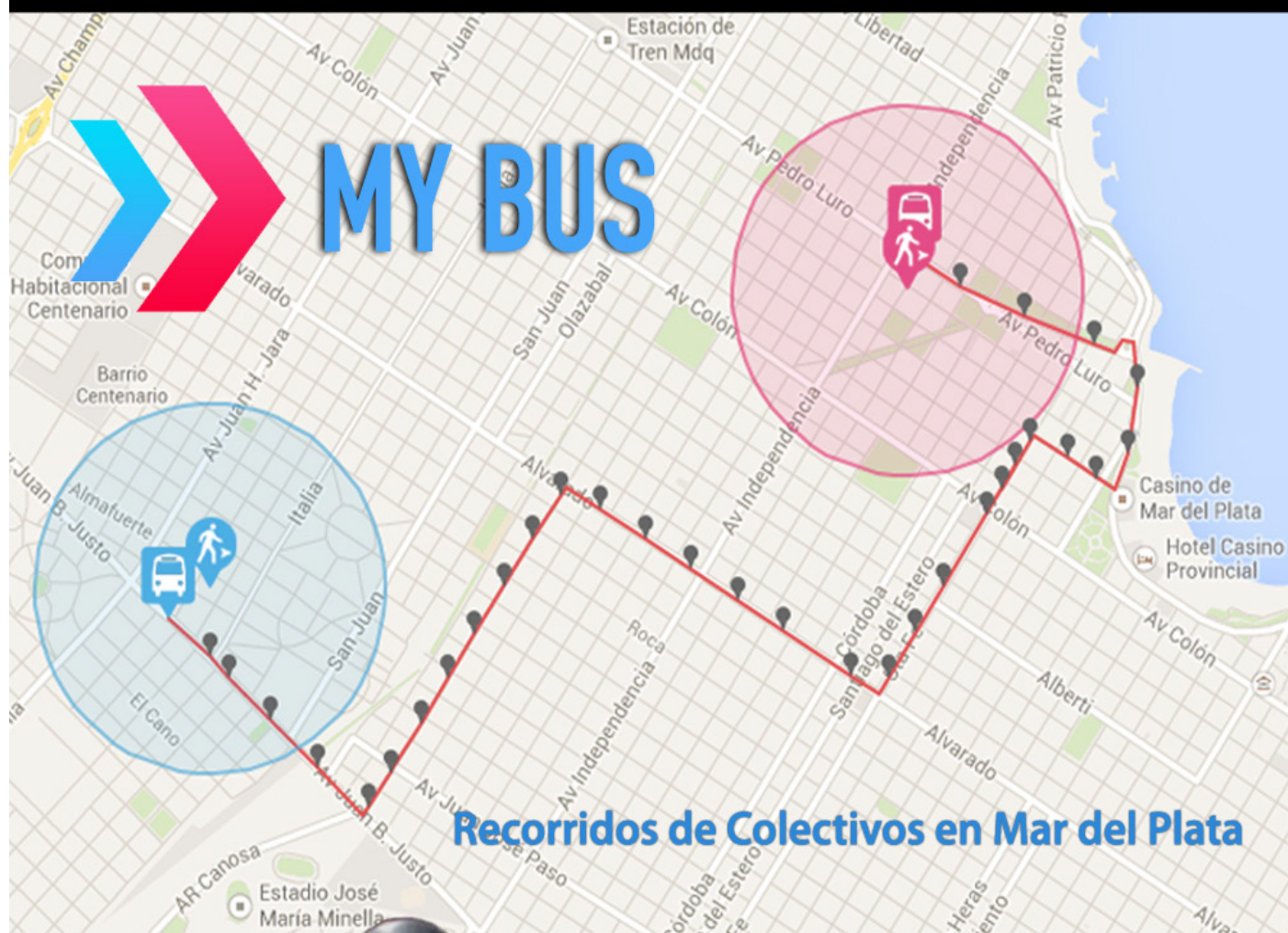


COLECTIBONDI

LA PRIMER REVISTA DE BONDIS DE ARGENTINA

NOVIEMBRE 2013 | AÑO 7 - N° 88

<http://www.revistacolectibondi.com.ar>



			
Recorrido de la edición	Semirápido	Transporte Sustentable	Internacional Colombia
	Noticias Breves del Transporte Público	El Ecobus que viaja por Chile con aceite quemado	Metrobus Bogotá
Revista Digital - Gratuita	Pág. 5	Pág. 18	Pág. 20



Edición N° 88 - Noviembre 2013

Nota de Tapa:

- My Bus.
- Semirápido.
- Transporte Sustentable.
- Viajando por el Mundo - Colombia.



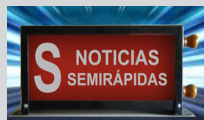
Editorial

Carta del Editor



Semirápido

Noticias Breves del Transporte Público



Como 2 Gotas de Gasoil

Los Bondis parecidos en el Mundo.



Foto del Mes

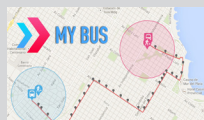
Línea 102. Interno 13
Nuovobus Menghi OH1718 L SB

"Chucky" en una parada de colectivos

Causó terror a las personas que esperaban

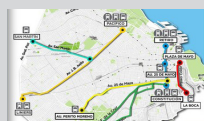


NOTA DE TAPA

MYBUS
Recorridos de colectivos en Mar del Plata

Mauricio Macri anunció 4 nuevos corredores de Metrobus

Cabildo, San Martín, Paseo Colón y 25 de Mayo.



Transporte Sustentable

Colectivos Ecológicos



Internacional - Viajando por el Mundo

COLOMBIA
Metrobus Bogotá.

Colecciones de Colectivos

B Type Bus - Lesney - Escala 1:100



Redes Sociales

Encuestas, fotos y toda la actualidad sobre el transporte de colectivos que se publica en las Redes Sociales.



El Retrovisor

Para volver al pasado del transporte de colectivos por medio de fotografías, objetos y memorabilia.



El Descanso - Entretenimiento

Para el descanso entre vuelta y vuelta. Humor Busólogo y nuestro Crucibondi.



Última Parada - Terminal

Efemérides, Links e Información que complementan a la edición



INFORMACIÓN

Sobre Colectibondi

+ DIRECTOR / EDITOR / DISEÑO

Ignacio

Staff: Santiago

¿Querés participar en la Revista?

Para participar en Revista Colectibondi con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a: contacto@revistacolectibondi.com.ar

El contenido de las notas firmadas no necesariamente representa la opinión del editor, siendo de exclusiva responsabilidad de los autores.

Registro de Propiedad Intelectual N° 870.671 - Prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización de su autor.



