era un medio de transporte pensado para situaciones de emergencia más que para uso urbano o interurbano. Básicamente se trataba de un cohete capaz de transportar hasta 1.200 personas de un continente a otro.



8. El Transrapid

Se creó en Alemania en 1969. Era un tren de alta velocidad que circulaba por levitación magnética. La empresa fabricante no consiguió clientes.



Esperamos que les haya interesado la investigación y en el próximo número seguiremos "Viajando por el Mundo" en busca de un destino diferente. 🚌

Fuente: *Gizmodo* - <http://es.gizmodo.com/los-futuristas-sistemas-de-transporte-que-nunca-llegamo-1146801478>
Diversas investigaciones en Internet.



COLECCIONES DE COLECTIVOS

Memorabilia / Boletos / Juguetes / Filatelia / Numismática



"SELECCION NACIONAL" ARGENTINA 78

Modelo fabricado por la empresa GALGO.
Mercedes Benz 1114
Escala 1:64

Existen modelos de varias líneas con sus respectivos colores y algunas ediciones especiales. Una de ellas es el modelo que simboliza al colectivo oficial de la Selección Argentina del Mundial de 1978.

BONDI TRIVIA

Países, colores, recorridos



¿En qué año se comenzó a utilizar la boletera en los colectivos porteños?

- A) 1928
- B) 1933
- C) 1943



Las respuesta las encontrarás en la próxima edición de la revista. El contenido de esta sección es exclusivamente de entretenimiento. La temática es totalmente referida a "Colectivos".



Bondis en la Red

La sección dedicada a los colectivos en las redes sociales Facebook, Twitter, Flickr y Youtube. Empresas, fotos y frases relacionadas se publicarán en este espacio.

twitter bus



@colectibondi

Ya se encuentra publicada la Edición N° 84 (Julio 2013). Descargala desde el Sitio Oficial <http://www.revistacolectibondi.com.ar>
15 Septiembre 2013



@GCBA

#Metrobus es más tiempo para vos, más seguridad vial y menos contaminación. <http://imgur.com/a/iS26l#0>
29 Septiembre 2013



@Linea12_tac

Alberto Gomez de @Linea12_tac en la revista 7Dias que sale el 22/09/2013 junto al Diario TiempoArgentino
21 Septiembre 2013



@GrupoRosarioBus

Nuevas recargas de Tarjetita! <http://fb.me/Ki519NFq>
09 Septiembre 2013

Todos los meses nuevas frases de nuestros seguidores!
<http://www.twitter.com/colectibondi>

YouTube Bus

Monster Bus



Freestyle Monster Bus

Competencia de Buses 4x4 con obstáculos en Estados Unidos.

<http://www.youtube.com/watch?v=n32akk6hULE>

Visitá nuestro canal en Youtube
<http://www.youtube.com/colectibondi>

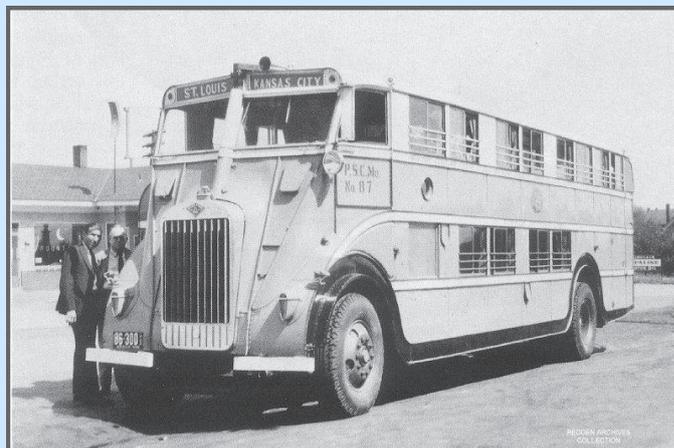
--> Viene de Página 26

 **facebook bus**



GMC

Facebook Busmanía



Antiguo Doble Piso - Kansas City

Facebook Busmanía

Sumate a nuestro Facebook! <http://www.facebook.com/revistacolectibondi>

 **flickr bus**



Black Diamond - Hybrid Bus - 2012

<http://www.flickr.com/photos/walsall1955/6851272242/>



Johnsons Coaches - Excelbus - Optare Versa Hybrid Bus

<http://www.flickr.com/photos/56252091@N03/8978500776/>

Sumate a nuestro Flickr! <http://www.flickr.com/colectibondi>

EL RETROVISOR



Un espacio para **volver a ver el pasado del transporte de colectivos** con fotos históricas de unidades, objetos, memorabilia y su contexto histórico.