Recorriendo “La Feliz” en colectivo



n esta edición, les presentamos “MyBus”, un sitio web de gran utilidad para conocer los recorridos en la ciudad de Mar del Plata. Es una iniciativa de dos jóvenes universitarios que decidieron desarrollar este sitio ante la demanda informativa de miles de usuarios que utilizan el transporte público en la ciudad.

Por otra parte, les mostramos una excelente publicidad en paradas de colectivos promocionando la película “Chucky”.

En la sección internacional, les presentamos “Metrobus Bogota”. Un artículo del diario Clarín describe al sistema como “La red de subte a cielo abierto que se exporta”.

Para finalizar queremos agradecer a todos nuestros lectores y seguidores por los e-mails y comentarios enviados e invitarlos a continuar juntos en este hobby que nos une a todos.

Corranse hacia el interior, tomen asiento y disfruten del viaje!!! 

Ingresa a **Revista Colectibondi** desde tu celular



(*) Es necesario tener instalada en el celular la aplicación que reconoce los Códigos QR



REVISTACOLECTIBONDI

<http://www.revistacollectibondi.com.ar>



S NOTICIAS SEMIRÁPIDAS

Semirápido: Noticias Breves del Transporte Público



Publicidades Creativas

Farmacy en los colectivos

Farmacy, la compañía líder en la venta minorista de medicamentos, presentó la campaña publicitaria "La salud también se contagia". Mediante la realización de tres spots audiovisuales, y algunas gráficas, la empresa refleja su filosofía asociada a la salud. La campaña estuvo a cargo de la agencia Young & Rubicam.

Fuente: <http://www.farmacy.com.ar/>



Amor sobre Ruedas

El hombre que busca a la flaca del 130 ahora hizo un videoclip para encontrarla

El vídeo, con guiños a las películas "Star Wars" y "Volver al futuro", muestra al enamorado cantando en una reconstrucción del viaje en colectivo del Malba hasta donde se bajó la chica que le quita el sueño. Cuenta que el día 11 de septiembre viajó en el 130 desde el Malba hasta Cabildo y Ramallo con "la flaca". Pero no se animó a hablarle. Hizo una página de Facebook para encontrarla. La misma ya tiene 11.000 seguidores pero aún no la encontró.

Fuente: <https://www.facebook.com/buscoflaca130>





Como Dos Gotas de Agua

REVISTACOLECTIBONDI

<http://www.revistacollectibondi.com.ar>

COMO DOS GOTAS DE GASOL

Una sección que hace la parodia a la sección del programa TVR - (Como Dos Gotas de Agua)

La temática es relacionada con colectivos de todo el mundo que se asemejan entre si por diseños, colores y otras variantes.



Argentina



Linea 161 - Transportes Larrazábal C.I.S.A.
Metalpar Tronador OH 1115 L SB - Int 1206



Estados Unidos



Valley Regional Transit District (MVRTD) - Int. 118

En esta edición, les presentamos un 161 internacional...

Se trata de los colores que utiliza una empresa estadounidense y La Línea 161 de Buenos aires. En ambos se utiliza la misma paleta cromática y en el mismo orden, lo cual hace que su similitud sea aún más marcada.

En el próximo número seguiremos buscando otros "Colectivos Parecidos".
Envíanos tus "Colectivos Parecidos" al e-mail: contacto@revistacollectibondi.com.ar

Fuente: Foto Argentina - <http://ar.fotolog.com/ezeacademia/63149300/>
Foto Estados Unidos - <http://www.flickr.com/photos/gerarddonnelly/6265230818/>



Línea 102 - Sargento Cabral S.A.



Línea: 102

Lugar: Carrocería Nuovobus

Interno: 13

Fecha: 09-07-2013

Modelo: Nuovobus Menghi OH1718 - Mercedes Benz

Autor: Nuovobus - <https://www.facebook.com/nuovobus>

Esta unidad pertenece a la Línea 102 - Sargento Cabral S.A.
Es una de las últimas adquisiciones de la empresa.

La foto está sacada en la carrocería Nuovobus. Se puede observar la nueva librea (esquema de pintura) que estrena junto con el número de la línea sobre su lateral.

En la actualidad la línea posee la mayoría de sus unidades renovadas y algunas con aire acondicionado.

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación

Publicidades

“Chucky” causó terror en una parada de colectivos

Un programa de televisión armó una broma pesada que es furor en Youtube

En Brasil, algunos pasajeros que esperaban el colectivo se llevaron un gran susto cuando productores de televisión les jugaron una broma pesada.

Mientras esperaban el transporte público, de noche y en una zona desolada, se les apareció nada menos que el muñeco “Chucky” saliendo de un cartel que promocionaba la película.

La broma pesada era para el programa de entretenimientos que conduce Silvio Santos y que usualmente se dedica a hacer este tipo de cámaras ocultas.



La publicidad de donde salía el muñeco para asustar a los que esperaban en la parada.

Continúa en Página 9 -->

--> Viene de Página 8

Algunas capturas de las situaciones que quedaron filmadas por las cámaras.



El muñeco rompía el vidrio del cartel y perseguía a las personas con un cuchillo de juguete en sus manos. La mayoría de las personas salía corriendo, otros optaban por tirarle las mochilas o lo que tenían a su alcance.



Pero sin dudas "Chucky" estará entre los primeros puestos, no sólo por el furor que causó en Youtube sino por el susto de los pasajeros que corrieron lo más rápido que pudieron ante la risa diabólica del muñeco maldito. 🚌

Fuente: Youtube - <http://www.youtube.com/watch?v=509UebYtBd8>

Tecnología

MyBus: Recorridos de Colectivos en Mar del Plata

Un sitio interactivo realizado por dos estudiantes universitarios permite consultar los recorridos de colectivos en Mar del Plata.

MyBus nació como una idea de 2 estudiantes marplatenses con ganas de emprender y compartir con la comunidad un proyecto concebido con la intención de estrechar la relación entre la vida cotidiana de la ciudad y los medios tecnológicos con los que convivimos día a día. Ellos son Mario Lucchelli -de 24 años, estudiante de sistemas en la UTN sistemas- y Gaspar Errobidart, de 20 años quien cursa la carrera de diseño gráfico en la Escuela "Martín Malharro".

Tras una larga labor, tanto de desarrollo, diseño como en el reto que significó el indexado de la información de la ciudad, el sitio brinda servicio desde el día 27 de Julio de 2012.



Una vista del sitio durante una consulta de un recorrido.

Todo el sistema fue desarrollado por un equipo formado por dos personas, socios, colegas y sobre todo amigos, que como usuarios cotidiano del servicio, al cual MyBus brinda soporte, conocían de manera personal la necesidad de una plataforma centralizada y confiable, donde consultar la oferta de transporte público de la ciudad.

--> Viene de Página 10

“Basicamente es una nueva herramienta web para facilitar una vieja necesidad de marplatenses y turistas: Tengo que ir a un lugar y ¿cómo llego en colectivo?”, dijo Lucchelli.

Y explicó que el sitio “sólo necesita que ingresemos nuestro origen y destino, pueden ser tanto direcciones, como lugares conocidos, para darnos toda la información que necesitamos. Entonces con poner esos datos se indicará qué colectivo tomar, dónde esperarlo, a cuántos metros te deja de tu destino y, si es necesario realizar un transbordo, dónde hacerlo”.

Costo del pasaje	
Local (Todas las líneas)	\$3,97
Aquasol (L.542)	\$5,19
Est.Camet (L.542)	\$4,25
Batán (L.715/720)	\$5,04
Chapadmalal (L.715/720)	\$5,51
Km 10 Ruta 226 (L.717)	\$5,67
Km 13 Ruta 226 (L.717)	\$5,19
Country Club (L.717)	\$5,67
San Carlos (L.717)	\$6,29
Colinas Verdes (L.717)	\$6,29
S. de los Padres (L.717)	\$6,29
Golf Club (L.511)	\$4,25
Col. Chapadmalal (L.511)	\$5,19
San Eduardo (L.511)	\$5,67

El sitio informa el valor de los pasajes según el viaje que se realice.

Recorridos de ida	
562	563a
532	533
593b	511a
511g	511p
717cv	717p
523	525
551	552
555	581
573b	

Recorridos de vuelta	
562	563a
532	533
593b	511a
511g	511p
717cv	717p
523	525
551	552
555	581
573b	

Datos del Recorrido

Duración aproximada: 84 Min.

Distancia Recorrida: 21 Km.

El sitio dispone de una base de datos con todos los recorridos de los colectivos que circulan por Mar del Plata.

Continúa en Página 12 -->

--> Viene de Página 11

Vale señalar "Mybus" también permite visualizar los recorridos completos de cada línea de colectivo, y ver los puntos de carga de tarjetas cercanos al lugar donde el usuario se encuentre.

Los dos jóvenes desarrolladores independientes fueron quienes se encargaron de la realización completa de esta página.



Mario Lucchelli y Gaspar Errobidart, los creadores de MyBus.

Otro dato para destacar es que la idea se cristalizó en tan sólo meses. Desde entonces, y sin mayor difusión que el boca a boca, ya se registraron miles de consultas. El diseño de la aplicación se basa en la simplicidad y un uso intuitivo de la herramienta.

ACUERDOS

El día 4 de octubre de 2012, firmaron en la oficina municipal de turismo junto a su presidente Pablo Fernando un convenio por el trabajo conjunto y la integración de MYBUS en el sitio oficial del EMTUR.

En este acuerdo se formalizó el nombramiento del sitio, como la guía oficial de transporte público de la ciudad de Mar del Plata.



Continúa en Página 13 -->

--> Viene de Página 12

PREMIOS

En el ámbito del certamen Aemprender 2012, el Honorable Concejo Deliberante de Gral. Pueyrredón y la UCIP, nos otorgaron el premio correspondiente a la categoría "Compromiso Social".

"Estamos realmente muy agradecidos y felices de poder continuar aportando nuestro trabajo para brindar un servicio a toda la comunidad".



"Mybus" es una página creada bajo tecnologías libres, fácil de comprender, y muy eficiente.

Además, todos los usuarios pueden participar en el desarrollo, con sus comentarios, opiniones o enviando correcciones de la información generada, a través del sistema de reportes.

Asimismo, también se pudo descargar una aplicación para redes sociales como Facebook. 🚌

Fuente: MyBus - <http://www.mybus.com.ar/>

Youtube - Entrevista MyBus - <https://www.youtube.com/watch?v=pHp0UwpWpXA>

Facebook - MyBus - <https://www.facebook.com/mybusar>

Tránsito & Transporte

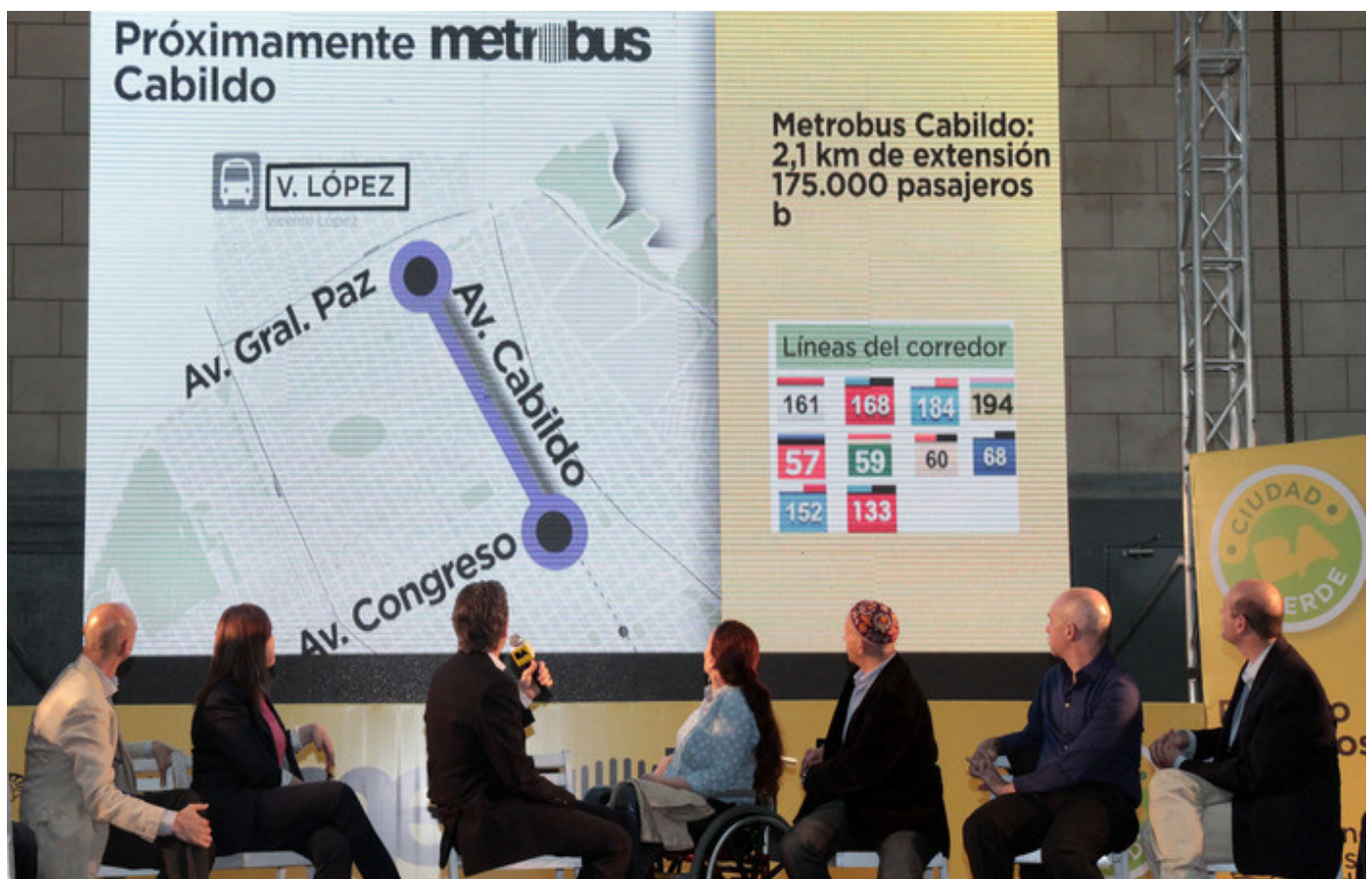
Mauricio Macri anunció 4 nuevos corredores de Metrobus