**Esto no volverá a suceder en la Argentina.
¿Se acuerda usted?**

1944: Tremenda escasez de caucho provocada por la segunda guerra mundial. La Corporación de Transportes, forzada por la necesidad de mantener el servicio público a su cargo, hizo circular colectivos por las vías de nuestros inolvidables tranvías. Solución heroica que permitió a los argentinos que siguiéramos "rodando", aunque no muy cómodos. Esto no volverá a repetirse. La industria argentina del neumático, una pujante y magnífica realidad de nuestro país, no es ya vulnerable ante condiciones externas que puedan paralizarla por falta de materias primas. Desde hace más de dos años el complejo petroquímico de PASA está en condiciones de abastecer todas las necesidades del país en materia de caucho sintético. Más aún, lo hemos convertido en un rubro permanente de nuestro comercio de exportación. La Argentina ya no depende de la importación en un sector crítico de su desarrollo industrial. La seguridad nacional así lo exige. También lo demandaba la necesidad de saber que el desenvolvimiento de una industria básica no será nunca más cercenado desde el exterior. Y PASA es la protagonista del gran cambio.

PASA Petroquímica Argentina S.A.
Beltrache 1111/27 - Piso 11
Tel. 37-6081/6
San Lorenzo 1440, Rosario, Santa Fe

“PUBLICIDAD” - 1944 - ARGENTINA

¿Se acuerda usted?

1944: tremenda escasez de caucho provocada por la Segunda Guerra Mundial. La corporación de transporte, forzada por la necesidad de mantener el servicio público a su cargo, hizo circular colectivos por las vías de nuestros inolvidables tranvías. Solución heroica que permitió a los argentinos que siguiéramos "rodando", aunque no muy cómodos. Esto no volverá a repetirse. La industria argentina del neumático, una pujante y magnífica realidad de nuestro país, no es ya vulnerable ante condiciones externas que puedan paralizarla por falta de materias primas.



Entretenimientos

Para el descanso entre vuelta y vuelta



La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "CIRCUITO PAPAL" como la palabra principal de nuestro "CruciBondi". El mismo contiene palabras claves que se encontrarán dentro del número de la revista, en diferentes artículos y noticias. Mucha Suerte!!!



Humor Busólogo

"Bus Limousine"



Publicidad de Absolut Vodka.

FUENTE: <http://www.feedio.net>

Respuestas "Crucibondi" (N° 85 - Agosto 2013)

1-Micro LTDA. 2-Santa Fe. 3-BRT. 4-Ikarus.
5-Combis. 6-Juan B. Justo. 7-9 de Julio. 8-Sur.



Cruci-Bondi

1	C	_____
2	I	_____
3	R	_____
4	C	_____
5	U	_____
6	I	_____
7	T	_____
8	O	_____
9	P	_____
10	A	_____
11	P	_____
12	A	_____
13	L	_____

- 1- Cambio que se le realizó a los Colectivos Marplatenses.
- 2- Exposición Anual de Autos Clásicos en San Isidro.
- 3- Nombre del actual Obispo de Roma.
- 4- Siglas de la Agencia de Transporte Público de Roma
- 5- Nombre del sistema de colectivos elevados.
- 6- Sistema de propulsión que combina dos o más fuentes de energía.
- 7- Apellido del chofer que adornó el colectivo por su cumpleaños.
- 8- Fabricante del modelo de Colectivo 1114 de la Selección.
- 9- Medio de transporte de alta velocidad hipotético.
- 10- Templo cristiano ubicado frente a la Plaza de Mayo.
- 11- Ciudad del Interior que modificó los colores de los colectivos.
- 12- Empresa Argentina publicada en "Como 2 Gotas de Gasoil".
- 13- Objeto utilizado en los colectivos para ordenar y cortar boletos.



Las respuestas las encontrarás en la próxima edición de la revista. El contenido de esta sección es exclusivamente de entretenimiento. La temática es totalmente referida a "Colectivos".



Efeméride

01/09/2006

La Línea 132, Nuevos Rumbos, instaló la primer cartelera electrónica en el interno 33. La misma tenía iluminación de color naranja. En la actualidad, todas las unidades de la empresa poseen carteleras y ramaleras electrónicas.



Sitios Recomendados

- + **Buses Ecológicos Buenos Aires**
<http://movilidad.buenosaires.gob.ar/buses-ecologicos/>
- + **Turismo Buenos Aires**
<http://www.turismo.buenosaires.gob.ar>



Diccionario "Busólogo"

Sky Bus:

Inaugurado en la ciudad de Pittsburgh, en Estados Unidos, en 1964, se lo pensó como la solución a los problemas de tránsito. Iba conectado a un riel y funcionaba automáticamente.



¿Sabías Que?

El 24 de septiembre de 1928, desde la Plaza Primera Junta y por iniciativa propia, un grupo de taxistas comenzó a cobrar una tarifa fija en un recorrido preestablecido y así se inició el autotransporte colectivo de pasajeros en la Ciudad de Buenos Aires.



El Número

62

Es la línea donde funciona el primer prototipo de "Ecobus" uniendo Retiro con Plaza Miserere y Constitución por el mismo valor del boleto.



Frase Célebre

“

Lo menos frecuente en este mundo es vivir. La mayoría de la gente existe, eso es todo.
Oscar Wilde (1854-1900). Dramaturgo y novelista irlandés.

”



Hasta el Próximo Coche (Número)!!!

Para participar en nuestra Revista enviando fotos o información relacionada a los colectivos comunicate a:
contacto@revistacolectibondi.com.ar