El objetivo es que la red de transporte alcance los 56 kilómetros para 2015; los nuevos tramos se construirán en Cabildo, San Martín, Paseo Colón y 25 de Mayo.

El jefe de Gobierno porteño, Mauricio Macri, anunció hoy la construcción de cuatro nuevos corredores de Metrobus, que, sumados a los tres existentes, conformarán una red de 56 kilómetros para el 2015.

Macri realizó hoy el anuncio en la Usina del Arte, donde informó que una de las nuevas líneas será la denominada Cabildo, que irá de Congreso de Tucumán a General Paz, "conectando con la línea D de subte y resolviendo el ingreso" de los pasajeros que vienen de zona norte.

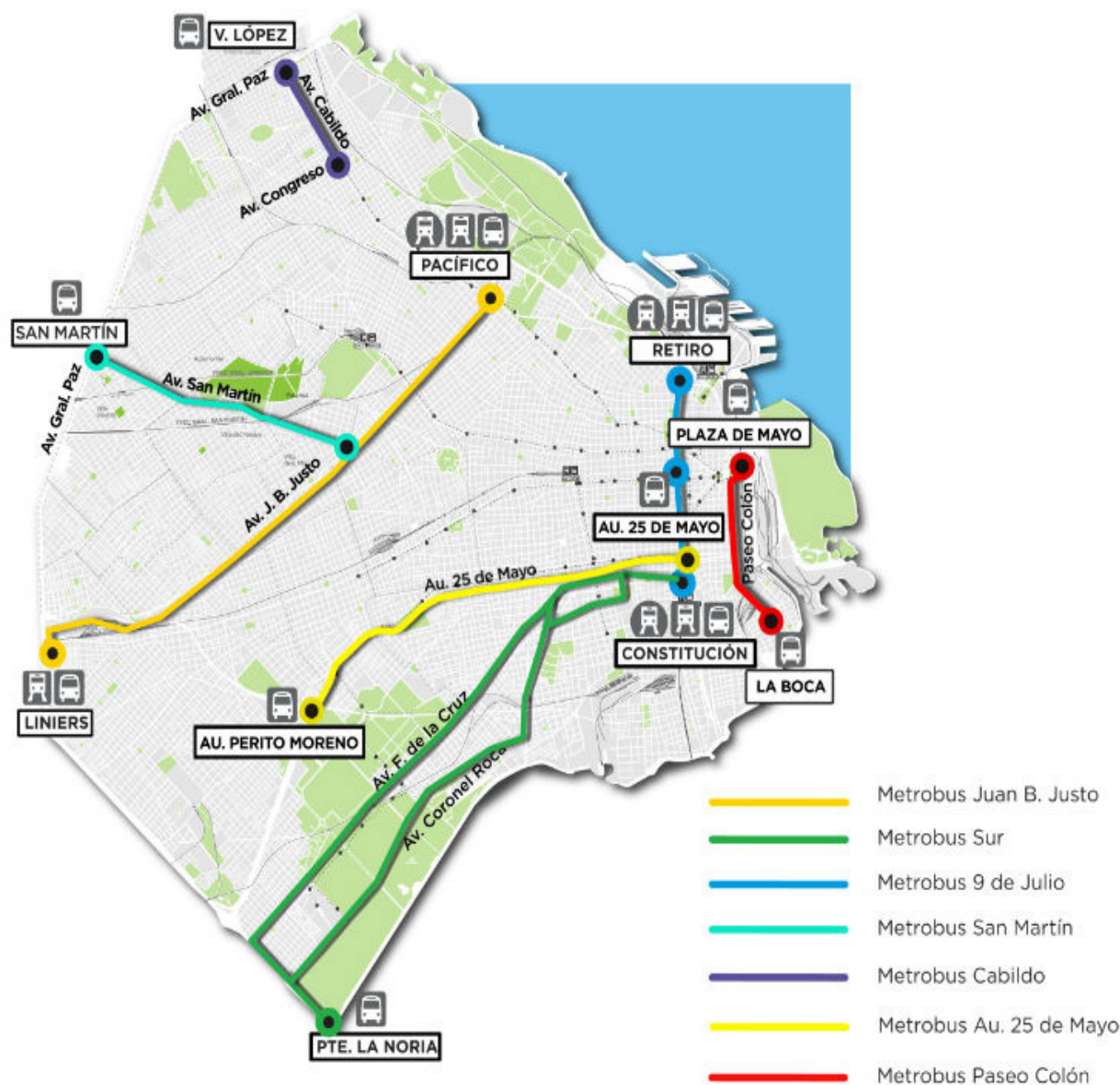
En referencia a este nuevo corredor, el jefe de Gobierno dijo que "esperamos que se continúe en Vicente López en breve", según consignó la agencia Télam.



Mauricio Macri en la presentación de los nuevos corredores del Metrobus.

--> Viene de Página 12

Las otras líneas de Metrobus serán San Martín, "entre Juan B. Justo y la General Paz, conectando hacia el oeste que también es muy importante como entrada a la Capital", y Paseo Colón que "unirá Plaza de Mayo hasta Wenceslao Villafañe" en la que viajarán "220 mil personas, porque son 18 líneas de colectivos las que circulan por esa arteria".



Los corredores proyectados del Metrobus. Foto: Prensa Gobierno de la Ciudad

También se construirá "un corredor rápido en la autopista 25 de Mayo desde Perito Moreno hasta la 9 de Julio", anunció Macri y precisó que una vez concluidas estas obras, la red de Metrobus porteña contará con "56 kilómetros que modificarán y transformarán positivamente la vida de más de un millón de personas".

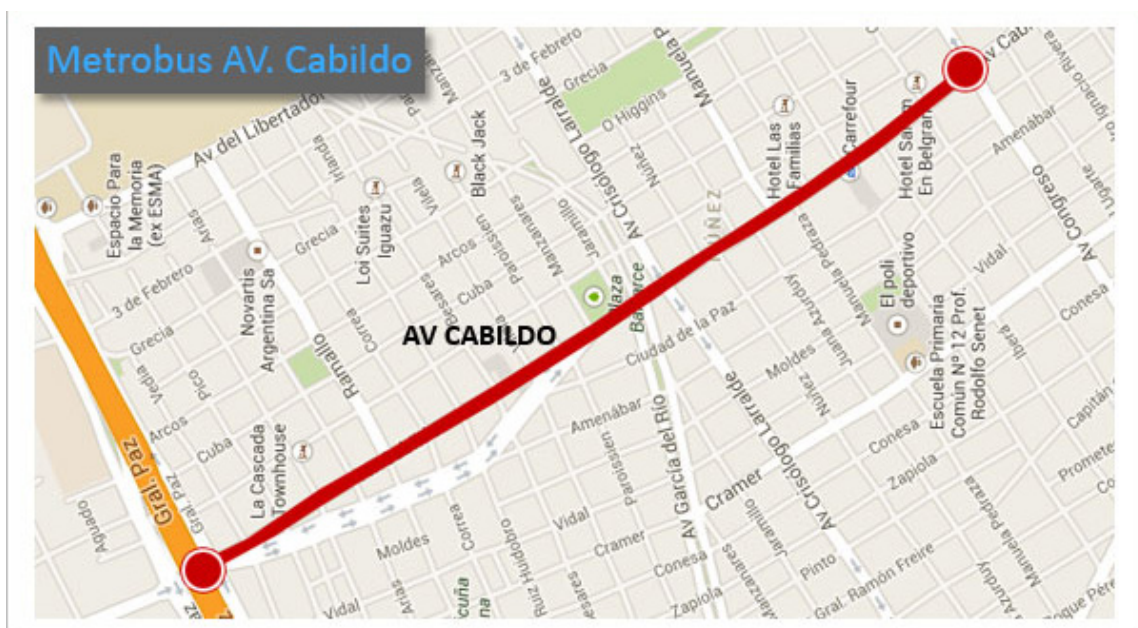
Continúa en Página 16 -->

--> Viene de Página 15

“Espero [que la red del Metrobus] se continúe en la provincia, y con lo que ya hemos hecho en el Metrobus del Sur, en el de la 9 de Julio y en el de Juan B. Justo, se deberían estar resolviendo los problemas de transporte en los ingresos de Lanús, La Matanza y Ramos Mejía”.



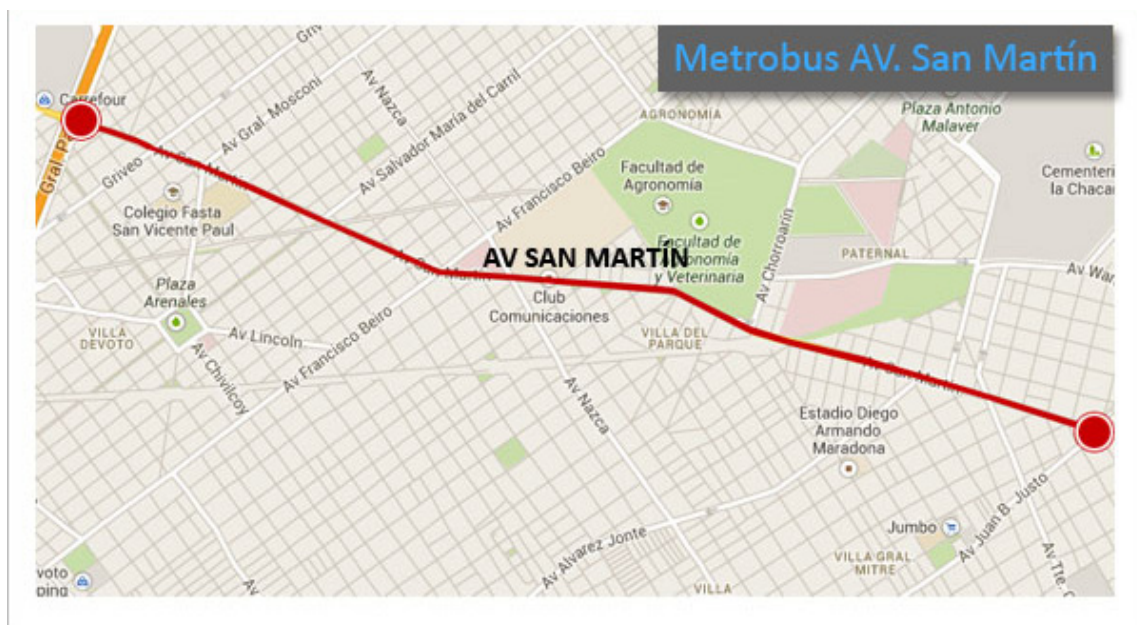
Tendrá un recorrido de 2,1 kilómetros entre las avenidas Congreso y General Paz. Afectará a 10 líneas de colectivos que unen la Ciudad con la zona norte del conurbano bonaerense y se estipula que será utilizado por 175 mil pasajeros. En la actualidad Cabildo tiene 8 carriles. Con la implementación del proyecto quedarán en el centro cuatro carriles exclusivos para transporte público y 2 para tránsito pasante a ambos lados.



Continúa en Página 17 -->

--> Viene de Página 16

Con respecto a los corredores que están funcionando, el jefe de Gobierno afirmó que "luego de la construcción del de Juan B. Justo, que fue un éxito, fuimos por el de la 9 de Julio, donde hubo mucha reacción y mucha queja, pero hoy nos está dando enormes satisfacciones. La gente espera su transporte en un lugar digno, seguro, cómodo y accesible".



Las nuevas líneas anunciadas hoy formarán parte "de la red integral de Metrobus de 56 kilómetros, donde circularán 1.200.000 personas y se concretarán entre el 2014 y 2015", informó el Gobierno porteño. 🚌

Fuente: GCBA - <http://www.buenosaires.gob.ar/noticias/macri-anuncio-cuatro-nuevas-lineas-de-metrobus>
Diario La Nación - Tránsito & Transporte - 09-October-2013 -
<http://www.lanacion.com.ar/1627447-mauricio-macri-anuncio-4-nuevos-corredores-de-metrobus>

TRANSPORTE SUSTENTABLE

Tecnología / Energías Renovables / Motores Híbridos



Colectivos ecológicos

El "Ecomicro" que viaja por Chile a fuerza de aceite reciclado

Un viejo Mercedes Benz del '87 de nombre "Victoria", paseará por Chile, realizando distintas actividades en favor del medio ambiente, el emprendimiento y la educación.

Un bus de transporte que funciona con aceite. Así es la Ecomicro, un proyecto que nació de una expedición que realizó Rodolfo Rada, uno de sus fundadores y quien antes se hizo conocido por viajar desde Vancouver, Canadá, hasta Punta Arenas en un auto llamado Laura (modelo Golf del '87), que sólo utilizaba aceite quemado de cocina.



*La expedición pasó por 17 países y tuvo una duración de 18 meses.
Se recorrieron 67.000 km, reutilizando aproximadamente 8.000 litros de aceite.*

Ahora emprenderá el viaje en la Ecomicro "Victoria", un modelo Mercedes Benz 608D del '87. El proyecto, que pertenece a MOVE Latinoamérica, tiene tripulantes de distintas nacionalidades que buscan educar a la ciudadanía incentivando el respeto y el cuidado de la naturaleza, promoviendo iniciativas sustentables y fomentando la participación de las comunidades locales, grupos sociales, deportivos y educativos para que compartan sus experiencias, interactúen con la naturaleza y aprenden a valorar su entorno.

Continúa en Página 19 -->

--> Viene de Página 18

El proyecto opera en cuatro líneas de trabajo: Educación ambiental, educación científica, deporte aventura y cultura. Éstas se enfocan en promover el uso de energías renovables e incentivar la sustentabilidad e interacción con el entorno natural a lo largo de Chile.



“La Ecomicro de Move Latinoamérica es una plataforma para que distintas instituciones, empresas o personas creativas puedan subir sus proyectos sustentables y mostrarlos a lo largo del país. Así, la Ecomicro busca ser una plataforma de muestra y, a la vez, una herramienta educativa fuerte que genera cambios de conciencia reales en todas las edades, regionalizando y acercando tecnologías y prácticas amigables con el medio ambiente a las personas”, comenta Gabriel Roa, de Ecomicro.

Hoy cuentan con el apoyo de distintos auspiciadores: Universidad San Sebastián, Arquimed, Bioils, Sistemas Sustentables, Emprendo Verde, ProWinch, Trictec-Energy, Sodexo, Global Programmes Scolaires, Ecohandle, Emuh, Handpresso y Clínica Meds, los que han financiado el proyecto –que ha costado alrededor de \$112 millones– y acompañarán la próxima ruta de “Victoria”. Además, cuentan con el patrocinio de los ministerios de Medio Ambiente y de Transporte y Telecomunicaciones. 🚌

Fuente: *Diario Emol - Economía* - <http://www.emol.com/noticias/economia/2012/09/28/562316/ecomicro-el-bus-ecologico-a-base-de-aceite-quemado-que-promueve-cultura-y-deporte.html>
Vimeo - Video - <http://vimeo.com/50150500>



Transporte en grandes ciudades

Metrobus Bogotá: La red de subte a cielo abierto que se exporta

Creado hace 10 años, revolucionó el transporte en la capital colombiana. Hay 10 ramales que se conectan y con un boleto se hacen combinaciones.

Bogotá, Colombia, 1998. Lo que ocurre con el transporte público en cada esquina de la ciudad es conocido como "La guerra del centavo". Porque los colectivos funcionan como taxis: cualquier persona puede comprarse un ómnibus, pagar la afiliación y salir a trabajar.

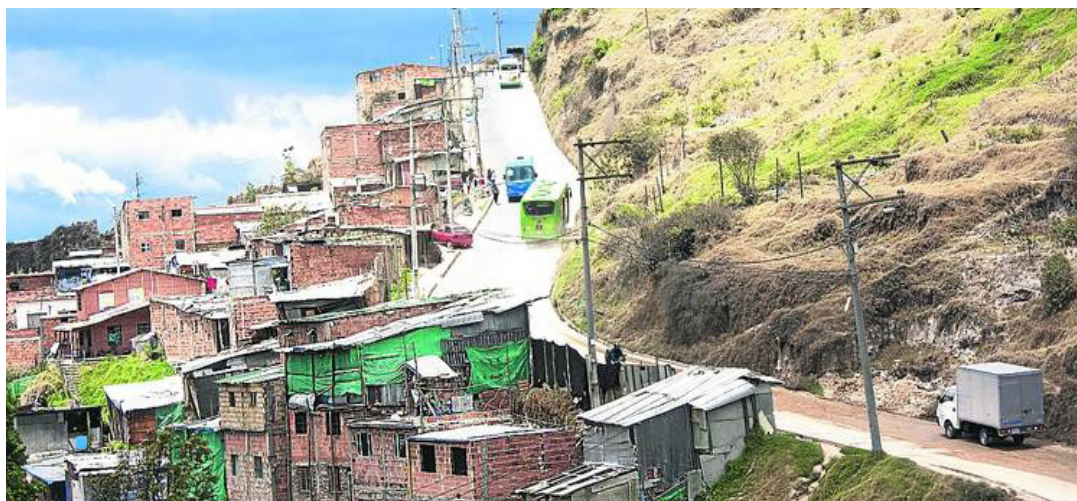


EL SISTEMA. Los carriles se dividen entre 10 empresas y la recaudación la maneja el municipio. Además de buses troncales (rojos), están los alimentadores (verdes) que son gratis y llevan a la gente hasta el Metrobus. Las estaciones son cerradas y se paga boleto al entrar.

Continúa en Página 21 -->

--> Viene de Página 20

“Los choferes se peleaban por los pasajeros, se encerraban entre ellos. Y muchos que no eran dueños de esos colectivos cobraban su salario a porcentaje de lo recaudado. Había autos modelo 76 en adelante y choferes que trabajan todo el día, sin control de horas arriba del bus”, cuenta Libertad Martínez, asesora de la empresa Siglo 99. Solamente, sobre la avenida Caracas, se producen 30 muertes al año (en la actualidad se redujo a una). Se conduce sin registro, sin certificados de mantenimiento del auto: a cualquier control policial se lo arregla con algo de dinero. Y el pasajero puede llegar a tardar hasta tres horas y media para ir a trabajar. Es la única opción. La ciudad no tiene subtes.



Bogotá, Colombia, 1999.

Un derechista candidato a Alcalde llamado Enrique Peñalosa, declara durante su campaña: “Yo tengo una revolución para el transporte en la ciudad. Tras un año de obras modificaremos, mediante un sistema, la vida del bogotano”.



Jhon Freddy Piñeros, ex chofer y hoy gerente de una de las empresas que opera el sistema, cuenta de esas épocas: “Era normal que a uno lo atracasen en el bus. Y el conductor estaba estigmatizado. Se lo veía como una persona que bebía, que tenía muchas novias, un hombre desordenado.

Continúa en Página 22 -->

--> Viene de Página 21

Bogotá, Colombia, fines de 2000, principios de 2001.

Se inaugura el sistema de Metrobus y se lo llama "Transmilenio". Hay dos tipos de colectivos: "los troncales" y "los alimentadores". El primero funciona por los carriles exclusivos, y son rojos.

El segundo, ingresa por los barrios más humildes y deja a los pasajeros en las paradas del Metrobus. Recién allí pagan boleto. Son de color verde. Es el comienzo de un proceso que inspirará sistemas similares en India, China, Indonesia, Sudáfrica, Filipinas, Turquía, México, Chile, Guatemala y Estados Unidos. Y Argentina.

"La sociedad identifica a todo como Transmilenio. No tiene noción que somos, hoy, 10 empresas que brindamos el servicio", dice Mauricio Bustos, de Siglo 99. Las empresas no cobran los boletos. De eso se encarga la Alcaldía y la Secretaría de Transporte de Bogotá. Con ese dinero le abonan a las empresas que brindan el servicio un dinero por kilómetro recorrido por cada bus.



Ahora son las siete de la tarde de un jueves en la terminal de Siglo 99, al sur de Bogotá. En el complejo, además de colectivos, todos dobles o hasta triples, autorizados para transportar de 160 a 250 pasajeros cada uno, hay un gimnasio de última generación.

Pareciera estar terciarizado. Pero no. Los que caminan en la cinta, los que hacen "bicicleta", los que sobre una colchoneta cuentan abdominales, son choferes. Deben pasar por aquí al menos 21 veces por trimestre (ver Premios...).

Al lado hay una confitería. Los que comen o beben café son choferes. En Bogotá, en lugar de almorzar en alguna parrilla callejera, al paso, se les sugiere un menú acorde a su trabajo.

Continúa en Página 23 -->

--> Viene de Página 22

A diferencia de Buenos Aires donde varias líneas y empresas comparten el sistema, en Bogotá cada carril exclusivo "pertenece" a una empresa. Así se decidió con el fin de eliminar "La guerra del centavo". Y hay tres tipos de Metrobus: "Los Expresos frenan en sólo 10 paradas; los Semi-expresos en 20, y los Ruta fácil en las 34 que tiene el recorrido", explica Piñeros, y agrega que lo que antes se hacía en tres horas, hoy se hace en una.

Pero atención: el pasajero puede, siempre por el pago de un solo boleto (el precio varía entre los 1.400 y 1.700 pesos colombianos, algo así como 80 centavos de dólar), subirse a un expreso y bajar y tomar el Ruta fácil del lado contrario hasta la parada exacta que debe bajar.

Lo único parecido a la versión porteña del Metrobus son las estaciones. En Bogotá, son como las del subte porteño. Porque en esta ciudad, el Metrobus funciona como un subte. Tienen unos 300 metros de largo, son techadas, se paga el pasaje en las entradas y todo es custodiado por policías o personal que brinda servicio en el ejército.

Bogotá, Colombia, 2013.

A 14 años del anuncio, la revolución en el transporte ya es una realidad. Dan fe los 43 millones de usuarios mensuales a los que el Metrobus, una verdadera red de subte a cielo abierto, les cambió la vida.

Autobús biarticulado, con una longitud de hasta 30m, es el más largo del mundo, opera en el sistema TransMilenio, el sistema BRT mas grande del mundo en Bogotá, Colombia.



Premios, capacitación y relax para los choferes

Las llegadas tardes, las quejas telefónicas de pasajeros y un sistema que permite medir las frenadas bruscas hacen que esos puntos se vayan descontando. A fin de año, el que tiene más puntos, o sea el que cometió menos faltas, es premiado con una casa. Y hay más premios: algunos choferes ganan el costo de una carrera universitaria para sus hijos.

Cada día de la madre, todas sus mujeres reciben desayunos a domicilio por parte de la empresa. El que quiere, se perfecciona. Puede estudiar, o participar de cursos que brinda la empresa, como de mantenimiento o mecánica del bus.

Además, deben sumar horas de capacitación. Y subirse a un simulador de manejo en el que son evaluados. Y hay más. En las próximas semanas se inaugurará un "Proceso de desintoxicación". El chofer que haya dormido poco o mal podrá entrar a una sala a relajarse. Allí recibirá masajes para luego, cuando esté descansado, pueda salir a conducir.

Esperamos que les haya interesado la investigación y en el próximo número seguiremos "Viajando por el Mundo" en busca de un destino diferente. 🚌

Fuente: *Diario Clarín - Ciudades - 15-October-2013 -*

http://www.clarin.com/ciudades/red-subte-cielo-abierto-exporta_0_1011498907.html



COLECCIONES DE COLECTIVOS

Memorabilia / Boletos / Juguetes / Filatelia / Numismática



"B" Type Bus - 1912-1920

Modelo fabricado por la empresa Lesney

B Type Bus

Escala: "TT" 100:1

Ejemplar de colección por los 50 años de Matchbox. La unidad fue fabricada en Inglaterra por la empresa Lesney en la década del '50 y pertenece a la serie "Models of YesterYear Y-2".

BONDI TRIVIA

Países, colores, recorridos



¿En que año se inauguró el Metrobús Juan B. Justo?

A) 2011 B) 2012 C) 2013

Respuesta (N° 87 - Octubre 2013)

Recién en **1966** los colectivos adoptaron las puertas traseras.



Las respuesta las encontrarás en la próxima edición de la revista.
El contenido de esta sección es exclusivamente de entretenimiento. La temática es totalmente referida a "Colectivos".



Bondis en la Red

La sección dedicada a los colectivos en las redes sociales Facebook, Twitter, Flickr y Youtube. Empresas, fotos y frases relacionadas se publicarán en este espacio.



twitter bus



@colectibondi

Ya se encuentra publicada la Edición N° 85 (Agosto 2013). Descargala desde el Sitio Oficial <http://www.revistacolectibondi.com.ar>

12 Noviembre 2013



@turismobue

Concurso único en Buenos Aires: @UsainBolt, el hombre más rápido del mundo desafía al #Metrobus ¡Participá! <http://ht.ly/r3xtr>

24 Noviembre 2013



@Linea12_tac

Hoy! #LaNocheDeLosMuseos. Como siempre Linea 12 - Transportes Automotores Callao SA acompaña el evento brindando... <http://fb.me/2TV9K28ke>

9 Noviembre 2013



@GrupoRosarioBus

NUEVOS HORARIOS PARA LAS LÍNEAS 125, 144, 145 Y M V.C.... <http://fb.me/2C6wsOCV1>

29 Noviembre 2013

Todos los meses nuevas frases de nuestros seguidores!
<http://www.twitter.com/colectibondi>



You Tube Bus

Colectivo Levitando



Colectivo Volador

Steven Frayne, más conocido como el mago Dynamo, sorprendió a decenas de espectadores que lo vieron levitar junto al clásico bus rojo por Londres. Formó parte de un comercial de Pepsi Max.

<https://www.youtube.com/watch?v=7JmaV6lKyio>

Visitá nuestro canal en Youtube
<http://www.youtube.com/colectibondi>

--> Viene de Página 26



facebook bus



Neobus New Road 360 - Scania K-360 - Cot - P. Del Este Uruguay

Facebook Busologos Argentinos Y Latinoamericanos



Scania K112 Cametal Jumbus. - Atlántida - Coche 202.

Facebook ATLANTIDA (lineas 57, 410 y 429)

Sumate a nuestro Facebook! <http://www.facebook.com/revistacolectibondi>



flickr bus



Autobus turístico en Londres

<https://www.flickr.com/photos/33083165@N02/3442924260/>



Autobus MAN ND 353

https://www.flickr.com/photos/transport_lausanne/9470384051/

Sumate a nuestro Flickr! <http://www.flickr.com/colectibondi>

EL RETROVISOR



Un espacio para **volver a ver el pasado del transporte de colectivos** con fotos históricas de unidades, objetos, memorabilia y su contexto histórico.



Para el tránsito moderno

Mercedes-Benz 1112 de 120 HP

En el intenso tránsito actual, la ardua tarea del colectivo es hoy día muy responsable y complicada. Para aliviar su trabajo agobiador, Mercedes-Benz ha creado el chasis 1112, ya famoso por su agilidad de maniobra. Los 120 HP de su robusto y económico motor Diesel Mercedes-Benz, brindan al conductor una potencia que da gusto trabajar. Además, para su seguridad, frenos de más espesor y mayor superficie de agarre. El Mercedes-Benz 1112 posee dúctil suspensión, elásticos y amortiguadores telescópicos en las cuatro ruedas.

El volante es de posición anatómica y liviano en cualquier maniobra. Su barra de dirección, se doble articulación da seguridad en el manejo y evita que las trepidaciones provenientes del camino lleguen a las manos del conductor. Tras este volante se vive una nueva sensación de conducir. Chasis Mercedes-Benz 1112, fabricados en el Centro Industrial de Mercedes-Benz Argentina S.A. en González Catán, Provincia de Buenos Aires.



MERCEDES-BENZ

"MERCEDES BENZ LO 1112" - 1965 - ARGENTINA

El bus Mercedes-Benz LO 1112 fue presentado en el año 1965 como una derivación del camión L 1112 y planteó una auténtica novedad en el mercado del transporte de pasajeros nacional y, por ende, para sus usuarios. La "trompa" más corta que la de los "convencionales" en el cual el asiento del conductor se encuentra más cerca del borde delantero del vehículo, y a mayor altura respecto del nivel del suelo, logrando el chofer una mayor visión, al no alcanzar a ver prácticamente la trompa del capó sumado a sus líneas coherentes con el diseño de esa época, impulsaron la rápida aceptación del público.



Entretenimientos

Para el descanso entre vuelta y vuelta



La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobby que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "RECORRIDOS" como la palabra principal de nuestro "CruciBondi". El mismo contiene palabras claves que se encontrarán dentro del número de la revista, en diferentes artículos y noticias. Mucha Suerte!!!



Humor Busólogo

"Sal & Pimienta"



La mesa está lista.

FUENTE: www.petersofkensington.com.au

Respuestas "Crucibondi" (N° 87 - Octubre 2013)

- 1-El Libertador. 2-Urbina. 3-Boleto. 4-Metrobus.
5-Coronel. 6-Lledo. 7-Cabildo. 8-Rosario.
9-Hidrógeno. 10-Countach. 11-Dakar.



Cruci-Bondi

1	_____	R	_____
2	_____	E	_____
3	_____	C	_____
4	_____	O	_____
5	_____	R	_____
6	_____	R	_____
7	_____	I	_____
8	_____	D	_____
9	_____	O	_____
10	_____	S	_____

- 1- Corredor de uno de los futuros Metrobus.
- 2- Combustible reciclado que utilizó un micro chileno.
- 3- Famoso personaje que asustaba en paradas de Brasil.
- 4- Ciudad publicada en la sección "Viajando por el Mundo".
- 5- Nombre del Jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.
- 6- Ciudad Argentina que posee un sitio para consultar recorridos.
- 7- País donde se utilizó un colectivo propulsado con aceite.
- 8- Corredor de uno de los futuros Metrobus.
- 9- Corredor de uno de los futuros Metrobus.
- 10- Sitio que permite conocer recorridos en Mar del Plata.



Las respuestas las encontrarás en la próxima edición de la revista. El contenido de esta sección es exclusivamente de entretenimiento. La temática es totalmente referida a "Colectivos".



Efeméride

17/11/1988

La Línea 146 adquirió una importante cantidad de ómnibus FIAT 130 AU cero kilómetro, carrozados por Bus con los que inauguró el servicio diferencial.



Sitios Recomendados



MyBus (Mar del Plata)

<http://mybus.com.ar/>



Movilidad Buenos Aires

<http://movilidad.buenosaires.gob.ar/metrobus/>



Diccionario "Busólogo"

Climabuss:

Es una empresa fabricante de aparatos de aire acondicionado para todos los tipos de ómnibus: dos pisos, de larga distancia, urbano y microómnibus. Fue fundada en Septiembre de 2001.



¿Sabías Que?

El **Metrobus de Bogotá**, Colombia, posee 10 ramales que se conectan y con un boleto se pueden realizar combinaciones. Transporta **43 millones de usuarios** mensuales y posee colectivos biarticulados de hasta **30 metros de largo**.



El Número



corredores nuevos de Metrobus están previstos para 2014. Los nuevos tramos se construirán en Cabildo, San Martín, Paseo Colón y 25 de Mayo.



Frase Célebre



El verdadero secreto de la felicidad consiste en exigir mucho de sí mismo y muy poco de los otros.

Albert Guinon (1863-1923) Dramaturgo francés.



Hasta el Próximo Coche (Número)!!!

Para participar en nuestra Revista enviando fotos o información relacionada a los colectivos comunícate a:
contacto@revistacollectibondi.com.ar